

MERIDA

NÁVOD NA POUŽÍVANIE

HORSKÉ BICYKLE – KROSOVÉ/MESTSKÉ BICYKLE – CESTNÉ BICYKLE

EN ISO 4210-2

DETSKÉ BICYKLE

EN ISO 8098

Pred prvou jazdou si prečítajte aspoň strany 6-14!

Pred každou jazdou vykonajte kontrolu funkčnosti popísanú na stranách 15-16!

Venujte pozornosť kapitole „Vhodný účel použitia“, servisnému plánu, karte bicykla a preberaciemu protokolu!



Rám:

- 1 Horná rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolná rámová trubka
- 4 Dolná zadná stavba
- 5 Horná zadná stavba
- 6 Hlavová trubka
- 7 Zadný tlmič

Predná odpružená vidlica:

- I Korunka vidlice
- II Vnútorne nohy vidlice
- III Vonkajšie nohy vidlice
- IV Upinák kolesa



Rám:

- 1 Horná rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolná rámová trubka
- 4 Dolná zadná stavba
- 5 Horná zadná stavba
- 6 Hlavová trubka



Rám:

- 1 Horná rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolná rámová trubka
- 4 Dolná zadná stavba
- 5 Horná zadná stavba
- 6 Hlavová trubka

Predná odpružená vidlica:

- I Korunka vidlice
- II Vnútorne nohy vidlice
- III Vonkajšie nohy vidlice
- IV Upínak kolesa



Obsah

Úvod	6	Kolesá a plášte	34
Vhodný účel použitia	8	Odpruženie bicykla – základné pojmy	35
Používanie prívesného vozíka	12	Odpružená vidlica – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe	36
Pred prvou jazdou	13	Celoodpružený bicykel – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe	39
Pred každou jazdou	15	Špeciálne charakteristiky rámov a dielov z uhlíkových kompozitov – karbónu	43
Po nehode	17	Doplnky na bicykel – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe	45
Ako používať rýchloupínáky a pevné osky	19	Čistenie, starostlivosť a kontrola	46
Detské bicykle	21	Čistenie, starostlivosť a skladovanie bicykla	47
Nastavenie bicykla podľa potrieb jazdca	23	Plán servisu a údržby	48
Nastavenie správnej výšky sedla	24	Odporúčané ťahovacie momenty	50
Nastavenie výšky riadítok	26	Ručenie za výrobné vady a záruka	54
Nastavenie sedla a jeho sklonu	27	Intervaly kontroly	56
Nastavenie sklonu riadítok a brzdových páčok	28	Karta bicykla	58
Brzdový systém	30	Odovzdávací protokol	59
Prevody	31		

Úvod

Vážený zákazník,

kúpou bicykla MERIDA (a-d) ste sa rozhodli pre kvalitnú výrobok. Jeho komponenty boli navrhnuté a vyrobené s veľkou starostlivosťou a odbornosťou. Váš predajca bicyklov MERIDA tento bicykel pred predajom finálne skompletizoval a vykonal kontrolu funkčnosti všetkých jeho súčastí. To vám zaručuje spokojnosť a pocit dôvery už od prvého šliapnutia do pedálov.

V tomto návode sme pre vás pripravili množstvo rád a cenných informácií nielen o používaní bicykla, ale tiež o jeho stavbe a údržbe. Prečítajte si ho pozorne, určite bude pre vás užitočný, dokonca aj keď ste dlhoročným cyklistom. Technológie sa neustále vyvíjajú, bicykle sa za posledné roky veľmi zmenili. Ešte skôr, než sa pustíte do nastavovania vášho nového bicykla, nezabudnite si prečítať kapitolu nazvanú: „Pred PRVOU jazdou“.

Upozorňujeme však, aby ste sa pri kúpe bicykla presvedčili, či je bicykel riadne zostavený, plne funkčný a pripravený na jazdu. Neprevezmite nefunkčný bicykel.

Odporúčame všetky ďalej popisované úkony týkajúce sa nastavovania, servisu a údržby zveriť odbornému servisu.

Aby sme vám zaručili najväčší možný pôžitok z jazdy, mali by ste pravidelne vykonávať minimálnu kontrolu funkcií popísanú v kapitole: „Pred KAŽDOU jazdou“. Pri údržbe či oprave majte na pamäti, že obsahle inštrukcie popísané v tomto návode, sa týkajú iba vášho bicykla a nemusia platiť pri iných bicykloch. Vďaka častému prepracovávaniu a zmenám sa môže stať, že niektoré práce nie sú popísané do všetkých detailov.



a



b



c



d

Pripomíname tiež, že pokyny si môžu vyžadovať ďalšie vysvetlenia a niektoré úkony môžu byť vykonané iba so špeciálnym náradím.

Tento návod na použitie nie je určený pomáhať vám pri skladaní nového bicykla MERIDA z individuálnych dielov, opravovať bicykel, ani dokončovať čiastočne zmontovaný bicykel MERIDA do stavu vhodného pre okamžitú jazdu.

Venujte, prosím, zvýšenú pozornosť nasledujúcim symbolom používaným v nasledujúcich textoch:



Tento symbol znamená, že váš život alebo zdravie môžu byť ohrozené, pokiaľ nedodržíte inštrukcie alebo nevykonáte predpísané opatrenia.



Tento symbol vás varuje pred úkonmi, ktoré môžu viesť k veľkým škodám alebo poškodeniu životného prostredia.



Tento symbol označuje informácie o tom, ako zaobchádzať s výrobkom alebo sa zmieňujú o častiach návodu na obsluhu, ktoré si zasluhujú zvýšenú pozornosť.

Skôr než vyrazíte, dovoľte nám upozorniť vás na niekoľko vecí, ktoré sú podstatné pre každého cyklistu. Nikdy nejazdite bez správne nastavenej a nasadenej prilby (e) ani bez vhodného oblečenia. Minimálnou požiadavkou je správny strih nohavíc a obuv s pevnou protišmykovou podrážkou (f). Po verejných komunikáciách jazdite opatrne a dodržujte pravidlá cestnej premávky, aby nedošlo k ohrozeniu vás, ani nikoho iného.

Tento návod vás nedokáže naučiť ako jazdiť. Mali by ste si byť vedomí, že bicyklovanie je potenciálne nebezpečná aktivita, ktorá si od jazdca vyžaduje neustálu kontrolu a ovládanie svojho bicykla MERIDA.

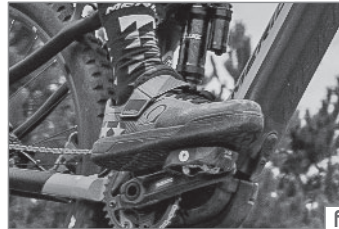
Tak, ako aj iné druhy športu, aj bicyklovanie zahŕňa riziko zranenia a poškodenia. Rozhodnutím sa bicyklovať, prijímate zodpovednosť za toto riziko. Je potrebné si uvedomiť, že pri jazde na bicykli nemáte k dispozícii ochranné technológie, ako je tomu napríklad v aute (karoséria, ABS, airbag). Preto vždy jazdite opatrne a rešpektujte ostatných účastníkov premávky.

Nikdy nejazdite pod vplyvom drog, liekov (pri ktorých sa neodporúča viesť vozidlá), alkoholu alebo pri vysokej miere únavy. Nejazdite zároveň s inou osobou vezenu na vašom bicykli (pokiaľ sa nejedná o dieťa v sedačke) a nikdy nejazdite bez držania riadítok oboma rukami.

Dodržiavajte zákonné predpisy pokiaľ ide o jazdu mimo vyznačenej cesty. Tieto predpisy sa môžu v rôznych regiónoch líšiť. Keď jazdíte cez les alebo po lúke, rešpektujte prírodu. Používajte váš bicykel iba po značených a spevnených cestách (g).



e



f



g



h

Najprv vás chceme zoznámiť s jednotlivými komponentmi vášho bicykla. Pozrite si úvodné strany tohto návodu kde nájdete obrázky bicyklov s vyznačením ich základných komponentov (h).

Obrázok nie je určený na to, aby popisoval určitý druh bicykla a nemusí sa tiež tomu vášmu presne podobáť, pretože v dnešnej dobe je mnoho druhov bicyklov navrhnutých na špecifické účely a podľa toho aj vybavených.



Tento návod vás nedokáže naučiť zručnostiam skúseného cyklomechanika. Z dôvodu vlastnej bezpečnosti nikdy nevykonávajte na bicykli nič, čím si nie ste absolútne istí. Pokiaľ máte pochybnosti, požiadajte o radu svojho predajcu bicyklov MERIDA.

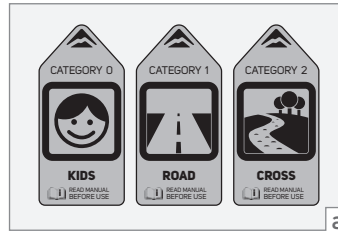


Sledujte informácie uverejňované na stránkach www.merida.sk.

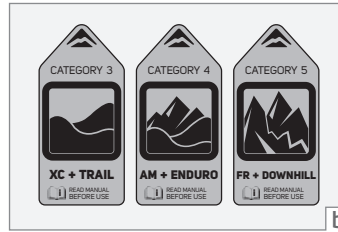
Vhodný účel použitia

Majte na pamäti, že každý typ bicykla bol cielene navrhnutý pre špecifický účel použitia. Svoj bicykel MERIDA používajte zásadne len v súlade s plánovaným účelom použitia, pretože v dôsledku neúmernej námahy môže zlyhať a tým zapríčiniť nehodu s nepredvídateľnými dôsledkami! Ak používate svoj bicykel na iný účel, než pre aký bol navrhnutý, záruka na tento bicykel bude neplatná.

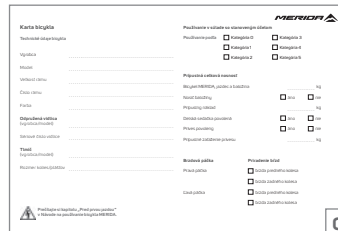
Požiadajte svojho predajcu bicyklov MERIDA o potvrdenie zaradenia vášho bicykla do konkrétnej kategórie. Zaradenie bicykla do správnej kategórie predajca vyznačí aj v karte bicykla pri jeho kúpe.



a



b



c



d



Majte na pamäti, že existujú rôzne typy bicyklov, ktoré podliehajú rozličným zákonným nariadeniam. Oboznámte sa preto o zaradení vášho bicykla MERIDA do konkrétnej kategórie na oranžovo podfarbenej nálepke (a+b) umiestnenej na ráme bicykla, alebo nahliadnite do karty bicykla. V cestnej premávke, ale aj pri jazde voľnou krajinou vždy dodržiavajte špeciálne pravidlá, ktoré z tohto zaradenia vyplývajú.



Vždy si buďte vedomí toho, do ktorej kategórie váš bicykel MERIDA patrí. Zo zaradenia do kategórie vyplýva, na akom podklade smiete jazdiť a pre aký druh jazdy je váš bicykel MERIDA vhodný. Viac informácií nájdete v kapitole „Kategórie“ a na karte bicykla (c). Požiadajte svojho predajcu bicyklov MERIDA o potvrdenie zaradenia vášho bicykla do konkrétnej kategórie.



Informácie o schválení používania prívesov (d) a detských sedačiek, ako aj o prípustnej celkovej hmotnosti vášho bicykla MERIDA nájdete na stranách kapitol „Prípustná celková hmotnosť“ a „Prevoz detí v prívesnom vozíku“.



Uchovajte si tento Návod na používanie bicykla MERIDA aj pre budúce potreby. Poskytnite ho prípadnému ďalšiemu používateľovi, v prípade že mu váš bicykel predáte, požičiate alebo postúpite.

Kategórie

Kategória vášho bicykla MERIDA je indikovaná na oranžovo podfarbenej nálepke (a+b) umiestnenej na hornej rámovej trubke bicykla.

Majte na pamäti:

Čím vyššie je číslo kategórie vášho bicykla MERIDA, tým väčší je priamy vplyv vašich jazdných zručností na prevádzkovú životnosť vášho bicykla MERIDA. Dokonca aj v teréne je pre bicykle MERIDA preukázané, že ku poškodeniu môže dôjsť v dôsledku jazdných chýb. Rovnako, aj keď je výška skoku menšia, než bolo indikované pre príslušnú kategóriu, môže váš bicykel MERIDA zaznamenať poškodenie v dôsledku nedostatočnej techniky jazdy, alebo nespôsobilých jazdných podmienok.



Vzhľadom na svoj dizajn a sériové vybavenie, nie sú bicykle MERIDA vždy pripravené pre jazdu v premávke po verejných komunikáciách. Ak by ste ich chceli použiť na jazdu po verejných komunikáciách, je potrebné ich dodatočne vybaviť predpísanými doplnkami (e). Preskúmajte si súvisiace pravidlá cestnej premávky.

Kategória 0 „KIDS“ (Deti)

Bicykle MERIDA z kategórie „Kids“ (Deti) (f) sú zvyčajne bicykle s rozmerom kolies menším než 24". Tieto bicykle sú navrhnuté pre jazdu po podklade s pevným povrchom, mimo verejnej cestnej premávky. Povrch cesty môže byť pokrytý asfaltom, jemným štrkom, pieskom alebo ubitou zemou. Kolesá bicykla zostávajú v trvalom kontakte s cestou.



e



f



g



h

Kategória 1 „ROAD“ (cestné bicykle)

Bicykle MERIDA kategórie „Road“ (g) sú navrhnuté pre jazdu po cestách s pevným povrchom, pričom ich kolesá zostávajú v permanentnom kontakte s podkladom. Bicykle MERIDA tejto kategórie nie sú navrhnuté pre jazdu v teréne, rovnako sa nesmú používať ako expedičné bicykle. Nie sú usposobené na montáž nosičov batožiny.

Preskúmajte si súvisiace pravidlá a požiadavky na povinné vybavenie bicykla pre jazdu v cestnej premávke.

Kategória 2 „CROSS“ (krosovú a trekkingové bicykle)

Bicykle MERIDA kategórie „Cross“ (h) sú navrhnuté pre jazdu po cestách s pevným povrchom, t.j. pre asfaltové cesty a cyklocesty alebo poľné cestičky s povrchom pokrytým jemným štrkom, pieskom alebo ubitou zemou, ktoré sú príslušným symbolom označené ako cyklotrasy. Kolesá bicykla zostávajú v trvalom kontakte s cestou.

Príležitostné schádzanie z obrubníka je prípustné do maximálnej výšky obrubníka 15 cm.

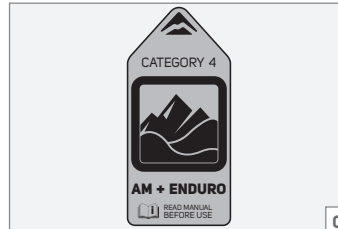
Vhodný účel použitia

Kategória 3 „XC + TRAIL“

Bicykle MERIDA kategórie „Cross Country (XC) + Trail“ (a) sú navrhnuté pre jazdu v teréne. Bicykle tejto kategórie sú vhodné pre jazdu po asfaltových cestách a cyklocestách, alebo po poľných cestičkách s povrchom pokrytým jemným štrkom, pieskom alebo ubitou zemou, ktoré sú príslušným symbolom označené ako cyklotrasy. Navyše, bicykle tejto kategórie je možné používať na trailoch a technických úsekoch, pre ktoré sú typické korene, kamene, rigoly a nespevnený povrch. Na oficiálnych MTB trailoch je pre bicykle tejto kategórie prípustné absolvovať skoky s vytvorenými príslušnými doskočkami s maximálnou výškou skoku 60 cm.

Používanie v trail parkoch na vhodných trailoch, ako sú tzv. „flow trail“ (b) je dovolené, pokiaľ daný trail neobsahuje konštrukčné charakteristiky navrhnuté pre vyššie kategórie bicyklov, pre ktoré bicykle kategórie 3 nie sú schválené.

Najmä neskúsení jazdci môžu pri absolvovaní určitých skokov nevhodne dosadnúť s bicyklom na podklad. V týchto prípadoch môžu byť sily pôsobiace na bicykel výrazne vyššie, v porovnaní s jazdcami so správnou technikou jazdy. To môže mať za následok poškodenie a/alebo zranenie. Odporúčame najprv absolvovať príslušný kurz techniky jazdy. Ak váš bicykel MERIDA pravidelne a často používate v trail parkoch, odporúčame si nechať bicykel kontrolovať u vášho predajcu častejšie, než je indikované v servisnom pláne.



Kategória 4 „AM + ENDURO“

Bicykle MERIDA kategórie „All Mountain (AM) + Enduro“ (c) sú navrhnuté pre jazdu v teréne. Bicykle tejto kategórie sú vhodné nie len pre jazdu na trailoch a technických úsekoch (d), pre ktoré sú typické korene, kamene, rigoly a nespevnený povrch, ale sú vhodné aj do veľmi náročného terénu s technickými prekážkami.

Na oficiálnych MTB trailoch je pre bicykle tejto kategórie prípustné absolvovať skoky s vytvorenými príslušnými doskočkami s maximálnou výškou skoku 120 cm.

Používanie v bike parkoch na vhodných trailoch je dovolené, pokiaľ daný trail neobsahuje konštrukčné charakteristiky navrhnuté pre vyššie kategórie bicyklov, pre ktoré bicykle kategórie 4 nie sú schválené.

Najmä neskúsení jazdci môžu pri absolvovaní určitých skokov nevhodne dosadnúť s bicyklom na podklad. V týchto prípadoch môžu byť sily pôsobiace na bicykel výrazne vyššie, v porovnaní s jazdcami so správnou technikou jazdy. To môže mať za následok poškodenie a/alebo zranenie. Odporúčame najprv absolvovať príslušný kurz techniky jazdy. Ak váš bicykel MERIDA pravidelne a často používate v trail/bike parkoch, odporúčame si nechať bicykel kontrolovať u vášho predajcu častejšie, než je indikované v servisnom pláne.

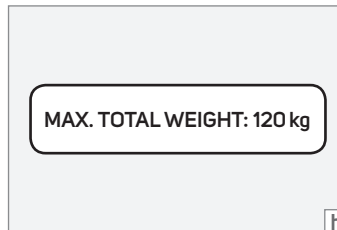
Kategória 5 „FR + Downhill“

Bicykle MERIDA kategórie „Freeride (FR) + Downhill“ (e) sú navrhnuté pre jazdu v teréne. Bicykle tejto kategórie sú vhodné nie len pre jazdu na trailoch a technických úsekoch, pre ktoré sú typické korene, kamene, rígly a nespevnený povrch, ale sú vhodné aj do veľmi náročného terénu s technickými prekážkami (f).

Na oficiálnych MTB trailoch je pre bicykle tejto kategórie prípustné absolvovať skoky s vytvorenými príslušnými doskočkami s výškou skoku presahujúcou 120 cm (g).

Časté používanie bicykla v bike parkoch je dovolené

Najmä neskúsení jazdci môžu pri absolvovaní určitých skokov nevhodne dosadnúť s bicyklom na podklad. V týchto prípadoch môžu byť sily pôsobiace na bicykel výrazne vyššie, v porovnaní s jazdcami so správnou technikou jazdy. To môže mať za následok poškodenie a/alebo zranenie. Odporúčame najprv absolvovať príslušný kurz techniky jazdy. Ak váš bicykel MERIDA pravidelne a často používate v trail/bike parkoch, odporúčame si nechať bicykel kontrolovať u vášho predajcu častejšie, než je indikované v servisnom pláne.



Maximálna celková hmotnosť bicykla

Každý bicykel MERIDA je navrhnutý na maximálnu celkovú hmotnosť. Hodnota maximálnej celkovej hmotnosti bicykla je uvedená na nálepke umiestnenej na ráme vášho bicykla MERIDA (h) s anglickým textom „MAX. TOTAL WEIGHT“. Pokiaľ na ráme vášho bicykla MERIDA nie je vyznačená hodnota maximálnej celkovej hmotnosti bicykla, aplikujú sa hodnoty uvedené v nasledujúcej tabuľke:

- cestné bicykle, triatlonové bicykle
a bicykle pre cestnú časovku: 120 kg
- cyklokrosové bicykle: 120 kg
- mestské/trekkingové bicykle: 135 kg
- fitnessové bicykle: 120 kg
- detské bicykle: 80 kg
- horské bicykle: 135 kg

Maximálna celková hmotnosť bicykla je daná súčtom:

- Hmotnosť jazdca (kg)
- + hmotnosť bicykla (kg)
- + hmotnosť batožiny (kg)
- + celková hmotnosť prívesného vozíka vrátane nákladu a/alebo osôb (ak je vozík naložený) (kg)
- = Maximálna celková hmotnosť bicykla (kg)



Ak sa hodnota maximálnej celkovej hmotnosti bicykla uvedená na vašom bicykli odlišuje od hodnoty v tabuľke v tomto Návode na používanie, uplatní sa hodnota špecifikovaná na vašom bicykli MERIDA. Špeciálne ľahké bicykle môžu poskytovať nižšiu maximálnu celkovú hmotnosť. Špeciálne bicykle navrhnuté pre prevoz nákladu alebo ťažšie podmienky používania môžu poskytovať vyššiu maximálnu celkovú hmotnosť bicykla.

Používanie príviesného vozíka

Pre mnohé bicykle MERIDA je dovolené použitie príviesného vozíka (a) pre prevoz nákladu alebo detí. So špeciálnymi príviesnými vozíkmi pre prevoz detí, pripnutými ťažnou tyčou za bicykel, môžete prevážať až dve deti.

Pri používaní príviesného vozíka je potrebné zobrať na vedomie nasledovné súvislosti:

- Príviesný vozík je so svojou aktuálnou hmotnosťou, vrátane nákladu, súčasťou celkovej maximálnej nosnosti vášho bicykla MERIDA. Pozrite si preto kalkulačný vzorec v kapitole „Maximálna celková nosnosť bicykla“.
- Uistite sa, že príviesný vozík sa ku bicyklu pripája cez osku zadného kolesa alebo špecifický záves na rámovú pätku zadného kolesa.
- Montáž pripájacieho zariadenia vozíka na trubky rámu, ramená zadnej stavby rámu aj sedlovú trubku nie je dovolené.
- V prípade, že si váš bicykel vybavený pevnou oskou zadného kolesa pri pripájaní vozíka vyžaduje pôvodnú pevnú osku nahradiť oskou vhodnou pre pripojenie vozíka, alebo je pod pôvodnú osku vkladajú pripájací adaptér, uistite sa, že je závit osky plne zakrútený v závite matice osky.
- Náhradná pevná oska sa musí plne zhodovať s technickou špecifikáciou originálnej osky MERIDA (upínacia šírka, stúpanie aj dĺžka závitú, materiál a priemer).
- Ak sú časti systému osvetlenia vášho bicykla MERIDA pripojením vozíka zakryté alebo inak obmedzené, je potrebné ich premiestniť/doplniť na viditeľné miesto na príviesnom vozíku. V prípade jazdy za zníženej viditeľnosti



alebo v noci, namontujte na vozík dodatočné zadné osvetlenie napájané batériami/akumulátorom (b).

- V návode na používanie vášho príviesného vozíka si zistite jeho maximálnu dovolenú rýchlosť jazdy, pre ktorú bol skonštruovaný.
- Osoby môžu byť prevážané len v príviesných vozíkoch schválených pre tento účel.



Dieťa vo vozíku vždy pripútajte bezpečnostnými pásmi, pretože nevysspytateľné pohyby vo vnútri príviesného vozíka môžu bicykel a/alebo vozík prevrátiť.



Vždy chráňte prepravované dieťa správne založenou a vhodne zvolenou prilbou (c). V prípade nehody príviesný vozík neposkytuje dostatočnú ochranu prevážaného dieťaťa. Myslite na to, že pri jazde na bicykli by ste aj vy vždy mali nosiť založenú prilbu.



Príviesné vozíky majú vplyv na účinnosť a správanie sa brzd vášho bicykla MERIDA. Zároveň pri jazde zaberajú väčšiu šírku, než by potreboval samotný bicykel bez vozíka. Nacvičte si preto vopred jazdu s prázdny príviesným vozíkom. Pre zvýšenie viditeľnosti pripojeného vozíka vybavte vozík dlhšou palicou s pestrú zástavkou.



Majte na pamäti, že s pripojeným vozíkom budete v dôsledku dodatočného nákladu potrebovať pre zastavenie dlhšiu brzdnú dráhu.

Pred prvou jazdou

1. Pokiaľ chcete jazdiť po verejných komunikáciách, musíte svoj bicykel vybaviť doplnkami v súlade s pravidlami cestnej premávky (e). Jazdiť na bicykli bez svetla a odrazových svetiel v tme alebo pri zníženej viditeľnosti je veľmi nebezpečné, pretože vás ostatní účastníci cestnej premávky nemôžu vidieť. Zapnite si svetlá, hneď ako sa začne stmievať. Viac informácií nájdete v kapitole „Požiadavky na premávku na verejných komunikáciách“.

Oboznámte sa s pravidlami cestnej premávky.

2. Ste oboznámení s činnosťou brzd (f)? Overte si, či sú páčky brzd v takej pozícii, na ktorú ste zvyknutí. To znamená, ľavá páčka ovláda prednú brzdu, pravá zadnú, alebo naopak. Pokiaľ páčky brzd nie sú na tej strane, na ktorú ste zvyknutí, budete si musieť navčičiť ich používanie, pretože nesprávne použitie prednej brzd môže viesť k pádu! Pokiaľ si nie ste istí, požiadajte svojho predajcu bicyklov MERIDA o preloženie páčok.

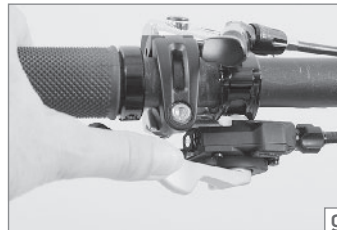
Váš nový bicykel MERIDA je vybavený modernými brzdami, ktoré môžu byť omnoho účinnejšie než tie, ktoré ste doteraz používali. Nezabudnite, že prvú skúšku použitia brzd by ste z bezpečnostných dôvodov mali vykonať na rovnom, nie klzkom povrchu a mimo premávky! Viac informácií o brzdách nájdete v kapitole s názvom „Brzdový systém“.



e



f



g



h

3. Ste oboznámení s typom a funkciami meničov prevodov (g)? Pokiaľ nie, oboznámte sa s nimi sami na mieste mimo cestnej premávky. Viac informácií o meničoch prevodov nájdete v kapitole „Prevody“.
4. Sú sedlo a riadítka správne nastavené? Sedlo by malo byť nastavené do výšky, z ktorej dosiahnete pätou na pedál v jeho najnižšej pozícii. Skontrolujte si, či sa prsty dotknú zeme, keď sedíte v sedle. Váš predajca vám isto rád pomôže so správnym nastavením sedla. Podrobnosti nájdete v kapitole „Nastavenie bicykla podľa potrieb jazdca“.
5. Pokiaľ je bicykel vybavený košíkmi alebo nášlapnými pedálmi, zvažte, či máte vyhovujúcu obuv. Najskôr si v stoju vyskúšajte upnutie a uvoľnenie jednej nohy, potom druhej nohy.
6. Pokiaľ ste si kúpili odpružený bicykel (h), požiadajte predajcu, aby vám pružiaci mechanizmus nastavil podľa vašich potrieb. Nesprávne nastavené pružiacie prvky sú zodpovedné za nesprávne fungovanie, alebo sa môžu poškodiť. V každom prípade sa zhorší výkon bicykla a rovnako tak vaša bezpečnosť pri jazde. Viac informácií nájdete v kapitole „Odpružená vidlica“, „Zadný tlmič“ a prípadne v priložených návodoch na obsluhu výrobcov dodávajúcich pružiacie komponenty.



Berte do úvahy, že brzdná dráha bicykla sa predĺži, pokiaľ jazdíte s rukami položenými na aero nástavcoch riadítok (a), keď riadítka držíte za nástavce MTB riadítok, alebo používate viacpolohové riadítka. Brzdové páčky vtedy nie sú pohodovo v dosahu.



Používajte váš bicykel MERIDA len na účel, pre ktorý bol navrhnutý. Inak nemusí odolať zvýšenej miere namáhania a môže zlyhať. Hrozí riziko úrazu!



Presvedčte sa, že pri prekročení hornej rámovej trubky bicykla (b) máte v rozkroku ešte dostatočnú rezervu voľného priestoru, aby v prípade rýchleho zostúpenia z bicykla nedošlo ku zraneniu.



Uvedomte si, že aj účinok brzd aj grip pneumatík voči podkladu, sa v mokrých podmienkach výrazne znížia. Pozerajte a reagujte dostatočne dopredu, keď jazdíte po mokrom podklade a primerane znížte rýchlosť oproti situácii, keď by bol podklad suchý.



Nedostatok praktických skúseností s používaním nášlapných pedálov (c), alebo príliš silne nastavený odpor pružiny mechanizmu upínania môže viesť ku veľmi pevnému spojeniu nôh s pedálmi, z ktorého nemusíte vedieť dostatočne rýchlo vystúpiť! V tomto prípade hrozí riziko úrazu!



V prípade, že ste s vašim bicyklom MERIDA spadli, vykonajte aspoň kontrolu bicykla podľa krokov popísaných v kapitole „Pred každou jazdou“. Vráťte sa s bicyklom domov, pričom voľte čo najkratšiu možnú trasu, aj keď by váš bicykel prešiel jednotlivými krokmi kontroly bez problémov. Nezábrzdite prudko, ani nejazdite v stoji. Ak si nie ste istí stavom bicykla, nechajte ho radšej odviezť autom. Po návrate domov je potrebné opätovne vykonať ešte dôkladnejšiu kontrolu vášho bicykla MERIDA. Ak si nie ste istí, alebo máte nejaké pochybnosti, oslovte vášho predajcu bicyklov MERIDA!

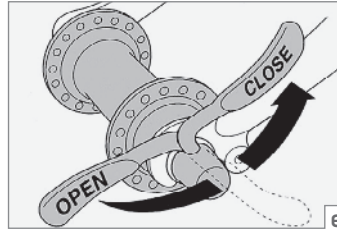


Predtým, než ku svojmu mestskému bicyklu MERIDA, trekkingovému bicyklu MERIDA, alebo pevnému horskému bicyklu MERIDA pripojíte detský vozík (d), alebo naň namontujete detskú sedačku, oslovte vášho predajcu bicyklov MERIDA pre získanie informácií, za akých okolností je to možné a prípustné.

Pred každou jazdou

Váš nový bicykel MERIDA podstúpil počas výrobného procesu viaceré testovania a zároveň predajca pred predajom vykonal jeho záverečnú kontrolu. Napriek tomu sa vykonaním nasledovných krokov kontroly pred jazdou vždy presvedčte, či počas transportu bicykla, alebo počas jeho nepoužívania nedošlo ku samovoľným, alebo zásahom inej osoby spôsobeným zmenám na bicykli, či k jeho znefunkčneniu:

1. Sú rýchlopupínáky **(e)** na prednom aj zadnom kolese, sedlovke a ďalších komponentoch správne zavreté? Viac informácií nájdete v časti „Rýchlopupínáky“.
2. Sú plášte v dobrom stave a majú dostatočný tlak? Minimálna a maximálna hodnota tlaku (v baroch alebo PSI) je uvedená na bočnej strane plášta **(f)**. Viac informácií nájdete v časti „Kolesá a plášte“.
3. Roztočte kolesá a skontrolujte, či sú ráfiky vycentrované. Sledujte medzeru medzi ráfikom a brzdovou gumičkou, alebo pri kotúčových brzdách, medzi rámom a ráfikom. Nevycentrovaný ráfik môže byť indikátorom popraskaných bokov plášta, zlomenej osky náboja alebo prasknutej špice. Viac informácií nájdete v časti „Kolesá a plášte“.
4. Otestujte brzdy – postavte sa a pevne priťahnite brzdové páčky smerom k riadítkam **(g)**. Brzdové gumičky čeľusťových brzd alebo V-brzd sa musia pri brzdení dotýkať ráfika celou plochou tak, aby sa nedotýkali plášta. Brzdová páčka by sa nemala dotýkať riadítok! Pri kotúčových brzdách by ste mali mať na páčke stabilný bod, kde brzda zaberá. Pokiaľ sa dá s brzdou „pumpovať“ (pri hydraulických brzdách) kontaktujte ihneď svojho predajcu bicyklov MERIDA. Viac informácií nájdete v kapitole „Brzdový systém“.



5. Podvihnite bicykel a z malej výšky ho pustite kolesami na zem, pričom ho pridržiujte **(h)**. Ak počujete podozrivé zvuky, zistite, odkiaľ vychádzajú. Skontrolujte skrutkové spoje a ložiská (napr. v nábojoch, hlavovom zložení, stredovom zložení), či nejavia vôľu.

6. Ak máte odpružený bicykel, skontrolujte rám: zatláčajte na bicykel a pozrite sa, či sa pružiacie prvky sťahujú a rozťahujú tak, ako zvyčajne (a). Viac informácií nájdete v časťach „Odpružené vidlice“ a „Tlmiče“.
7. Pokiaľ má váš bicykel bočný sklápací stojan, skôr než nasadnete, skontrolujte či je úplne zaklopený k rámu (b). Inak hrozí riziko nehody!
8. Odporúčame zobrať si na cestu kvalitný zámok bicykla (c). V prípade potreby zabezpečenia bicykla pred krádežou môžete bicykel uzamknúť k inému nepohyblivému predmetu.
9. Pokiaľ chcete váš bicykel požívať na verejných komunikáciách, mal by byť vybavený doplnkami v súlade s predpismi. Jedná sa predovšetkým o odrazové sklička a osvetlenie (d). Jazdiť v tme alebo v šere bez zapnutého osvetlenia a bez reflexných prvkov je veľmi nebezpečné, pretože vás ostatní účastníci premávky nemusia zaregistrovať dostatočne včas, alebo vôbec. Súprava svetiel vyhovujúca predpisom je pri jazde v premávke nevyhnutnosťou. Zapnite si osvetlenie hneď ako sa zníži viditeľnosť.



a



b



c



d



Nesprávne zatahnuté upínače, napríklad rúchloupináky, môžu zapríčiniť uvoľnenie niektorých častí vášho bicykla. To môže viesť ku závažnej nehode!



Berte do úvahy, že brzdná dráha bicykla sa predĺži, pokiaľ jazdíte s rukami položenými na aero nástavcoch riadítok, keď riadítka držíte za nástavce MTB riadítok, alebo používate viacpolohové riadítka. Brzdové páčky vtedy nie sú pohotovo v dosahu.



Nejazdite na vašom bicykli, ak ste nespĺnili niektorý z týchto bodov. Bicykel, ktorý nie je v poriadku, môže spôsobiť vážnu nehodu. V prípade pochybností kontaktujte svojho predajcu bicyklov MERIDA.



Pri používaní vášho bicykla tento bicykel podstupuje namáhanie spôsobené jazdným povrchom a pôsobením samotného jazdca. Na toto dynamické zaťažovanie reagujú jednotlivé časti bicykla rôznou mierou opotrebovania a únavy. Pravidelne kontrolujte svoj bicykel MERIDA pre identifikáciu znakov opotrebovania, škrabancov, deformácií, zmien zafarbenia a akékoľvek náznaky prasklín. Diely, ktoré dosiahli koniec svojej životnosti, sa môžu zlomiť bez predchádzajúcej výstrahy. Nechajte si svoj bicykel MERIDA pravidelne kontrolovať a servisovať. V prípadoch neistoty o stave dielu je vždy lepšie dotknutý diel vymeniť za nový.

Po nehode

1. Skontrolujte, či kolesá pevne držia v zakončení vidlice (**e**) a či sú ráfiky stále vycentrované s ohľadom na rám alebo vidlicu. Bez ohľadu na to, či sa jedná o brzdy ráfové, alebo kotúčové, po návrate domov je nevyhnutné nechať kolesá vycentrovať u vášho predajcu bicyklov MERIDA. Viac informácií nájdete v kapitole „Brzdový systém“ a „Kolesá a plášte“.
2. Skontrolujte, či riadítka a predstavec nie sú ohnuté alebo zlomené a či sú v rovine a smerujú dohora (**f**). Skontrolujte predstavec, či stále pevne drží na vidlici – skúste pootočiť riadítkami proti prednému kolesu (**g**). Tiež sa krátko opríte na brzdové páčky a uistite sa, či riadítka v predstavci pevne držia. V prípade potreby opäť nastavte správnu pozíciu dielov a opatrne dotiahnite skrutky objímok. Hodnoty maximálneho ťahovacieho momentu sú vyznačené na jednotlivých dieloch v blízkosti umiestnenia skrutiek. Viac informácií nájdete v kapitolách „Nastavenie bicykla podľa potrieb jazdca“ a „Nastavenie výšky riadítok“.



e



f



g



h

3. Skontrolujte, či reťaz zostala založená na niektorom z prevodníkov a pastorkov kazety. Ak váš bicykel spadol na reťazovú stranu, skontrolujte tiež, či je možné zmeniť prevod. Požiadajte kamaráta, aby vám zodvihol bicykel za sedlo a opatrne vyskúšajte všetky prevody. Dávajte zvláštny pozor pri prehadzovaní na najväčšie pastorky (najtiahší prevod) a uistite sa, či sa menič prevodov nepohybuje príliš blízko k výpletu zadného kolesa (**h**). Pokiaľ sa menič prevodov, alebo držiak prehadzovača pri páde bicykla zohol, môže sa prehadzovač pri následnej jazde dostať do výpletu zadného kolesa. To môže viesť ku poškodeniu prehadzovača, zadného kolesa alebo rámu. Skontrolujte fungovanie prešmykovača, pretože jeho posunutie môže spôsobovať padanie reťaze a tým prerušenie hnacej sily.

4. Skontrolujte, či sedlo nie je otočené, či pevne drží a je v osi s hornou rámovou trúbkou (a). Ak je to potrebné, uvoľnite upínák sedla a nastavte správnu polohu sedla. Následne sedlovku pomocou sedlovej objímky opäť upevnite v ráme. Viac informácií nájdete v kapitolách „Nastavenie bicykla podľa potrieb jazdca“ a „Ako používať rúchloupináky a pevné osky“.



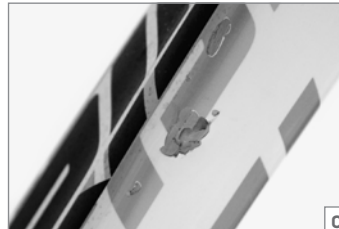
a

5. Zdvihnite bicykel niekoľko centimetrov do vzduchu a nechajte ho dopadnúť na zem (b). V prípade, že počujete nezvyčajný zvuk, pozrite sa, či nie sú povolené niektoré skrutky.



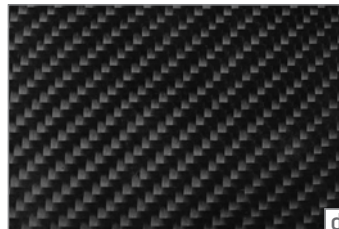
b

6. Nakoniec sa poriadne pozrite na celý bicykel, či nezistíte nejaké deformácie, oškretie farby alebo praskliny (c). Vráťte sa s bicyklom domov, pričom volte čo najkratšiu možnú trasu, aj keď by váš bicykel prešiel jednotlivými krokmi kontroly bez problémov. Nezrýchľujte, ani nebrzdíte prudko, ani nejazdite v stoj. Ak si nie ste istí stavom bicykla, nechajte ho radšej odviezť autom.



c

Po návrate domov je potrebné opätovne vykonať ešte dôkladnejšiu kontrolu vášho bicykla MERIDA. Poškodené diely musia byť opravené alebo nahradené novými. Ak si nie ste istí, alebo máte nejaké pochybnosti, oslovte vášho predajcu bicyklov MERIDA. Viac informácií o karbónových dieloch nájdete v kapitole „Špeciálne charakteristiky karbónu“.



d



Ohnuté časti, zvlášť tie, ktoré sú vyrobené z hliníka, sa môžu zlomiť bez predchádzajúceho varovania. Tieto časti sa nesmú opravovať resp. narovnávať, pretože stále hrozí riziko ich zlomenia. Týka sa to predovšetkým vidlíc, riadítok, predstavcov, kľúkov, sedloviek a pedálov. Ak máte pochybnosti, bude bezpečnejšie tieto časti vymeniť.



Ak je váš bicykel MERIDA vybavený karbónovými dielmi (d), je nevyhnutné ho po nehode alebo podobnej situácii nechať skontrolovať u predajcu bicyklov MERIDA. Karbón je extrémne silný a odolný, pritom má nízku hmotnosť. Tieto vlastnosti z neho robia perfektný materiál pre výrobu dielov pre náročné použitie. Avšak jednou zo základných vlastností karbónu je aj to, že jeho prípadné preťaženie sa môže prejaviť na vnútornej štruktúre karbónových vlákien bez akýchkoľvek vonkajších náznakov deformácie, ako je tomu v prípade dielov z hliníkových zliatin, alebo z ocele. Poškodený diel tak môže kedykoľvek zlyhať bez predchádzajúceho varovania. Hrozí riziko úrazu!



Osvojte si pravidlo po páde vždy skontrolovať funkčnosť radenia prevodového systému a v prípade nutnosti vedieť prestaviť doraz chodu prehadzovača tak, aby prehadzovač nemohol prísť do kontaktu s výpletom zadného kolesa.

Ako používať rúchloupináky a pevné osky

Rúchloupináky

Takmer všetky bicykle MERIDA sú vybavené rúchloupinákmi, s cieľom zjednodušiť a urýchliť správne nastavenie, montáž a demontáž. Pred jazdou sa vždy presvedčte, že všetky rúchloupináky sú správne utiahnuté. Aj keď použitie rúchloupinákov je veľmi jednoduché, ich nesprávne používanie býva opakovane príčinou nehôd. Nacvičte si správne narábanie s rúchloupinákmi, aby ste predišli nehodám.

Vlastný mechanizmus rúchloupinákov pozostáva z dvoch základných častí:

1. Páčka (**e**) na jednej strane, zavretím ktorej prostredníctvom excentra vzniká upínacia sila.
2. Doťahovacia matica (**f**) na druhej strane, ktorou sa nastavuje predpätie na tiahle so závitom.



Nedotýkajte sa brzdového kotúča krátko po zastavení bicykla, resp. po dlhšej jazde dolu svahom. V dôsledku vysokej teploty sa môžete popáliť!
Pred otváraním rúchloupinákov kolies vždy nechajte brzdový kotúč vychladnúť.



Uistite sa, či sú páčky oboch rúchloupinákov vždy na strane opačnej, než je reťazová strana bicykla (g). To vám pomôže zabrániť nesprávnemu nasadeniu predného kolesa.



Nikdy nejazdite na bicykli bez toho, aby ste si predtým skontrolovali, či sú kolesá vo vidlici upnuté bezpečne (h). Nesprávne zavreté rúchloupináky môžu zapríčiniť uvoľnenie niektorých častí vášho bicykla. To môže viesť ku závažnej nehode!

Ako bezpečne upnúť komponenty rúchloupinákmi

Otvorte páčku rúchloupináka. Na páčke by ste mali prečítať „Open“ (Otvorené). Pokiaľ chcete rúchloupinací náboj zavrieť, pritiahnite páčku späť. Na vonkajšej strane páčky by ste mali prečítať „Close“ (Zavreté). Zo začiatku zatvárania páčky, približne do prvej polovice, by sa páčka mala pohybovať ľahko, napr. bez uchytenia kolesa.

V priebehu druhej polovice môže sila potrebná na pohyb páčkou podstatne vzrásť. Ku koncu dráhy môže ísť páčka veľmi ťažko, preto na zavretie páčky použite bruško palca, pričom sa prstami priťahujte ku niektorej z nepohyblivých častí ako napríklad ku vidlici alebo zadnej stavbe, určite však nie k brzdovému kotúču alebo špiciam. V konečnej pozícii by páčka mala byť rovnobežná s kolesom a nemala by vyčnievať na stranu. Páčka by mala byť pritiahnutá blízko k rámu tak, aby sa náhodou neotvorila. Či je páčka dotiahnutá bezpečne môžete skontrolovať tak, že ju zavretú skúsíte otočiť dookola.

Zatlačte na koniec páčky, ako keby ste s ňou chceli opísať kružnicu. Ak môžete páčkou pootočiť, koleso nie je bezpečne upnuté. Znovu otvorte páčku a pootočte doťahovaciu maticu o pol otočenia na zvýšenie predpätia. Zavrite páčku a skontrolujte koleso, či drží vo vidlici pevne. Ak už páčkou nemôžete otočiť, je koleso správne upnuté.

Nakoniec bicykel zdvihnite tak, aby koleso bolo pár centimetrov nad podkladom a zľahka zhora udríte do plášťa. Pokiaľ je koleso upnuté správne, zostane pevne uchytené vo vidlici alebo ráme.

Pokiaľ je váš bicykel vybavený rúchloupinacou objímkou sedlovky, skontrolujte jej upnutie, teda, či je sedlo uchytené pevne – skúsťe s ním pootočiť voči rámu.

Pevné osky

Niektoré bicykle MERIDA sú vybavené tzv. systémom pevnej osky (a). Systém môže byť použitý na prednom kolese, na zadnom kolese, alebo na oboch súčasne. Existuje viacero riešení systému pevnej osky. Niektoré sa uťahujú pomocou rýchchloupináka, pri niektorých je potrebné použiť špeciálne náradie, ako napríklad imbusové kľúče.

Informácie ku montáži kolies s nábojmi s pevnou oskou

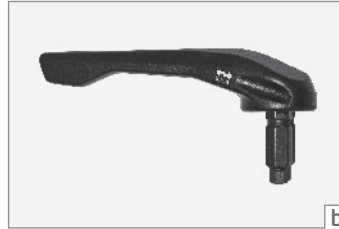
Pre uvoľnenie alebo dotiahnutie pevnej osky MERIDA na zadnom kolese, alebo na pevnej prednej vidlici vášho bicykla MERIDA, budete potrebovať 6 mm imbusový kľúč. Na bicykloch MERIDA vybavených pevnou oskou v zadnom náboji kolesa je od modelového roku 2020 takýto 6 mm imbusový kľúč vložený v zadnej oske kolesa, odkiaľ môže byť v prípade potreby vyňatý (b+c). Tento kľúč môže byť použitý aj pre uvoľnenie/dotiahnutie prednej pevnej osky na bicykloch MERIDA s pevnou vidlicou, alebo aj na niektorých predných odpružených vidliciach.

V prípade predných odpružených vidlíc môžu byť v závislosti od výrobcu vidlice použité rôzne systémy upnutia pevnej osky (d). Pri niektorých z nich je možné použiť MERIDA 6mm imbusový kľúč integrovaný v zadnej pevnej oske, iné modely vidlíc môžu používať systém rýchchloupináka, prípadne si pre upnutie/uvoľnenie kolesa z vidlice môžu vyžadovať špecifický nástroj.

Ak máte pochybnosti o postupe narábania s pevnými oskami kolies, požiadajte vášho predajcu bicyklov MERIDA, aby vám predviedol a vysvetlil správne používanie systému pevnej osky/kolies.



a



b



c



d



Nesprávne založené a nesprávne upnuté kolesá môžu zapríčiniť pád jazdca z bicykla. To môže viesť ku vážnej nehode! Požiadajte vášho predajcu bicyklov MERIDA, aby vám predviedol a vysvetlil správne používanie systému pevnej osky kolesa.



Na upnutie osky používajte len vhodné nástroje. Pokiaľ je to možné, tak používajte momentový kľúč. Skrutky opatrne dotahujte v malých krokoch (postupné zvyšovanie o 0,5 Nm) až kým dosiahnete predpísanú úroveň momentu. Nikdy neprekračujte predpísaný maximálny ťahovací moment. Príliš silné upnutie osky môže viesť ku poškodeniu osky alebo nôh vidlice.



Skontrolujte utiahnutie skrutiek po jednej až dvoch hodinách od montáže a potom po každých 20 hodinách jazdy.

Detské bicykle

Užitočné informácie pre rodičov a zákonných zástupcov detí

Deti sú vo všeobecnosti najzraniteľnejšou skupinou účastníkov cestnej premávky – nie len pre ich nedostatočné skúsenosti, ale aj z jednoduchého dôvodu, keďže sú menšie a majú preto menší rozhľad nad situáciou a taktiež sú ľahšie prehladnuteľné inými účastníkmi premávky.

Ak chcete, aby vaše dieťa jazdilo po cestách v aktívnej premávke, mali by ste venovať dostatočný čas dôsledným inštrukciám a zdokonaliti jeho jazdné schopnosti (e-f). Deti nie sú v tomto smere tak všímavé, ako sú dospelí, preto by sa mala stať vaša rutina pravidelná kontrola stavu ich bicykla a v prípade potreby vykonanie potrebných nastavení a údržby. V prípade akýchkoľvek požiadaviek v súvislosti s bicyklom sa neváhajte obrátiť na vášho predajcu bicyklov MERIDA.

Pamätajte na to, že je na vašej zodpovednosti sprevádzať vaše dieťa pri jeho prvých jazdách – a nemajte pritom príliš veľké očakávania! Oboznámte sa so zákonnými pravidlami a podmienkami účasti maloletých detí v cestnej premávke. Je veľmi dôležité, aby dieťa malo dobrú kontrolu nad svojim bicyklom predtým, než ho pustíte na cesty.

Aby ste to dosiahli, je potrebné, aby si vaše dieťa osvojilo ovládanie brzd a radenie prevodov (g) predtým, než ho posadíte na bicykel. Nájdite si dostatočne veľké miesto mimo ciest, kde budete môcť s vaším dieťaťom nacvičovať brzdenie a zmenu prevodov pod vaším dohľadom. Keď už vaše dieťa postúpi do bodu, že už zvláda jazdu v cestnej premávke, naučte ho zvládnuť prejazd obrubníkov a podobných kolmých prekážok. Vaše dieťa by sa malo naučiť pozeráť dopredu a dozadu s cieľom predvídať nebezpečenstvo predtým, než na túto prekážku narazí.



Budte deťom dobrým príkladom v jazdení na bicykli so založenou prílbou aj rešpektovaním pravidiel cestnej premávky.



Je dôležité deťom vysvetliť pri návstu brzdenia, že v prípade dažďa alebo mokrych podmienok je účinok brzdenia menší, aj prílnavosť plášťov kolies je nižšia a preto by mali jazdiť pomalšie a brzdiť opatrnejšie.



Dajte pozor na to, aby vaše dieťa malo založenú cyklistickú prílbou len počas bicyklovania. Napríklad, maľ založenú prílbou počas hry na detskom ihrisku môže byť nebezpečné; prílba sa môže zachytiť na herných prvkoch alebo prekážkach, čo môže viesť ku uškrtenu remienkami prílbou.



Deti by nemali jazdiť v blízkosti zrázov, schodísk ani bazénov, rovnako tak by nemali jazdiť po cestách s automobilovou premávkou.



Presvedčte sa, že dieťa má pri jazde na bicykli správne založenú a upnutú prílbou (h), a taktiež čo najviac viditeľné vrchné oblečenie. Pre zvýšenie bezpečnosti odporúčame použiť príslušenstvo s výraznými reflexnými prvkami (reflexné pásky apod.).



Presvedčte sa, že prilba zodpovedá požiadavkám smernice STN EN 1078.



Deti vedia byť malicherné. Uistite sa, že kupujete spoľahlivú cyklistickú prilbu, ktorá sa dieťaťu páči a cíti sa v nej šťastne (a). Zoberte dieťa so sebou do obchodu, aby ste si mohli odskúšať, že mu prilba bude dobre sedieť na hlave. Je to dobrý predpoklad k tomu, že dieťa bude prilbu používať rado a počas bicyklovania ju bude mať založenú. Uistite sa, že dieťa má počas jazdy prilbu na hlave vždy a správne upnutú.



Pri kúpe prilby požiadajte predajcu, aby vám vysvetlil, ako správne nastaviť remienky prilby podľa hlavy. Len správne nastavená a založená prilba môže v prípade pádu poskytnúť svoju ochrannú funkciu!

Nastavenie detského bicykla

Nastavenie bicykla telesným proporciám dieťaťa je dokonca dôležitejšie, než je tomu v prípade dospelých. Pri nastavovaní vhodnej výšky sedla potrebujete nájsť kompromis, ktorý dieťaťu umožní dosiahnuť obidvomi nohami na zem pri sedení v sedle a zároveň mu nechať dostatočný priestor na pedálovanie (b). Bezpečné státie pri zastavení bicykla má absolútnu prioritu (c)!

Riadítka, ktoré sú príliš vzdialené od sedla alebo sú nastavené príliš vysoko/nízko, môžu taktiež narušiť jazdný komfort a sebavedomie dieťaťa pri jazde na bicykli. Detské bicykle preto bežne umožňujú nastavenie sklonu sedla a niekedy aj sklon riadítok. Osobitná pozornosť by mala byť venovaná nastaveniu ovládacích prvkov, ako sú brzdové páčky (d). Nastavené by mali byť tak, aby na ne dieťa poľahky dosiahlo aj ich ovládalo.



a



b



c



d

Pre viac informácií, ako dosiahnuť správne nastavenie detského bicykla MERIDA proporciám a potrebám vášho dieťaťa si prečítajte kapitolu „Nastavenie bicykla MERIDA podľa potreby jazdca“. Ak máte akékoľvek pochybnosti alebo otázky, obráťte sa na vášho predajcu bicyklov MERIDA.

Zvyknite si vykonávať kontroly popísané v kapitole „Pred každou jazdou“ spolu s vaším dieťaťom. Týmto spôsobom sa dieťa naučí správne narábať s bicyklom a bude schopné zistiť poruchu na bicykli, ktorá sa pri používaní bicykla môže vyskytnúť. Povzbudte dieťa, aby vám vždy povedalo o všetkom, čo na jeho bicykli nefunguje správne, alebo je pokazené. Následne poruchu čo najskôr odstráňte, resp. nechajte odstrániť v servise.



Pri deťoch a dorastencoch by sa správnosť nastavenia výšky sedla a riadítok mala kontrolovať aspoň každé 3 mesiace!



Pokiaľ neboli stabilizačné kolieska dodané priamo s bicyklom MERIDA, pri ich dodatočnej kúpe si overte, či sú certifikované podľa príslušných technických noriem, napr. STN EN.



V prípade záujmu o kúpu stabilizačných koliesok, požiadajte vášho predajcu bicyklov MERIDA o ponuku vhodných modelov. Pri ich montáži na bicykel dodržujte pokyny v návode na montáž stabilizačných koliesok. V prípade potreby sa s montážou obráťte na vášho predajcu bicyklov MERIDA.




Pamätajte na to, že pomocné kolieska nie sú ideálnou formou pomoci malým deťom jazdiť na bicykli a mali by byť z bicykla čo najskôr odstránené, aby sa vaše dieťa naučilo udržať rovnováhu na dvoch kolesách.

Nastavenie bicykla podľa potrieb jazdca

Vaša telesná výška je rozhodujúcim parametrom pri určení vhodnej veľkosti rámu, ktorú potrebujete. Dbajte predovšetkým na dostatok miesta pod rozkrokom, aby nedošlo ku zraneniu, keď rýchlo zoskočíte z bicykla (e).

Už pri výbere druhu bicykla si volíte spôsob sedenia, ako budete jazdiť (f+g). Napriek tomu sú niektoré komponenty špeciálne navrhnuté tak, že si bicykel môžete vzhľadom k proporciám svojho tela čiastočne prispôsobiť. To sa týka sedla, sedlovky, riadítok a predstavca, ako aj brzdových a riadiacich páčok.

Po tom, ako vykonáte úpravu, vždy urobte krátku kontrolu jednotlivých funkcií popísanú v kapitole „Pred každou jazdou“ a uskutočnite skúšobnú jazdu na mieste mimo premávky (h). Overíte si tak, či je všetko v poriadku. Pokiaľ si nie ste istí, ako niektoré úpravy urobiť, bude lepšie nastaviť len správny posed. O ďalších úpravách sa radšej poraďte s vaším predajcom bicyklov MERIDA. O vaše prianie sa postará, akonáhle mu necháte bicykel v servise, napr. pri prvej garančnej prehliadke.

 Ak máte bicykel s veľmi malým rámom, môže hroziť nebezpečenstvo kolízie vašich chodidiel s predným kolesom. Ak je to váš prípad, upravte si na vašich cyklistických tretrách umiestnenie zarážok nášlapných pedálov.



e



f



g



h



Všetky nasledovne popísané úkony si vyžadujú skúsenosti, vhodné náradie a manuálnu zručnosť. Buďte opatrní pri doťahovaní skrutiek. Postupne zvyšujte silu uťahovania a popri tom kontrolujte správne usadenie sa príslušného komponentu. Používajte momentový kľúč, ktorý nedovolí použiť vyšší uťahovací moment, než je nastavený. Predpísané hodnoty uťahovacích momentov sú uvedené priamo na jednotlivých dieloch pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené uťahovacie momenty skrutkových spojení“.



Nastavenie posedu úzko súvisí so spôsobom použitia bicykla. Pre nastavenie správneho posedu požiadajte o pomoc vášho predajcu bicyklov MERIDA. Odporúčania uvedené v ďalšom texte sú vhodné pre typické cestné bicykle MERIDA, mestské bicykle MERIDA, krovové bicykle MERIDA a horské bicykle MERIDA.



Ak vám sedenie na sedle spôsobuje problémy, napríklad stĺpnutie citlivých oblastí rozkroku, môže to byť spôsobené sedlom. Váš predajca má v ponuke široký výber alternatívnych sediel a rád vám pri výbere poradí.

Nastavenie správnej výšky sedla

Správna výška sedla je výška, ktorá vám poskytuje maximálnu účinnosť a komfort pri pedálovaní. Pri pedálovaní by mal byť kĺb palca na nohe umiestnený nad osou pedála. S chodidlom v tejto pozícii by ste nemali byť schopní v najnižšom bode nohu úplne vystrieť, inak bude pedálovanie pre vás nepríjemné (a). Výšku sedla si môžete nastaviť nasledujúcim jednoduchým spôsobom. Najlepšie to dosiahnete s toľpánkami s plochou podrážkou.

Posaďte sa na sedlo a dajte jednu pätu na pedál v najnižšej polohe. V tejto pozícii by noha mala byť úplne vystretá a vaše boky by nemali byť naklonené ani na jednu stranu. Pre nastavenie výšky sedla povoľte uťahovaciu skrutku (b), alebo páčku rýchchloupináka (c) (predtým si však prečítajte kapitolu „Ako používať rýchchloupináky a pevné osky“). Na povolenie skrutky použite vhodné náradie tak, že ňou otočíte dve alebo tri otočenia v protismere hodinových ručičiek.

Teraz môžete nastaviť sedlo na požadovanú výšku. Dajte si pozor a sedlovku priľiš nevyťahujte (d). Ryska na sedlovke označujúca maximálne vysunutie musí vždy zostať vo vnútri sedlovej trubky.

Minimálna dĺžka, ktorou musí byť sedlovka zasunutá v sedlovej trubke, je 2,5 násobok jej priemeru, napr. sedlovka s priemerom 30 mm musí byť zasunutá v sedlovej trubke aspoň 75 mm. V prípade rámov s dlhou sedlovou trubkou, ktorá pokračuje až nad hornú rámovú trubku, musí sedlovka siahať pod úroveň hornej rámovej trubky a vrchol zadnej stavby. V tomto prípade je nutné sedlovku zasunúť aspoň 10 cm.

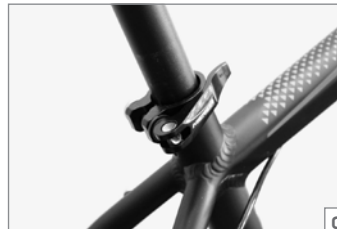
Pokiaľ sa jedná o vzájomnú kombináciu hliníkového či titánového rámu a hliníkovej, skandiovej alebo titánovej sedlovky, musí byť časť sedlovky zasunutá v ráme natretá vazelinou. V žiadnom prípade však v oblasti upnutia sedlovky



a



b



c



d

neaplikujte vazelinu v prípade karbónovej sedlovky ani pri rámoch s karbónovou sedlovou trubkou! V prípade karbónu použite špeciálnu pastu na tento účel určenú. Pokiaľ sa nedá so sedlovkou v sedlovej trubke ľahko pohnúť, nepoužívajte hrubú silu, ale požiadajte o radu svojho predajcu. Vyrovnejte os sedla s osou bicykla tak, aby tieto osi boli totožné.

Sedlovku znovu pevne upnite zavretím páčky rýchchloupináka alebo opatrným otáčaním skrutky sedlovej objímky v smere hodinových ručičiek v polovičných otáčkach. Na dostatočné dotiahnutie sedlovej trubky nebudete potrebovať veľkú silu. Ak áno, tak to znamená, že priemer sedlovky nezodpovedá požiadavkám rámu.

Skontrolujte, či ste sedlovku správne upli – uchopte sedlo na oboch koncoch rukami a pokúste sa s ním otočiť. Ak sa vám to nepodarí, všetko je v poriadku.

Prináša test napnutia nohy správny výsledok? Skontrolujte pohybom chodidla a pedálom v najnižšej polohe. Pokiaľ máte kĺb palca na nohe presne nad stredom pedála (ideálna pozícia na pedálovanie), vaše koleno musí byť ľahko pokrčené. Ak je to váš prípad, tak ste výšku sedla nastavili správne. V tomto prípade by ste mali dokázať sedieť na sedle a nohami sa opierať o zem. Pokiaľ nie, znížte trochu výšku sedla.



Nikdy neaplikujte vazelinu alebo olej do sedlovej trubky karbónového rámu, pokiaľ v sedlovej trubke rámu nie je vymedzovacia vložka z hliníkovej zliatiny. Ak do rámu zakladáte karbónovú sedlovku, nenatierajte ju vazelinou, ani ak sa jedná o kovový rám. Ak už raz došlo k aplikácii vazelíny, karbónové komponenty už nikdy viac nedokážu zachovať spoľahlivé upnutie objímok! V prípade karbónu výhradne použite špeciálnu pastu na tento účel určenú (e).



e



Pri jazde v strmom klesaní na vašom MTB bicykli MERIDA sa pre lepšie zvládnutie niektorých manévrov odporúča znížiť polohu sedla. Nižšia pozícia sedla umožňuje lepšie ovládanie vášho bicykla.



f



Dávajte si pozor, aby ste neprekročili maximálnu úroveň dotiahnutia skrutky sedlovej objímky (f). Inak riskujete poškodenie sedlovky alebo rámu. Hrozí riziko nehody!



g



Nikdy nejazdite so sedlovkou vytiahnutou nad vyznačenú bezpečnostnú rysku – na sedlovke je vyznačený limit, maximum alebo stop (g)! Sedlovka sa môže zlomiť, alebo zaviniť vážne poškodenie rámu. V prípade rámov so sedlovou trubkou prevyšujúcou hornú rámovú trubku, musí byť sedlovka zasunutá do sedlovej trubky tak, aby minimálne siahala pod napojenie hornej rámovej trubky na sedlovú trubku a súčasne pod napojenie nôh zadnej stavby na sedlovú trubku! Ak si sedlovka a rám vyžadujú rôzne minimálne úrovne zasunutia sedlovky do rámu, zvolte pozíciu s väčším zasunutím sedlovky.



h



Ak máte problém založiť sedlovku do rámu hladko, alebo máte problém s nedostatočným upnutím sedlovky v ráme, požiadajte o pomoc predajcu bicyklov MERIDA. Na riešenie problému nepoužívajte nepriemeranú silu!



Skrutku dotahujte opatrne v malých krokoch (zvyšovanie momentu o 0,5 Nm) až po dosiahnutie predpísaného uťahovacieho momentu (h). Priebežne si kontrolujte správne nastavenie upevňovaného komponentu. Nikdy neprekračujte maximálny uťahovací moment predpísaný výrobcou dielu!



Na detských a juniorských bicykloch sa odporúča kontrolovať správne nastavenie výšky a pozície sedla aj riadítok približne každé tri mesiace.

Nastavenie výšky riadítok

Výška riadítok určuje, ako veľmi bude vaša horná polovica tela naklonená dopredu. Zníženie riadítok dáva jazdcovi aerodynamické držanie tela a prenáša viac hmotnosti na predné koleso. Avšak extrémne naklonenie jazdca dopredu je veľmi únavné a nepohodlné, pretože zaťažuje zápästia, ramená, hornú polovicu tela a krk.


Aheadset® bezzávitový systém predstavca

V prípade bezzávitového systému „Aheadset“ (a) je predstavec funkčnou súčasťou hlavového zloženia. Predstavec typu Aheadset totiž slúži aj na nastavenie výšky hlavového zloženia. Nastavenie výšky riadítok je v tomto prípade zložitejšie, pretože obsahuje jednak demontáž a potom opätovné založenie predstavca.

Nastaviteľné Aheadset® predstavce

Existujú viaceré riešenia predstavcov s nastaviteľným uhlom (b). Niektoré používajú skrutky na bočných stranách nastavovacieho mechanizmu, iné majú skrutky zvrchu, alebo zospodu tela predstavca, prípadne majú použitý iný mechanizmus uzamknutia nastaveného uhla.



 Niektoré predstavce typu A-head je možné kvôli dosiahnutiu zmeny uhla otočiť v horizontálnej rovine. V prípade otočenia predstavca sa ale môže stať, že pôvodné lanká a hadice brzd, radenia alebo diaľkových ovládaní pruženia a sedloviek, nebudú pre novú pozíciu riadítok dostatočne dlhé. Za týchto okolností môže byť jazda nebezpečná. Pri takejto úprave je potrebné sa presvedčiť o dostatočnej dĺžke laniek a hadíc.



Predstavec je jednou z najzaťaženejších nosných častí vášho bicykla, preto nesprávna manipulácia môže ovplyvniť vašu bezpečnosť. Súčasne, nastavenie predstavca si vyžaduje určité manuálne zručnosti a aj (špeciálne) náradie. Úpravy v nastavení predstavca rozhodne odporúčame zveriť skúsenému mechanikovi vášho predajcu bicyklov MERIDA.



Skrutkové spojenia riadítok a predstavca musia byť dotiahnuté na daný ťahovací moment (c). V prípade nedodržania predpísaných hodnôt, riadítka alebo predstavec sa môžu povoliť, alebo zlomiť. Predpísané hodnoty ťahovacích momentov sú uvedené priamo na jednotlivých dieloch pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené ťahovacie momenty“. Pre tento účel je potrebné používať momentový kľúč pričom sa nesmie prekročiť predpísaná úroveň momentu.



Predstavce môžu mať rôzne dĺžky (d) a tiež rôzne priemery otvorov a objímok. Použitie predstavca s nesprávnymi špecifikáciami môže predstavovať vážny zdroj nebezpečenstva. Napr. môžu prasknúť riadítka alebo predstavec, čo môže mať za následok nehodu. Pri výmene dielov je potrebné dbať na to, aby nový diel zodpovedal požadovaným špecifikáciám. Váš predajca bicyklov MERIDA vám rád poradí.



Pri výmene jednotlivých dielov treba dbať na to, aby zvolená kombinácia riadítok a predstavca bola schválená, resp. nebola vylúčená výrobcami riadítok a/alebo predstavca.



Ak dôjde ku zmene pozície predstavca, zmení sa aj pozícia riadítok a brzdových aj radiacích páčok. Po takejto úprave je preto potrebné skontrolovať ich vhodnú pozíciu.

Nastavenie sedla a jeho sklonu

Sklon vašej hornej polovice tela (e) a z toho vyplývajúci jazdný komfort a sila vložená do pedálovania, sú tiež ovplyvnené vzdialenosťou medzi rukovätami riadítok a sedlom. Táto vzdialenosť môže byť mierne upravená posunutím sedla po koľajničkách v podsedlovom zámku.

Tieto faktory ovplyvnia vaše pedálovanie. Ak je sedlo umiestnené viac dopredu, tak dosiahnete väčšiu silu pri pedálovaní, a naopak. Vodorovne nastavené sedlo umožňuje pohodlný štýl jazdy. Ak ho nakloníte dopredu, budete stále naklonení na riadítka, budete sa zo sedla sklzáť a zaťažovať ruky.



Skrutkové spoje sedlovky musia byť dotiahnuté predpísaným ťahovacím momentom (f). Predpísané hodnoty ťahovacích momentov sú uvedené priamo na sedlovke pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené ťahovacie momenty“. Pre tento účel je potrebné používať momentový kľúč, pričom sa nesmie prekročiť predpísaná úroveň momentu.



Presvedčte sa, že sedlo je v sedlovom zámku upnuté v rámci hraníc rozsahu (g) vyznačenom na koľajničkách sedla. Inak môže dôjsť ku poškodeniu koľajničiek sedla. Pravidelne po mesiaci jazdenia pomocou momentového kľúča preventívne kontrolujte dotiahnutie skrutiek na predpísaný moment.



Rozsah nastavenia sedla je veľmi malý. Výmena predstavca umožňuje robiť väčšie zmeny dopredu aj dozadu, pretože dĺžky predstavcov sa môžu líšiť aj o viac ako 10 centimetrov. V tomto prípade pravdepodobne bude potrebné upraviť dĺžku laniek. Túto prácu odporúčame prenechať vášmu predajcovi bicyklov MERIDA!



Nastavenie vertikálnej polohy a sklonu sedla

Pri nových typoch patentovaných sedloviek (h) sa podsedlovým zámkom nastavuje aj sklon aj vertikálna poloha sedla. Pozícia sedla je zaistená centrálnou imbusovou skrutkou. Kvôli presnejšiemu nastaveniu sklonu majú niektoré sedlovky dve nastavovacie skrutky. Iné typy majú tzv. sedlovú upínaciu skrutku, ktorá má zvyčajne dve matice nasadené na jednej prechádzajúcej skrutke.

Povoľte jednu alebo obidve skrutky v hornej časti sedlovky. Povoľte skrutky maximálne o dve až tri otočenia doľava, inak môže vypadnúť. Posuňte sedlo podľa pránia dopredu alebo dozadu. Môžete doňho zľahka udrieť, aby sa posunulo. Predtým než utiahnete skrutky, uistite sa, že je sedlo vodorovne. Keď nastavujete sedlo, bicykel musí stáť na rovnom podklade.

Po nastavení vhodnej pozície sedla sa pred opätovným dotiahnutím skrutiek presvedčte, že obidve polovice sedlovej hlavy sú správne založené na koľajničkách sedla. Následne skrutky pomocou momentového kľúča dotiahnite na predpísaný ťahovací moment.



Slabo dotiahnuté alebo uvoľňujúce sa skrutky môžu mať za následok poškodenie sedlovky. Hrozí riziko úrazu!



Pravidelne po mesiaci jazdenia pomocou momentového kľúča preventívne skontrolujte dotiahnutie skrutiek na predpísaný moment. Predpísané hodnoty ťahovacích momentov sú uvedené priamo na sedlovke pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené ťahovacie momenty“.

Nastavenie sklonu riadítok a brzdových páčok

Nastavenie vzdialenosti brzdových páčiek od riadítok na cestných bicykloch MERIDA

V prípade, že jazdec má malé dlane, či kratšie prsty, a má problém pohodlne a bezpečne dosiahnuť na brzdové páčky (a), je pri väčšine brzdových páčok možné nastaviť ich vzdialenosť od riadítok a zároveň aj efektívny moment, kedy brzda začne brzdiť. V prípade potreby môžete vášho predajcu bicyklov MERIDA požiadať o toto nastavenie hneď pri kúpe bicykla.

Niektoré brzdové systémy umožňujú nastavenie priamo na brzdovej/radiacej páčke použitím nastavovacej skrutky alebo originálnej podložky (b). V prípade iných modelov je korekcia možná nastavením vhodnej dĺžky brzdového lanka jeho upnutím na tele brzdy. Nastavovacie skrutky v oblasti tela brzdy slúžia na kompenzáciu opotrebovania brzdových gumičiek.

Po nastavení vzdialenosti brzdovej páčky sa presvedčte, že páčku dokážete objasť prvým článkom ukazováka. Následne skontrolujte správne nastavenie a fungovanie brzd, ako je popísané v kapitole „Brzdový systém“.

Čo treba brať do úvahy pri časovkárskejších riadítkach na časovkárskejších a triatlonových bicykloch MERIDA

Pri triatlone a časovke, kde sa kladie dôraz na aerodynamický posed, sa zvyknú používať tzv. aero riadítka. Na týchto špeciálnych riadítkach sú páčky radenia prevodov väčšinou umiestnené na koncoch aero nástavcov a brzdové páčky na koncoch aero riadítok. Pri jazde s chrbtom v horizontálnej polohe sú preto brzdové páčky mimo rýchly a pohodový dosah dlaní (c) a reakčný čas jazdca je dlhší, čo znamená aj dlhšiu brzdnú dráhu. Z tohto dôvodu je pri takejto jazde potrebné predvídať potenciálne problémy dostatočne včas.



a



b



c



d

Nastavenie sklonu riadítok a brzdových páčok na cestných a cyklokrosovcích bicykloch MERIDA

Rovné konce cestných riadítok by mali byť rovnobežné s podkladom, alebo sa môžu mierne zvažovať ku zadnej časti (d). Horná časť brzdovej/radiacej páčky by mala byť vodorovne, prípadne jemne rastúca hore. Posúvanie brzdových/radiacích páčok odporúčame zveriť vášmu predajcovi bicyklov MERIDA, keďže je pri tom potrebné na riadítka opätovne navíť omotávku riadítok.

Pre nastavenie sklonu riadítok povolte na predstavci imbusové skrutky objímky riadítok. Nastavte riadítka na požadovaný sklon. Skontrolujte, či sú riadítka uchytené v predstavci v ich strede.

Pomocou momentového kľúča skrutky opatrne dotiahnite tak, aby výsledné štrbiny medzi objímkou a telom predstavca boli rovnobežné a zároveň približne rovnako široké. Skúste potočiť riadítkami vo vnútri predstavca a ak je to nutné, tak skrutky trochu dotiahnite. Dodržte maximálny uťahovací moment skrutkových spojov. Predpísané hodnoty uťahovacích momentov sú uvedené priamo na predstavci pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčané uťahovacie momenty“.

Nastavenie vzdialenosti brzdových páčok od riadítok na mestských, trekkingových, krovových, detských a horských bicykloch MERIDA

Väčšina brzdových systémov umožňuje nastavenie vzdialenosti medzi gripmi a brzdovými páčkami. Jazdom s malými dlanami, či kratšími prstami, to ponúka možnosť priblížiť si páčky ku riadítkam. Na väčšine bicyklov je malá (zapustená) skrutka blízko miesta, kde brzdové lanko ústi do páčky. Potočte touto skrutkou doprava a sledujte, ako sa pohybuje brzdová páčka.

Pri hydraulických brzdách, pokiaľ to daný model brzdy umožňuje, sa používa obdobné nastavenie vzdialenosti brzdovej páčky od riadítok. Následné správne nastavenie funkcie brzdy je však už zložitejšia práca, ktorú rozhodne odporúčame zveriť skúsenému mechanikovi vášho predajcu bicyklov MERIDA.

Po nastavení vzdialenosti brzdovej páčky sa presvedčte, že páčku dokážete objať prvým článkom ukazováka. Následne skontrolujte správne nastavenie a fungovanie brzd, ako je popísané v kapitole „Brzdový systém“.



Správne nastavené brzdné páčky sa nesmú dať pritiahnúť až ku riadítkam. Maximálny brzdný účinok má byť dosiahnutý krátko pred týmto bodom.



V prípade hydraulických brzd a kotúčových brzd zverte ich nastavenie vášmu predajcovi bicyklov MERIDA.

Nastavenie sklonu riadítok a brzdných páčok na mestských, trekkingových, krosových, detských a horských bicykloch MERIDA

Riadítka horských a crossových bicyklov bývajú väčšinou na koncoch mierne zakrivené. Riadítka by mali byť nastavené tak, aby zápästia boli uvoľnené a nebolí príliš vytočené von (e).

Pre nastavenie sklonu riadítok povolte na predstavci imbusevé skrutky objímky riadítok. Nastavte riadítka na požadovaný sklon. Skontrolujte, či sú riadítka založené v predstavci svojim stredom. Pomocou momentového kľúča skrutky opatrne dotahujte tak, aby výsledné štrbiny medzi objímkou a telom predstavca boli rovnobežné a zároveň približne rovnako široké. Skúste potočiť riadítkami vo vnútri predstavca a ak je to nutné, tak skrutky trochu dotiahnite (f). Dodržte maximálny ťahovací moment skrutkových spojov. Predpísané hodnoty



ťahovacích momentov sú uvedené priamo na predstavci pri umiestnení skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené ťahovacie momenty“.

Po nastavení riadítok je potrebné znovu nastaviť sklon brzdných a radiacích páčok. Povolte imbusevú skrutku objímky každej páčky. Natočte páčky na vhodný sklon. Nasadnite na sedlo bicykla a položte prsty na brzdné páčky. Skontrolujte, či vystretá dlane a prsty sledujú rovnobežnú líniu s vašimi predlaktami (e). Momentovým kľúčom opäť dotiahnite imbusevé skrutky objímok páčok. Pre overenie ich dostatočného upevnenia skúste s nimi potočiť. Brzdné páčky však nie je vhodné dotahovať voči riadítkam absolútne pevne. V prípade pádu je dobré, ak sa môžu páčky na riadítkach potočiť. Predíde sa tak poškodeniu páčok a rámu.



Skrutky predstavca je potrebné opatrne dotahovať s použitím momentového kľúča tak, aby výsledné štrbiny hore aj dole medzi objímkou a telom predstavca (g) boli rovnobežné a zároveň približne rovnako široké. Ak má objímka predstavca viacej skrutiek, je treba ich dotahovať postupne v krížovom poradí až bude dosiahnutý ich odporúčený ťahovací moment. Predpísané hodnoty ťahovacích momentov sú uvedené priamo na jednotlivých komponentoch v blízkosti umiestnenia skrutky. Vybrané údaje sú uvedené aj v tabuľke kapitoly „Odporúčené ťahovacie momenty“.



Berte do úvahy, že brzdná dráha bicykla sa predlži, pokiaľ jazdíte s rukami položenými na nastavcoch riadítok (h), alebo na viacpolohových riadítkach. Brzdné páčky vtedy nie sú pohodovo v dosahu.



Nástavce na riadítka nikdy nezaložte vo vertikálnej pozícii ani s ich koncami smerom dozadu. V prípade nehody to zvyšuje riziko zranenia.

Brzdový systém

Brzdy (a+b) sa používajú na prispôsobenie rýchlosti dopravnej situácii a zastavenie. V naliehavých prípadoch však brzdy musia byť schopné bicykel úplne zastaviť v čo najkratšom čase. Počas brzdenia sa hmotnosť jazdca prenáša dopredu, čím sa znižuje zaťaženie zadného kolesa. Miera spomalenia je v prvom rade obmedzená nebezpečenstvom prevrátenia sa cez riadítka a až na druhom mieste prítlavosťou pneumatík. Tento problém je výraznejší hlavne pri jazde z kopca.

Počas náhleho zastavenia sa musíte pokúsiť preniesť svoju hmotnosť – ťažisko čo najviac dozadu. Brzdíte zároveň obidvomi brzdami (c). Nezabúdajte, že v dôsledku posunu ťažiska dopredu, preberajú predné brzdy oveľa väčšiu časť zaťaženia.

Brzdné podmienky na nespevnených povrchoch sú iné, t.j. prebrzdzenie predného kolesa môže spôsobiť jeho sklznutie a následný pád. Oboznámte sa s činnosťou a účinkom brzd. Otestujte si správanie sa bicykla pri brzdení na rôznych povrchoch na miestach mimo verejnej premávky.



Priradenie brzdovej páčky ku brzde prednej, alebo zadnej, sa môže na jednotlivých modeloch bicyklov líšiť. Napríklad ľavá páčka účinkuje na prednú brzdú. Pred prvou jazdou sa preto oboznámte, ako sú vedené brzdy na vašom bicykli MERIDA.



Pri zoznamovaní sa s účinnosťou brzd buďte opatrní. Nacvičte si núdzové zabrzdzenia na miestach mimo verejnej premávky. Môže vám to pomôcť predísť nehode v dopravnej premávke.



Mokrý počasie znižuje účinnosť brzd. Pri jazde v daždi preto počítajte s dlhšou brzdovou dráhou, znížte rýchlosť a brzdy aktivujte opatrne. Pri brzdení v mokrých podmienkach majú kotúčové brzdy tendenciu byť hlučné.



Znečistené brzdové platničky a kotúče môžu viesť ku výraznému poklesu brzdného účinku. Dávajte si preto pozor, aby sa na ani jednu z brzdných plôch nedostal olej, vosk ani žiadny iný mazací materiál, najmä pri čistení vášho bicykla či mazaní reťaze. Hrozí riziko nehody! Znečistené brzdové platničky sa už nedajú vyčistiť ani odmastiť. Je potrebné ich vymeniť. Brzdový kotúč je možné odmastiť špeciálnym prípravkom na čistenie brzdových kotúčov.



Pri výmene dielov sa vždy ubezpečte, že zvolený náhradný diel je pre tento účel vhodný a kompatibilný. Váš predajca vám pri výbere náhradných dielov rád pomôže.



Nové brzdové doštičky je nutné pretým, ako dosiahnu svoj optimálny brzdny výkon, zabehnúť. Na tento účel zrýchlite jazdu bicykla na približne 30 km/hod a zakaždým ho zastavte. Túto činnosť zopakujte 30x až 50x.



Pri ich použití sa kotúčové brzdy zahrievajú. Nedoťkajte sa preto kotúča ani čelustí, predovšetkým v krátkom čase po dlhšej jazde z kopca.



Nezvyčajné zvuky (škriabanie, dretie apod.) pri brzdení a/alebo citeľná zmena brzdného účinku (silnejší alebo slabší) indikujú, že brzdové platničky sú buď špinavé, alebo opotrebované. Obráťte sa na svojho predajcu bicyklov MERIDA a nechajte si skontrolovať stav brzdových platničiek aj kotúčov. V prípade potreby nechajte brzdové platničky vymeniť za nové (d). Inak riskujete ďalšie poškodenia, napr. kotúča, alebo dokonca nehodu z dôvodu zlyhania brzd!

Prevody

Prevody na vašom bicykli slúžia na prispôsobenie vašej sily šliapania profilu terénu, vetru a požadovanej rýchlosti. Ľahký prevod, keď je reťaz vpredu na malom prevodníku (prešmykovač) a vzadu (na prehadzovači, e) na veľkom pastorku, umožňuje jazdu do strmých kopcov pri miernej šliapacej sile, pričom však je nutné pomerne rýchlo pedálovať. Ťažké prevody (veľký prevodník pri prešmykovači a malý pastorok na prehadzovači, f) sú určené na jazdu z kopca. Každé otočenie pedálov vás výrazne potiahne dopredu pri zodpovedajúcej vysokej rýchlosti.

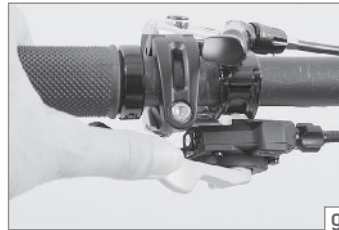
Na efektívnu jazdu je nutné často meniť prevody. Podobne ako pri motore vozidla, aj váš „motor“ si vyžaduje, ak má podávať svoj najlepší výkon, aby bol udržiavaný v určitom rýchlostnom rozsahu. Frekvencia pedálovania, označovaná tiež ako kadencia, by mala byť na rovine vyššia než 60 záberov za minútu. Pretekári pedálujú na rovine rýchlosťou 90 až 110 záberov za minútu. Pri stúpaní kadencia prirodzene o niečo klesne. Pedálovanie by však malo byť vždy plynulé.

Meniče prevodov

Súčasný menič prevodov sú najefektívnejším spôsobom sprevodovania, aký momentálne na bicykloch existuje. So špeciálne riešeným ozubením pastorkov, flexibilnými reťazami a presnými polohami radiacej páčky sa prevody menia veľmi ľahko. Väčšina súčasných systémov má na riadkách indikáciu aktuálne používaného prevodu.

Meniče prevodov – ich činnosť a použitie

Pri horských, fitnessových a trekkingových bicykloch je zmena prevodov vyvolaná stlačením páčky na riadkách (g) alebo eventuálne krátkym pootočením gripu na otočnej rukoväti. Radením na pravej strane sa ovláda prehadzovač (tlakom palca zaradíte väčší pastorok, stlačením menšej páčky



ukazovákou zaradíte menší pastorok). Radením na ľavej strane riadítok sa ovláda prešmykovač (predný menič) – tlakom palca zaradíte väčší prevodník, stlačením menšej páčky ukazovákou zaradíte menší prevodník.



Noste vždy priliehavé nohavice, alebo používajte nohavicové spony, aby sa vám nohavice nezachytli do reťaze.



Kým sa dobre zoznámite s funkciami radiacích páčok alebo otočných radiacích rukovätí, trénujte zmenu prevodov na mieste mimo cestnej premávky.

To isté v zásade platí o otočných radiacích rukovätiach. Pootočením pravej rukoväti smerom k sebe sa zaradí nižší prevod, zatiaľ čo ten istý pohyb vľavo zaradí vyšší prevod.

Pri cestných bicykloch sú radiace páčky väčšinou integrované v brzdovej páčke. Napríklad pri mechanickom radení Shimano (h) sa otočením celej brzdovej páčky dovnútra reťaz presunie k väčším reťazovým kolieskam, zatiaľ čo pohybom iba malej páčky sa reťaz presunie k menším reťazovým kolieskam.



Postup a spôsob zmeny prevodov na cestných bicykloch sa môže líšiť podľa konkrétnych špecifikácií výbavy bicykla. Váš predajca bicyklov MERIDA vám preto pred odovzdaním bicykla vysvetlí a predvedie spôsob ovládania zmeny prevodov na vašom bicykli MERIDA.

Pohyb radiacej páčky sa prenáša prostredníctvom bodnenov a laniek na menič prevodov. Menič prevodov sa potom potočí a presunie reťaz na ďalšie reťazové koliesko. Reťazové kolieska sú vybavené špeciálnymi vodítkami, ktoré umožňujú meniť prevody počas pedálovania silou, za predpokladu, že sú prevody správne nastavené. Napriek tomu však vždy existuje možnosť spadnutia reťaze, zvlášť keď meníme prevody prešmykovačom. Preto je dôležité počas zmeny prevodov

medzi prevodníkmi alebo pastorkami pokračovať v plynulom pedáľovaní bez použitia sily!

Moderné bicykle môžu mať až 30 prevodových stupňov. Použitie prevodov s extrémne šikmým chodom reťaze (krížením, a-b) znižuje účinnosť prenosu sily a urýchľuje opotrebovanie reťaze. Nevhodný chod reťaze je v prípade, keď je najmenší prevodník (predné ozubené koleso) použitý s jedným z dvoch alebo troch najmenších pastorkov (zadné ozubené kolieska), alebo keď je najväčší prevodník použitý s jedným z dvoch najväčších zadných pastorkov.



Počas zmeny prevodových stupňov pokračujte v ľahkom pedáľovaní. Zmena prevodového stupňa bude hladká a tichá.



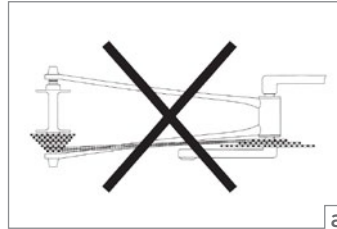
Zmena rýchlostí pri zábere, t.j. pri pedáľovaní silou, môže zapríčiniť spadnutie reťaze a tiež značné skrátenie doby jej životnosti.



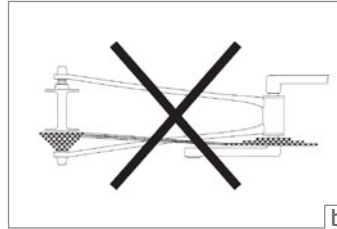
V prípade 2- a 3-prevodníkových systémov vylúčte použitie prevodov s extrémne šikmým, kríženým chodom reťaze.



Perfektné nastavenie prešmykovača a prehadzovača je práca pre skúseného mechanika. V prípade akýchkoľvek problémov s radením sa obráťte na vášho predajcu bicyklov MERIDA.



a



b



c



d



V prípade pádu vášho bicykla alebo nárazu prehadzovača sa môže prehadzovač alebo jeho držiak ohnúť, čo môže spôsobiť nefunkčnosť radenia alebo zlý chod prevodového systému. Preto odporúčame po takejto nehode obrátiť sa na odborný servis bicyklov a nechať skontrolovať stav týchto dielov. Skúsený mechanik posúdi, či je možné prevodový systém znovu správne nastaviť, alebo je potrebná výmena poškodených dielov.

Opatrebovanie reťaze

Aj keď reťaz je jedným z dielov bicykla, ktoré sa opotrebovávajú, existujú spôsoby ako ovplyvniť jej životnosť. Zabezpečte pravidelné mazanie reťaze, zvlášť po jazde v daždi. Snažte sa používať iba tie prevody, ktoré umožňujú viac-menej rovný chod reťaze. Zvyknite si pedálovať s vyššou frekvenciou.

Reťaze používané s meničmi prevodov sa opotrebojú približne po 1.000 až 3.000 km. Silno napnuté reťaze zhoršujú činnosť meničov prevodov. Jazda s opotrebovanou reťazou tiež značne urýchľuje opotrebovanie pastorkov a prevodníkov.

Výmena vyššie uvedených dielov je v porovnaní s cenou novej reťaze relatívne drahá. Preto sa odporúča pravidelne kontrolovať stav reťaze. Na presnú kontrolu stavu reťaze má váš predajca bicyklov MERIDA presné meracie pomôcky (e). Výmena reťaze by mala byť prenechaná odborníkovi, pretože nie všetky reťaze majú hlavný spojovací článok. Miesto toho ich konštrukcia je kontinuálna a ich montáž si vyžaduje špeciálny nástroj. V prípade potreby požiadajte o pomoc vášho predajcu bicyklov MERIDA, aby vám vybral a založil reťaz vhodnú pre váš bicykel.

Údržba reťaze

Stále platí, že správne mazanie prispieva k príjemnej jazde. Pritom nie je dôležité množstvo, ale skôr rovnomerná a pravidelná aplikácia maziva.

Čas od času očistite reťaz od nečistôt a oleja naolejovanou handričkou. Pritom nie je treba používať špeciálne odmasťovače. Po čo najdôkladnejšom očistení reťaze namažte články reťaze olejom na reťaze, voskom alebo mazacím tukom (f).

Mazivo aplikujte na články reťaze a otáčajte pritom kľukou. Potom niekoľkokrát reťaz pedálovaním pretočte a nechajte ju na niekoľko minút v kľude, aby sa mazivo mohlo rozptýliť.



Prebytok maziva utrite handričkou, aby pri jazde nestriekalo okolo seba (g).



Z ekologických dôvodov používajte iba ekologicky neškodné mazivá. Nezabúdajte, že niektoré mazivá skončia vždy na povrchu zeme, zvlášť keď je mokro.



Zabezpečte, aby pri aplikácii maziva na reťaz nedošlo ku zasiahnutiu brzdnych plôch ráfika, brzdového kotúča ani brzdového obloženia, inak hrozí zlyhanie brzd.



Nesprávne znitovaná alebo nadmerne opotrebovaná reťaz sa môže roztrhnúť a zapríčiniť pád z bicykla.



V prípade výmeny opotrebovanej reťaze za novú vždy použite reťaz kompatibilnú s prevodovým systémom vášho bicykla. Odporúčame sa pri výbere novej reťaze poradiť, ako aj samotnú výmenu reťaze zveriť vášmu predajcovi bicyklov MERIDA.

Kolesá a plášte

Kolesá sú vystavené značnému namáhaniu spôsobenému jednak hmotnosťou jazdca a batožiny a jednak nerovnosťami povrchu ciest alebo terénu.

Koleso sa skladá z náboja, špic a ráfika. Plášť je založený na ráfiku a obaľuje dušu. Dno ráfika je vybavené páskou chrániacou dušu pred maticami špic kolesa a hranám dna ráfika, ktoré sú často ostré.

Plášte zabezpečujú príľnavosť, potrebnú na pohyb kolesa dopredu po jazdnom povrchu. Súčasne by však mali spôsobovať čo najmenší valivý odpor a zvyšovať pohodlie jazdca absorbovaním menších nárazov. Vhodnosť plášta na jednotlivé cestné povrchy alebo jazdu v teréne je predurčená jeho vnútornou štruktúrou, označovanou tiež ako kostra, ako aj typom profilu plášta. Váš predajca vám ochotne pomôže pri výbere z množstva rôznych typov, vhodných na rôzne jazdné účely.

Na výmenu plášta potrebujete poznať rozmery starého plášta. Tieto sú uvedené na boku plášta (a). Existujú dve rôzne označenia, z ktorých presnejšie používa milimetre. Číselné označenie 53-584 znamená, že plášť je pri plnom nahustení 53 mm široký a má vnútorný priemer 584 mm. Ďalšie označenie pre tento plášť, ktoré je uvedené v palcoch, je 27,5 × 2.10.

Pre správne fungovanie musia byť pneumatiky nahustené na správny tlak (b). Tlak odporučený výrobcom je uvedený na boku plášta alebo na typovom štítku. Nižšia hodnota tlaku z dvoch údajov udáva hodnotu na lepšie tlmenie nárazov a je preto vhodnejšia na jazdu mimo ciest. S rastúcim tlakom sa znižuje valivý odpor, ale tiež jazdné pohodlie. Horná hranica odporučeného intervalu tlaku pneumatík je preto najvhodnejšia na jazdu na kvalitných asfaltových vozovkách.



Na bicykloch MERIDA sa všeobecne používajú dva typy ventilov: ventily označované ako Schläverand alebo Presta (c) schopné vydržať extrémne vysoký tlak a ventil označovaný ako Schrader resp. „autoventil“ (d).

Obidva dva typy ventilov sú chránené pred nečistotami plastovou čiapočkou. V prípade ventilu Schrader je možné hustiť priamo vhodnou pumpou, stačí len odstrániť ochrannú čiapočku. Pri ventile Presta je nutné najskôr uvoľniť drážkovanú hlavičku a jemne ju zatlačiť dovnútra, až začne unikať vzduch. Po nafúkaní duše je potrebné hlavičku opäť zakrútiť. Následne založiť čiapočku.

Predajca bicyklov MERIDA má k dispozícii rôzne adaptéry na fúkanie duší, ktoré vám umožnia nahustiť pneumatiky so štandardným typom ventilu.

i Tlak na hustenie pneumatík je často udávaný v starých jednotkách, t.j. v psi (librách na štvorcový palec). Tabuľka uvádza najbežnejšie hodnoty tlaku v jednotkách oboch systémov.

psi	Bar	psi	Bar	psi	Bar
40	2,8	70	4,8	100	6,9
50	3,5	80	5,5	110	7,6
60	4,1	90	6,2	120	8,3



Plášte s opotrebovaným dezénom alebo s popraskanými a rozstrapkanými bokmi je potrebné vymeniť.

Odpruženie bicykla – základné pojmy

Odpružená vidlica

Predná vidlica (e) pohlcujúca a tlmíaca nárazy pomocou svojich pohyblivých častí. Najčastejšie používané sú teleskopické odpružené vidlice. Vnútorne nohy (tie tenšie trubky) sú upevnené do korunky vidlice a sú vnorené do vonkajších nôh vidlice (hrubšie trubky, pričom ľavá a pravá vonkajšia noha sú mostíkom spojené do jedného dielu).



Zadný tlmič

Zadný tlmič (f) je funkčný prvok kombinujúci odpruženie a tlmenie zadnej stavby celoodpruženého bicykla.



Tuhosť pružiny

Sila, ktorá je potrebná na stlačenie pružiny určitou dĺžkou zdvihu – meraná v newtonoch na mm (N/mm) alebo v librách na palec (lbs/in). Vyššia miera tuhosti pružiny si vyžaduje väčšiu silu pri danom zdvihu. V prípade vzduchových vidlíc táto hodnota korešponduje s vyšším tlakom vzduchu vo vzduchovej pružine.

Predpätie pružiny

V prípade systémov vzduchových pružín je zásadným faktorom nastavenia tuhosti pružiny a predpätia pružiny konkrétna úroveň tlaku vzduchu v komore (g). Pre správne nastavenie tlaku vzduchu je potrebné postupovať podľa inštrukcií výrobcu. V určitom rozsahu je možné nastaviť aj predpätie vinutej pružiny. Pružina potom reaguje len na silu vyššiu, než je nastavená predpätím. Avšak výsledkom nastavenia predpätia nie je zmena tuhosti pružiny. Ťažší jazdci by si nemali kompenzovať nízku tuhosť pružiny nastavením vysokej úrovne jej predpätia.



Negatívny zdvih pruženia, tzv. „sag“

Časť zdvihu pruženia, ktorá je pohltená stlačením konštrukcie zadnej stavby alebo nôh prednej vidlice len pôsobením vlastnej hmotnosti jazdca pri zaujatí svojho typického posedu



na bicykli v statickom stave, sa nazýva „sag“. Zvyčajne sa špecifikuje v percentách celkového zdvihu pružiacej jednotky.

Nastavenie veľkosti zdvihu

Ak to daný model vidlice umožňuje, tak zdvih vidlice sa zmenšuje otáčaním ovládača na korunke vidlice. Niektoré riešenia si pre skrátenie dĺžky zdvihu vyžadujú aj súčasné hlboké stlačenie vidlice.

Tlmenie kompresie (h)

Vo väčšine prípadov sa tlmenie ovláda modrým ovládačom. Funkcia tlmenia oneskoruje alebo spomaľuje iniciálnu kompresiu. Kompenzáciou veľmi rýchleho sledu nárazov pomáha predchádzať dosadeniu vidlice na dno. Najmä pružiacie jednotky vyššej triedy dokážu navyše rozlišovať tlmenie „high speed“ (pri tvrdých nárazoch = rýchla kompresia pružiny) a „low speed“ (pri pomalej kompresii, napr. typické pohojdávanie pri jazde v stojči).

Odskok tlmenia

Väčšinou sa nastavuje pomocou červeného ovládača. Oneskoruje alebo spomaľuje odskok. Umožňuje predchádzať pohojdávaniu bicykla.

Uzamykanie pruženia, tzv. „lockout“

Ovláda sa buď ovládačom na korunke vidlice/tele tlmiča, alebo pomocou diaľkového ovládania na riadítkach. Táto funkcia zablokuje možnosť stlačenia vidlice/tlmiča. Používa sa najmä pri jazde po cestách s hladkým povrchom, aby sa tak predišlo neželanej strate energie. Nesmie sa aktivovať pri jazde v teréne.

Platformové tlmenie

Zvyšuje mieru tlmenia (low speed) kompresie a potláča pohojdávanie sa bicykla. Oproti funkcii uzamknutia (lockout), v prípade platformového tlmenia nie je pruženie zablokované úplne.

Odpružená vidlica – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe

Odpružené vidlice

Väčšina horských bicyklov a niektoré trekingové a krosové bicykle sú vybavené odpruženou vidlicou (a), ktorá umožňuje bezpečnejšie ovládanie bicykla na nerovnom povrchu. Výrazne znižuje namáhanie nielen jazdca, ale tiež bicykla, ktoré je spôsobené mechanickými nárazmi počas jazdy.

Hneď ako predné koleso dostane náraz, spodné trubky vidlice sú tlačené dohora. Spodné nohy vidlice sa pohybujú po tenších vnútorných horných trubkách, ktoré sú pevne spojené s korunkou vidlice. S tým, ako je pružina vo vnútri stláčaná, vidlica sa vŕtahuje. Pružina umožňuje vidlici opäť sa rozťahnúť do pôvodnej dĺžky. Netlmená pružina by sa okamžite opäť rozťahla a tým by sa jazda stala takmer nemožnou. Vidlica má zabudovaný tlmič pruženia, ktorý zabraňuje, aby sa pružina nekontrolovateľne vrátila späť a umožňuje tak hladký spätný chod. Pružnosť týchto vidlíc zaisťuje oceľová pružina alebo zvláštny typ pružného plastu – elastoméru. Niektoré vidlice môžu byť vybavené vzduchovým pružením, prípadne môžu byť kombináciou vyššie uvedených možností. Tlmenie je obvykle zabezpečované olejom alebo elastomérom.

Nastavenie a údržba

Správna funkčnosť vidlice je možná až po jej nastavení vzhľadom k hmotnosti jazdca a účelu jazdy. Prvé nastavenie vyžaduje len málo práce – pokiaľ použijete jednoduchú pomôcku. Pred tým, než začnete vidlicu nastavovať, tlmenie a pruženie musí byť uvedené do najnižšej polohy.

Pre zmeranie zdvíhu môžete použiť gumený O-kružok, ktorý zvykne byť od výroby založený na jednej z vnútorných nôh vidlice (b). Pokiaľ sa tam tento O-kružok nenachádza, založte



na vnútornú nohu vidlice plastový sťahovací pásik tak, aby sa mohol po trubke ľahko posúvať. Posuňte ho do najnižšej polohy. Pásik vám ukáže ponorenie vidlice zaťaženého bicykla. Pokiaľ to nie je možné kvôli nedostatku miesta, postupujte nasledovne: požiadajte inú osobu, aby vám zmerala vzdialenosť hornej hrany korunky vidlice od zeme – najskôr bez zaťaženého bicykla a potom si sadnite na sedlo.

Všeobecne sa dá povedať, že pri zaťažení bicykla jazdcom by vidlica mala poklesnúť asi o 15 až 25% (hodnota „sag“ pre cross-country a maratón) a 25-35% (all-mountain, enduro, freeride) z udávaného celkového zdvíhu (c). Pokiaľ tento prípad nenastane, musíte zmeniť predpätie pruženia.

Prevezte sa na bicykli po rôznom povrchu a pozrite sa, v akom rozsahu vidlica pracuje. Pokiaľ sa sťahovací pásik posunul iba o pár milimetrov, vidlica je príliš tuhá alebo nafúkaná. Skontrolujte, či je počiatočné napätie pružiny v najnižšej polohe. Pokiaľ áno, nechajte pružinu vymeniť.

Ak sa sťahovací pásik posunul po celom zdvíhu alebo na konci pohybu vidlice počujete náraz, potom je pružina príliš pružná (flexibilná). Nastavte predpätie alebo vidlicu doľúkajte (d). Ak to nepomôže, musíte nechať (oceľovú) pružinu v odbornom servise vymeniť.

Nastavenie tlmenia odskoku

Po nastavení pruženia môžete začať optimalizovať tlmenie podľa vlastných potrieb. Tlmenie sa realizuje ventilom vo vnútri, pričom väčšina vidlíc používa na jeho nastavenie vonkajší ovládač červenej farby. Otočte ovládačom o štvrt alebo pol otáčky a sledujte rýchlosť odozvy vidlice. Nedostatočné tlmenie spôsobí, že odpruženie je príliš silné a máte pocit, že sa váš bicykel pokúša „vyhodit“. Čím viac uzatvárate mechanizmus tlmenia, tým pomalšie pružina reaguje a tlmenie sa stáva mäkkším. Nadmerné tlmenie spôsobí, že sa vidlica pri sérii nárazov prepadá, pretože je spätné tlmenie

príliš pomalé. Niektoré vidlice môžu byť vybavené dodatočnou funkciou nastavenia tlmenia kompresie. Typické tlmenie kompresie, alebo na niektorých vidliciach tlmenie rýchlejšie kompresie, spomalí kompresiu pri rýchlom prejazde cez prekážku. Vysoká rýchlosť kompresie by mohla vyústiť do nariadenia vidlice na koniec svojho zdvihu.

Funkcia uzamknutia pruženia, tzv. „lockout“

Ak si dlhé a tiahle stúpania vyžadujú jazdu zo sedla, odomknutá predná vidlica má tendenciu sa pri takejto jazde neželane pohybovať. V tejto situácii je možné využiť funkciu uzamknutia pruženia (e+f), pokiaľ je týmto mechanizmom vaša vidlica vybavená. Pri jazde dole z kopca po nerovnom povrchu musí byť vidlica bezpodmienečne odomknutá.



Funkciu uzamknutia nikdy neaktivujte pri jazde po nerovnom teréne, ale len pri jazde po hladkom povrchu.

Nastavenie veľkosti zdvihu vidlice

Niektoré predné odpružené vidlice, najmä tie s vyšším zdvihom, môžu byť vybavené možnosťou nastavenia zdvihu – jeho zmenšením.

Bežne by ste mali jazdiť s nastavením maximálneho zdvihu vidlice. Ale v prípade stúpania do strmých svahov jazdcovi môže prísť vhod zmenšenie zdvihu prednej vidlice, čím sa dosiahne zníženie polohy riadítok. V náklone terénu sa tak jazdcovi umožní zaujať plynšiu polohu, čím sa zníži pravdepodobnosť dvíhania sa predného kolesa až riziko prevrátenia sa na chrbát.

Pre zmenu nastavenia veľkosti zdvihu vidlice otáčajte ovládačom zdvihu – „Travel“ alebo „Travel Adjust“ na korunkke vidlice v indikovanom smere. Väčšina vidlíc s touto funkciou



e



f



g



h

má na ovládači vyznačené symboly „+“ a „-“ (g+h) alebo priamo stupnicu veľkosti zdvihu v milimetroch.

Niektoré riešenia tejto funkcie si vyžadujú súčasné silné stlačenie vidlice. Pre aktiváciu zníženia zdvihu treba v týchto prípadoch vidlicu jeden raz silno stlačiť zatlačením do riadítok.

Na rovnom teréne a samozrejme pri zjazdoch je potrebné zdvih vidlice vrátiť na maximálny rozsah. Otočte ovládačom nastavenia zdvihu v opačnom smere a ak je to nutné opäť raz silno stlačte vidlicu.



Tento návod na obsluhu bicykla vo všeobecnosti obsahuje aj popis obsluhy odpruženej vidlice. V prípade bicykla so zložitejšou odpruženou vidlicou odporúčame požiadať predajcu bicyklov Merida o dodanie podrobnejšieho návodu ku konkrétnej odpruženej vidlici, tento návod je predajcovi poskytnutý zo strany dovozcu. V elektronickej podobe ho nájdete aj na stránkach www.merida.sk, prípadne na požiadanie (info@merida.sk) zašleme návod e-mailom. Pred tým, než zmeníte akékoľvek nastavenie alebo sa pustíte do údržby, starostlivo si návod prečítajte.



Neotáčajte žiadnou skrutkou na odpruženej vidlici pomocou náradia v pochybnej nádeji, že tým niečo nastavíte. Môžete uvoľniť upínací mechanizmus a tak spôsobiť nehodu. Užívateľsky nastaviteľné funkcie sa spravidla ovládajú prstami, pričom výrobca zvyčajne na vidlici vyznačí symboly „+“ a „-“ alebo stupnicu.



Odpružené vidlice sú zložitým výrobkom, preto akýkoľvek zásah, údržbu a zvlášť demontáž alebo dokonca prestavbu prenechajte radšej odbornému servisu bicyklov MERIDA.

Údržba odpruženej vidlice


Odpružené vidlice sú veľmi zložité zariadenia a vyžadujú si značnú starostlivosť a zodpovedajúcu údržbu. Tento fakt vedie zvyčajne k tomu, že takmer všetci výrobcovia odpružených vidlíc si zriaďujú servisné strediská, kde si môžu zákazníci nechať svoju vidlicu skontrolovať a opraviť. Na údržbu odpruženej vidlice je dôležitý nasledujúci pracovný postup:

Nezáleží na tom, aký typ odpruženej vidlice máte, ale vždy udržiavajte klzné plochy horných trubiek vidlice úplne čisté. Po každej jazde utrite vidlicu mäkkou navlhčenou špongiou (a). Po umytí horského bicykla nastriekajte na horné trubky vidlice trošku špeciálneho oleja (b) alebo ich jemne potrite hydraulickým olejom.

U svojho predajcu bicyklov MERIDA si nechajte pravidelne kontrolovať všetky skrutkové spoje na vidlici momentovým kľúčom.

Pokiaľ je vaša vidlica vybavená elastomérom, ste upozorení na pravidelné čistenie a mazanie týchto syntetických pružín. Na tento účel používajte iba mazacie prípravky bez živice, ktoré nepodporujú koróziu. Niektorí výrobcovia poskytujú špeciálne mazacie prostriedky určené práve na údržbu vidlice. Dbajte na odporúčenia výrobcu.

Pri vidliciach so vzduchovým pružením je nutné pravidelne kontrolovať tlak vzduchu (c), ktorým môže časom klesnúť.

 **Odpružená vidlica je vystavená trvalému pôsobeniu vody a nečistôt striekajúcich od predného kola. Odporúčame vidlicu po každej jazde v takýchto podmienkach očistiť primeraným množstvom vody.**



Pokiaľ zistíte, že nie je možné založiť stahovací pásek okolo vnútornej nohy vidlice (d), budete zrejme potrebovať pomoc inej osoby, ktorá bude sledovať správanie sa vidlice počas jazdy a poradiť vám, ako ju nastaviť.



Bicykel nepoužívajte, pokiaľ vidlica naráža na dno svojho zdvihu.



Presné nastavenie odpruženej vidlice môže byť dlhá a prácná činnosť. Pokiaľ si nie ste istí, je lepšie sa spojiť s vaším predajcom bicyklov MERIDA.



Ak dostupné možnosti nastavenia nie sú schopné pokryť vaše požiadavky, bude nutné vymeniť pružiny alebo tlmiče. Väčšina výrobcov ponúka sady určené na modernizáciu alebo prispôbenie pôvodnej vidlice novým požiadavkám. S výmenou týchto častí sa obráťte na svojho predajcu, pretože chybná montáž môže byť príčinou nehody s vážnymi následkami. Väčšina výrobcov odpružených vidlíc má vlastné servisné centrá, ktoré môžete požiadať o výmenu.



Dbajte na to, aby bola vaša odpružená vidlica skontrolovaná v servisnom centre výrobcu vidlice aspoň raz ročne.

Celoodpružený bicykel – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe

Zadný tlmič celoodpruženého bicykla

Celoodpružené bicykle sú vybavené nielen prednou odpruženou vidlicou, ale tiež pohyblivou zadnou stavbou (e), ktorá vďaka zadnému tlmiču (f) pruží a tlmí nárazy. Nárazy obvykle absorbujú vzduchové pruženie, prípadne oceľová pružina, tlmenie je obvyčajne realizované olejom.

Pri nastavovaní sedla na celoodpruženom bicykli je nutné si uvedomiť, že pri nasadení jazdca na bicykel sa výška sedla nepatrne zníži. To spôsobí, že sa sedlo mierne nakloní dozadu. Tento jav môžete kompenzovať nastavením polohy sedla. Ak máte problémy s posedom, skúste oproti zvyčajnej polohe mierne znížiť prednú časť sedla.



Celoodpružené bicykle majú zjavne väčšiu svetlú výšku, než bicykle bez pruženia. Ak je sedlo nastavené na správnu výšku, nebudete schopní dosiahnuť nohou na podlahu. Na začiatok odporúčame sedlo mierne znížiť.

Nastavenie tuhosti pruženia

Pred tým, než si bicykel prevezmete, je nejakým spôsobom nastavený, bolo nastavené predpätie pružiny alebo nastavený tlak vzduchu vzhľadom k veľkosti rámu a predpokladanej hmotnosti jazdca. Následne sa dozvieme, ako je možné presnejšie nastaviť charakteristiku zadného tlmiča podľa hmotnosti a posedu jazdca.

Zadný tlmič zadného kyvného ramena sa musí pod hmotnosťou jazdca mierne vťahovať (tzv. „sag“), aby sa tak umožnil zdvih negatívnej pružiny. Pri prejazde zadného kolesa cez jamu sa pružina roztiahne a pružiaci mechanizmus tak



eliminuje nerovný pohyb. Ak je napätie pružiny príliš vysoké, stráca sa tento efekt, pretože vidlica bude už úplne vysunutá. Znamená to stratu dôležitých vlastností, akými sú bezpečnosť a pohodlie.

Všeobecne sa dá povedať, že jazdci venujúci sa cross-country a maratónu volia negatívny zdvih medzi 10 až 20% (hodnota „sag“) a v prípade all-mountain, enduro, či freeride medzi 25-35% z udávaného celkového zdvihu tlmiča.

Na zmeranie negatívneho zdvihu môžete použiť gumený krúžok umiestnený na tenšej, vnútornej sa trubke zadného tlmiča (g). Ak tam gumený krúžok nie je, môžete na kľák umiestniť sťahovaciu pásku.

Na bicykel zľahka nasadnite a zaujmite štandardnú jazdnú pozíciu. Bezpečne sa oprite sa napríklad o stenu. Požiadajte pomocníka, aby gumený krúžok, resp. sťahovaciu pásku, posunul na doraz ku telu tlmiča. Následne z bicykla opatrne zosadnite, tak aby už dodatočne neprepužil. Zmerajte vzdialenosť pozície gumeného krúžku voči telu tlmiča. Nameranú hodnotu porovnajte s celkovým zdvihom tlmiča pre určenie, či je tlmič nafúkaný správne, alebo nie.

Zadné tlmiče, ktorých pružiacim médiom je vzduch, sa nastavujú prostredníctvom zmeny tlaku vzduchu. Pamätajte si, že ventily sa môžu líšiť. Na dofúkanie používajte vhodnú pumpu (h) a sledujte odporúčené hodnoty tlaku. V mnohých prípadoch je maximálna hodnota tlaku udaná na tlmiči a vždy je tiež uvedená v návode.

V prípade zadných tlmičov s vinutou oceľovou pružinou sa predpätie pružiny v rámci rozsahu tuhosti pružiny nastavuje pomocou drážkovaného nastavovacieho krúžku. Ak sa nastavením predpätia nedá dosiahnuť potrebná úroveň negatívneho zdvihu tlmiča („sag“), tak oceľovú pružinu je potrebné vymeniť za pružinu s iným stupňom tvrdosti- tvrdšiu, alebo mäkšiu.

Výmenu pružiny odporúčame zveriť vášmu predajcovi bicyklov MERIDA. Pri výmene akejkoľvek časti sa vždy ubezpečte, že diel je kompatibilný a z hľadiska bezpečnosti, že sa jedná o originálny náhradný diel.

Dbajte na to, aby bol ventil tlmiča pri bicyklovaní chránený pred nečistotami čiapočkou.

Po vykonaní zmien v nastavení tlmiča vždy absolvujte krátku testovaciu jazdu a overte si správanie sa tlmiča. Pozícia gumeného krúžku na klzáku indikuje maximálny zdvih tlmiča, ktorý ste pri jazde využili.

Ak sa gumený krúžok pohol len minimálne, tlmič je zrejme príliš tvrdý. Znížte tlak vzduchu v tlmiči, alebo v prípade tlmičov s ocelovou pružinou znížte predpätie pružiny.

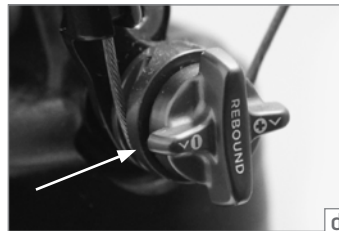
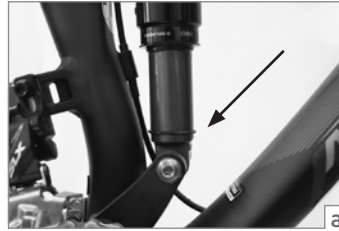
Ak sa gumený krúžok stlačením tlmiča skĺzol z klzáku, alebo tlmič evidentne pri stlačení dosadá na koniec svojho zdvihu (a), nastavenie tuhosti pružiny je príliš mäkké. Tlak vzduchu v tlmiči treba zvýšiť, resp. treba zvýšiť predpätie ocelevej pružiny.



V prípade celoodpružených bicyklov je zadná časť rámu navrhnutá pre absorpciu nárazov. Ak je zadný tlmič príliš tvrdý a nepoddajný, nárazy vyvolané nerovnosťami terénu budú prenášané priamo na rám bez ich tlmenia. Rám nie je navrhnutý odolávať takému neodtlnenému zaťaženiu. Ak má váš zadný tlmič mechanizmus uzamknutia (b), funkciu uzamknutia neaktivujte pri jazde po nerovnom teréne, ale len pri jazde po hladkých povrchoch.



Tlak vo vzduchovej pružine musí byť nastavený tak, aby zadný tlmič nikdy nedosiahol koniec zdvihu. Ak zadný tlmič pravidelne dosahuje koniec svojho zdvihu, dlhodobším používaním sa môže poškodiť.



Nastavenie tlmenia

Vlastná činnosť zadného tlmiča môže byť nastavená pomocou vo vnútri umiestnených ventilov, ktoré ovládajú rýchlosť prúdenia oleja a teda aj rýchlosť, s akou sa tlmič pohybuje von a dnu. Týmto spôsobom môžete optimalizovať reakciu jazdca na prekážky.

Nastavenie stupňa tlmenia sa vykonáva externe pomocou nastavovacieho kolieska (c) (tento ovládač zvykne byť červený). Nastavovacie koliesko umožňuje ovládať ventily olejovej komory a tak regulovať rýchlosť prúdenia a množstvo oleja a tým buď spomaliť, alebo zrýchliť pohyb odsokku.

Ak je na tlmiči aj druhý ovládač (väčšinou modrý), tak je ním možné ovládať rýchlosť kompresie a/alebo je ním možné aktivovať funkciu uzamknutia tlmiča, tzv. „lockout“.

Skúsenosti ukazujú, že s nastavovaním úrovne tlmenia je najlepšie začať pri úplne otvorenom tlmení (d) (odsokk a kompresia nastavené na „-“). Zatláčte rukami do sedla bicykla a následne rýchlo uvoľnite tlak. Tlmič sa vráti do otvorenej pozície rovnakou rýchlosťou, akou bol stlačený.

V malých krokoch otáčajte červeným ovládačom v smere symbolu „+“ v rozsahu možnosti nastavenia, až po kým budete počuť klik. Zatláčte do sedla a následne uvoľnite tlak. Budete vidieť, že tlmič sa vracia do otvorenej polohy pomalšie.


Postupujte v malých krokoch, až kým dosiahnete taký stupeň tlmenia, ktorý vám najlepšie vyhovuje. Otestujte zmenu správania sa zadného tlmiča. Typické nastavenie tlmenia odsokku je vtedy, keď sa stlačená pružina vracia do vystretého stavu menšou rýchlosťou, ale nie až lenivým tempom. To by znamenalo príliš vysoké tlmenie.

Niektoré tlmiče môžu byť vybavené dodatočnou funkciou nastavenia tlmenia kompresie. Typické tlmenie kompresie, alebo na niektorých vidliciach tlmenie rýchlej kompresie, spomalí kompresiu pri rýchlom prejazde cez prekážku. Vysoká rýchlosť kompresie by mohla vyústiť do narazenia tlmiča na koniec svojho zdvíhu.

Nižšia úroveň tlmenia zabezpečuje pri jazde dobrú odozvu od podkladu, zároveň však vedie ku zvýšenej kompresii tlmiča pri rýchlej jazde cez po sebe nasledujúce prekážky, napr. po schodoch, alebo pri určitých podmienkach do pohojdávania pri jazde zo sedla. Vysoká úroveň tlmenia zvýši mieru tuhosti pruženia a to spôsobí zníženie jazdného komfortu.

Ak ste nastavili „sag“ správne, podľa návodu popísaného vyššie, a tlmič pracuje pri bežnej jazde správne, ale v extrémnych situáciách naráža na koniec svojho zdvíhu, môžete zvýšiť tlmenie kompresie (e).

Postupujte krok za krokom, keďže príliš vysoká úroveň tlmenia kompresie obmedzuje tlmič vo využívaní celého rozsahu zdvíhu. Nastavovanie tlmenia kompresie môže byť zdĺhavý proces, pri ktorom treba postupovať vedome a v malých krokoch. Začnite s najnižšou mierou tlmenia, t.j. modrý ovládač musí byť plne vytočený ku symbolu „-“. Vykonanú zmenu vždy otestujte krátkou skúšobnou jazdou.

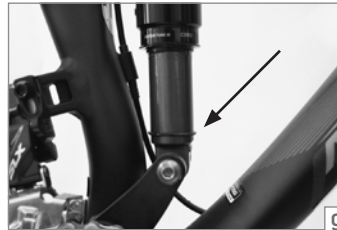
 **Príliš vysoká miera tlmenia odskoku zadného tlmiča môže spôsobiť lenivý návrat tlmiča do vystretej pozície, čo môže spôsobiť, že tlmič nebude dostatočne pripravený na absorpciu nasledujúceho nárazu. Hrozí riziko úrazu!**



e



f



g



h



Neotáčajte žiadnou skrutkou na tlmiči pomocou náradia v pochybnej nádeji, že tým niečo nastavíte. Môžete uvoľniť upínací mechanizmus a tak spôsobiť nehodu. Užívateľsky nastaviteľné funkcie sa spravidla ovládajú prstami, pričom výrobca zvyčajne na tlmiči vyznačí symboly „+“ a „-“ alebo stupnicu (f).



Pri zakladaní nového zadného plášťa sa presvedčte, že je dostatočný priestor medzi plášťom a rámom aj pri úplnom stlačení tlmiča. Ak je to potrebné, vypustite všetok tlak vzduchu z tlmiča a pre overenie zatlačte na sedlo. Prípadný kontakt plášťa s rámom môže zablokovat koleso. Hrozí riziko úrazu!



Bicykel nepoužívajte, pokiaľ tlmič naráža na dno svojho zdvíhu (g). Môže to viesť ku poškodeniu ako tlmiča, tak aj rámu. Miera tuhosti pružiny musí byť nastavená na zaťaženie hmotnosťou jazdca aj prípadnej batožiny (rucksak) a tiež podľa jazdných podmienok.

Funkcia uzamknutia pruženia, tzv. „lockout“

Ak si dlhé a tiahle stúpania vyžadujú jazdu zo sedla, odomknutý tlmič má tendenciu sa pri takejto jazde neželane pohojdávať. V tejto situácii je možné využiť funkciu uzamknutia pruženia, pokiaľ je týmto mechanizmom váš tlmič vybavený. Pri jazde dole z kopca po nerovnom povrchu musí byť tlmič bezpodmienečne odomknutý.



Funkciu uzamknutia nikdy neaktivujte pri jazde po nerovnom teréne (h), ale len pri jazde po hladkom povrchu.

Údržba

Tlmiče aj zadné stavby celoodpružených rámov sú diely so sofistikovaným dizajnom, ktoré si vyžadujú pravidelnú údržbu a starostlivosť. Väčšina výrobcov tlmičov a odpružených vidlíc pre tento účel zriadila servisné centrum, kde môžete nechať váš tlmič v odporúčaných intervaloch, a teda aspoň raz ročne, dôkladne prekontrolovať a podľa potreby aj opraviť.

Nasledujúce úkony sú z hľadiska údržby podstatné:

Udržiavajte klzné plochy tlmiča úplne čisté.

Po každej jazde, alebo keď sú znečistené, očistite tlmič aj zadnú stavbu, zvlášť ložiská, dostatočným množstvom čistej vody a mäkkou špongiou (a).

Po umytí bicykla na klzák zadného tlmiča ako aj kĺbové spojenia zľahka nastriekajte vhodné mazivo v spreji (b), alebo naneste tenký film hydraulického oleja. Kritické miesta sa nielen premažu, ale zabezpečíte tým aj tichú jazdu. Niekoľkokrát stlačte tlmič a prípadné prebytočné mazivo utrite. Overte si, aby ste na mazanie použili mazivo odporučené výrobcom tlmiča.

Na čistenie nepoužívajte tlakový čistič ani agresívne čistiace prostriedky.

Pravidelne kontrolujte tlak vo vzduchovom tlmiči, pretože vzduch môže z tlmiča priebežne unikať (c).

Pravidelne pomocou momentového kľúča kontrolujte, či sú všetky skrutky zadnej stavby správne dotiahnuté. Taktiež pravidelne kontrolujte bočnú vôľu v ložiskách zadnej stavby a zvislú vôľu ložisk zadného tlmiča.



a



b



c



d

Pre kontrolu vôle zadnej stavby zdvihnite bicykel za sedlo (d) a skúste pohýbať zadným kolesom zo strany na stranu. V prípade nutnosti požiadajte o pomoc druhú osobu a zabezpečte, aby pri kontrole zostala predná časť rámu nehybná.

Pre kontrolu vôle upevnenia zadného tlmiča položte zľahka zadné koleso na zem a opäť ho trochu zdvihnite. Skontrolujte, či nevydáva podozrivé zvuky. Ak zistíte nejakú vôľu v uložení, bezodkladne kontaktujte odborný servis bicyklov MERIDA.



Pružiacie prvky bicykla sú zložitým výrobkom, preto akýkoľvek zásah, údržbu a zvlášť demontáž odbornému servisu bicyklov MERIDA.



Zadný tlmič je vystavený trvalému pôsobeniu vody a nečistôt striekajúcich od zadného kolesa. Po každej jazde očistite znečistený tlmič dostatočným množstvom vody.



Dbajte na to, aby bol váš tlmič skontrolovaný v servisnom centre výrobcu tlmiča aspoň raz ročne.

Špeciálne charakteristiky rámov a dielov z uhlíkových kompozitov – karbónu

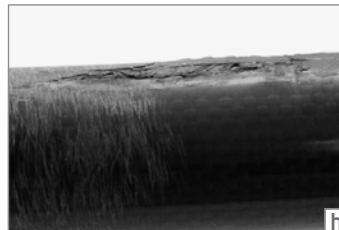
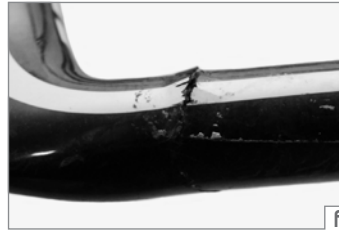
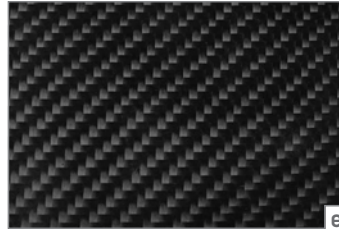
Pri používaní rámov a/alebo dielov z uhlíkových kompozitov, t.j. karbónu, treba brať do úvahy určité špecifiká tohto materiálu.

Karbón (e) je extrémne silný a odolný materiál s nízkou hmotnosťou, čo z neho robí perfektný materiál na výrobu špičkových dielov pre náročné použitie. Avšak jednou z charakteristík tohto materiálu je, že ak karbónový diel podstúpil príliš tvrdý náraz alebo neprimeranú záťaž, nemusí – na rozdiel od oceľových či hliníkových dielov – navonok vykazovať viditeľné znaky poškodenia, ako je napríklad ohnutie. Toto by nemalo byť vnímané, že diel je v poriadku a nepoškodený, pretože vnútorné karbónové vlákna môžu vykazovať vážne poškodenia.

Po podstúpení neprimeraného zaťaženia, takto nie viditeľne poškodený diel môže neskôr definitívne zlyhať bez akéhokoľvek predchádzajúceho „upozornenia“. Preto je veľmi nebezpečné používať karbónové diely po absolvovaní neprimerane tvrdého nárazu či iného neprimeraného zaťaženia. Môže to viesť ku nehodám s nepredstaviteľnými dôsledkami. Dôrazne odporúčame zobrať dotknuté časti alebo aj celý bicykel k vášmu predajcovi bicyklov MERIDA na ich preskúmanie a posúdenie.

Poškodené karbónové diely (f-h) nesmú byť opravované a opätovne uvedené do používania. Musia byť nahradené inými! Zabezpečte, aby akýkoľvek poškodený karbónový diel nebol opäť používaný. Je potrebné ho zlikvidovať a zabrániť jeho ďalšiemu používaniu.

Diely vyrobené z karbónu nesmú byť za žiadnych okolností vystavené vplyvom neprimerane vysokej teploty. Preto nikdy nestríekajte karbónové diely farbou, ktorú je potrebné



následne vypáliť pri vysokej teplote. Teplota by diel poškodila. Nenechávajte diely z karbónových vlákien blízko zdroja vysokej teploty, ako napríklad radiátor, krb, otvorený oheň, ale ani zatvorené v aute v horúcom slnečnom počasí.

Karbónové diely, tak ako všetky konštrukcie s nízkou hmotnosťou, majú obmedzenú životnosť. Z tohto dôvodu sa odporúča karbónový predstavec aj riadítka pravidelne každé 3 roky používania dôkladne skontrolovať, aj keď pri používaní nezaznamenali nehodu alebo neprimerane tvrdý náraz.

Ak uvažujete prevážať váš bicykel MERIDA v kabíne auta, dbajte na zabezpečenie karbónového rámu aj ďalších karbónových dielov pred ich poškodením pomocou vhodných prostriedkov (kartón, penové výstelky apod.). Na takto prevážaný bicykel, ani jeho časti, nikdy nekladte batožinu.

Váš bicykel MERIDA odkladajte a parkujte vždy opatrne a zabezpečte, aby nedošlo k jeho spadnutiu. Ku poškodeniu karbónového rámu a dielov môže dôjsť aj nevinným pádom bicykla, ak jeho následkom dôjde ku nárazu na ostrú hranu.



Ak váš karbónový rám MERIDA, alebo karbónová vidlica, vydáva praskavý zvuk, alebo sú na nich viditeľné praskliny, deformácie, oblasti so zmenenou farebnosťou, škrabance a ryhy, prestaňte váš bicykel používať, pokiaľ poškodený diel nebude nahradený! Obráťte sa na predajcu bicyklov MERIDA, ktorý poškodený diel preskúma.



Nezakladajte na vaše karbónové riadítka nástavce riadítok, pokiaľ nie sú pre kombináciu s karbónovými riadítkami špeciálne navrhnuté a schválené. Karbónové riadítka neskracujte. Neupevňujte objímky radiacích a brzdových páčok viac ku stredu riadítok, než je to na riadítkach naznačené. Hrozí riziko zlomenia riadítok!

Starostlivosť o karbónové diely

Karbónové diely môžete čistiť pomocou čistej vody a jemnej textílie. Ak je to nutné, môžete použiť aj jemné tekuté mydlo. Na očistenie masnôt používajte čističe založené na benzíne. Nepoužívajte odmasťovače a rozpúšťadlá obsahujúce aceton, trichlóretylén, metylén, chloridy apod., pretože môžu poškodiť štruktúru karbónu.

Na ochranu a preleštenie povrchu laku môžete použiť vosk na karosérie automobilov bez obsahu pevných brúsnych častíc. Leštiace látky obsahujúce pevné častice môžu narušiť povrch materiálu.

i Karbónové diely sú zvlášť náchylné na poškodenie spôsobené neprimeraným zovretím objímky. Špeciálna karbónová montážna pasta (a) vytvára extra trenie medzi dvomi plochami, čo umožňuje znížiť potrebnú ťahovaciu silu až o 30%. Užitočné je to predovšetkým v oblastiach objímok spájajúcich predstavec a riadítka, krk vidlice a predstavec, sedlovku a sedlovú trubku rámu, t.j. tri špecifické oblasti, kde príliš veľké zovretie objímky môže viesť ku poškodeniu dielu a následnému zlyhaniu poškodeného dielu. Takto poškodené diely nie je možné reklamovať. Pri znížení upínacej sily objímky, karbónová montážna pasta znižuje tlak na citlivé povrchové vrstvy karbónu, predchádza poškodeniu vlákien aj poškodeniu vnútornej štruktúry karbónu.

⚡ Uistite sa, že všetky karbónové objímkové oblasti sú bez vazelíny a iných mazív. Mazací tuk by penetroval pod povrch karbónového materiálu, znížil by koeficient trenia a narušil by stabilitu objímkového spojenia. Karbón, ktorý bol natretý vazelínou, už nikdy nedokáže poskytnúť bezpečný objímkový spoj. V karbónových objímkových oblastiach preto používajte na tento účel určenú špeciálnu montážnu pastu.



Nikdy neupínajte karbónový rám do upínacieho mechanizmu montážneho stojana! Bicykel odpo-rúčame do stojana upevníť za hliníkovú sedlovku (b), ktorou pre tento účel nahradíte vašu karbónovú sedlovku.



Väčšina objímok nosičov bicyklov pre prevoz bicykla na aute sú potenciálnym zdrojom poškodenia rámových trubiek s veľkým priemerom! Výsledkom takéhoto poškodenia môže byť zlyhanie karbónového rámu pri jazde, bez predchádzajúceho upozornenia. Pri výbere autonosiča sa preto informujte o jeho vhodnosti na upnutie karbónového rámu bicykla.



Chráňte zraniteľné miesta rámu, ako je napríklad hlavová trubka alebo spodná časť dolnej rámovej trubky, pomocou vhodných ochranných prvkov (c+d) – nálepiek proti otretiu a poškriabaniu rámu lankami, bovdenmi alebo nárazom skaliek. Na trhu sú dostupné ucelené sady takýchto nálepiek.



Pokiaľ by ste chceli váš karbónový bicykel dodatočne vybaviť doplnkami, ako sú nosič batožiny, blatníky, stojan či systém osvetlenia, je to možné len montážou do špeciálnych úchyto- a montážnych otvorov na tento účel určených, pokiaľ je nimi rám originálne vybavený.

Doplňky na bicykel – dôležité informácie o funkčnosti a údržbe

Príslušenstvo

Na trhu existujú rôzne druhy príslušenstva, ktorých cieľom je zvýšiť váš pôžitok z jazdy na bicykli. Sú to napríklad cyklopočítače (e), ukazujúce vašu aktuálnu a priemernú rýchlosť, denné a celkové množstvo odjazdených kilometrov, ako aj trvanie aktuálnej jazdy. Náročnejšie modely tiež udávajú najvyššiu dosiahnutú rýchlosť, tepovú frekvenciu, kadenciu pedálovania a mnoho ďalších údajov. Dostupné sú aj zariadenia s GPS modulom a špeciálne zariadenia pre komunikáciu s meračmi výkonu pre optimalizáciu tréningu.

Medzi najdôležitejšie príslušenstvo pre vašu úspešnú jazdu na bicykli však bude patriť pumpa a malá súprava náradia. Táto súprava by mala obsahovať aspoň dve montážne páčky na plášte, najčastejšie používané imbusové kľúče, náhradnú dušu, súpravu na opravu defektov. Budete tak pripravení pre prípad defektu alebo inú podobnú situáciu (f).

Na uloženie minináradia, minipumpy, ale aj potrebných osobných vecí môžete použiť cyklobatohy, alebo rôzne verzie tašiek navrhnutých na upevnenie priamo na bicykel. Dostupné sú tašky na riaditka, na/do rámu, pod sedlo, alebo na nosič.

Užitočným pomocníkom môže byť aj stojan na bicykel (g), alebo tiež sada blatníkov. Pri ich výbere odporúčame poradiť sa s vaším predajcom bicyklov MERIDA, ktorý vám poradí vhodný typ z hľadiska funkčnosti aj spôsobu upevnenia na váš bicykel MERIDA. Je dôležité, aby dodatočne namontované príslušenstvo nebránilo bezpečnej jazde na bicykli.

Keďže bicykle sú veľmi často predmetom krádeže, nezabudnite sa vybaviť spoľahlivým zámkom. Váš predajca bicyklov



e



f



g



h

MERIDA vám určite ochotne poradí pri výbere, pretože sú k dispozícii rôzne bezpečnostné kategórie zámkov bicyklov.

Pred kúpou akýchkoľvek prídavných zvončiekov, húkačiek alebo svetelného príslušenstva sa dôkladne informujte, či sú dovolené a otestované, a sú teda schválené na použitie na verejných komunikáciách.

Osvetlenie

Každý, kto jazdí na verejných komunikáciách za zníženej viditeľnosti, je podľa zákona povinný mať správne fungujúce osvetlenie.

Na trhu je dostupný široký sortiment osvetlenia na váš bicykel. Väčšinou sa jedná o LED svetlá napájané vlastnými batériami (h). Odporúčame sa pri výbere vhodného typu osvetlenia aj o spôsobe montáže svetla na bicykel poradiť s vaším predajcom bicyklov MERIDA.



Požívanie bicykla pri zníženej viditeľnosti bez dostatočného a funkčného osvetlenia je nielen protizákonné, ale tiež ohrozuje život cyklistu. Cyklisti jazdiaci potme bez svetiel môžu byť ľahko prehliadnutí ostatnými účastníkmi cestnej premávky, čím riskujú spôsobenie vážnych zranení pri dopravných nehodách.



Nesprávne namontované príslušenstvo, ako sú blatníky, stojany, nosiče batožiny, brašne a tašky, atď. môžu zhoršiť funkčnosť bicykla. Dôsledkom potom môže byť strata kontroly nad bicyklom a pád z bicykla. Preto by malo byť pre vás pravidlom, že pred montážou akéhokoľvek druhu príslušenstva na bicykel, sa poradíte s vaším predajcom bicyklov MERIDA.

Čistenie, starostlivosť a kontrola

Váš predajca bicyklov MERIDA vám bicykel pred predajom nielen poskladá, ale tiež nastaví, aby bol pripravený na jazdu. Napriek tomu by ste sa mali aj vy o svoj bicykel pravidelne starať (a), kontrolovať ho a nechať si vykonať u vášho predajcu bicyklov MERIDA plánovanú údržbu. Je to jediný spôsob, ako zabezpečiť, aby všetky komponenty fungovali bezpečne a spoľahlivo a aby ste mohli bicykel používať bezpečne a k vašej dlhodobej spokojnosti.

Už po 100 až 300 kilometroch, resp. troch až šiestich týždňoch alebo 5 až 15 hodinách prevádzky treba bicykel podrobiť prvej kontrole, tzv. garančnej prehliadke. Váš bicykel MERIDA si vyžaduje údržbu, pretože počas prvých jazd sa uložia skrutkové spoje a špice, ktorých správne dotiahnutie je dôležité pre vašu bezpečnosť, alebo môže dôjsť ku rozladeniu chodu prehadzovania prevodov.

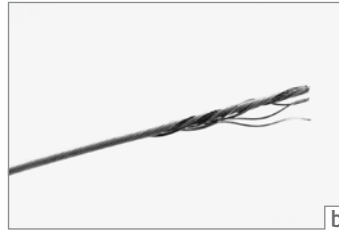
Tomuto procesu „zabehávania“ sa nedá zabrániť. Dohodnite si u predajcu, kde ste váš bicykel MERIDA zakúpili, termín garančnej prehliadky bicykla MERIDA. Táto prvá kontrola do veľkej miery ovplyvňuje fungovanie a životnosť vášho bicykla MERIDA.

Po období zabehávania sa odporúča nechať bicykel pravidelne kontrolovať v špecializovanej predajni bicyklov MERIDA. Ak často jazdíte po rozbitých cestách, alebo cross-country, kontrolné intervaly sa v primeranej miere skracujú. Vhodným obdobím na ročnú kontrolu alebo väčšie servisné úkony je zima, keďže v mimosezónnom období majú servisy dostatok času.

Pravidelné kontroly a včasná výmena opotrebovaných dielov, napr. reťaze, brzdových gumičiek a platničiek, alebo radiacích a brzdových laniek (b), patria ku používaniu bicykla MERIDA v súlade s účelom a majú preto vplyv na Ručenie za vecné nedostatky a Záruku.



a



b



c



d



Servisné kontroly a opravy sú práce, ktoré by mal vykonávať odborník na bicykle MERIDA. Ak kontroly neprebehnú alebo sú vykonávané neodborne, môže to viesť ku zlyhaniu dielov bicykla. Hrozí nebezpečenstvo úrazu! Ak to napriek tomu chcete vyskúšať sami, vykonávajte iba tie práce, na ktoré máte dostatok odborných vedomostí a vhodné náradie, napr. momentový kľúč s bitmi (c).



Ak je potrebná výmena, používajte zásadne iba originálne, resp. kompatibilné náhradné diely (d). Nekompatibilné súčasti, resp. diely s inými špecifikáciami alebo rozmermi môžu mať vplyv na bezpečnosť vášho bicykla MERIDA. Hrozí nebezpečenstvo úrazu!



V záujme vlastnej bezpečnosti, ale aj správnej funkčnosti a dlhodobej životnosti bicykla, nechajte váš nový bicykel MERIDA po odjazdení prvých 100 až 300 km, resp. po prvých 5 až 15 hodinách prevádzky, alebo troch až šiestich týždňoch skontrolovať v rámci prvej, tzv. garančnej prehliadky bicykla MERIDA. Garančnú prehliadku bezplatne vykoná predajca bicyklov MERIDA, u ktorého bol bicykel zakúpený. Predajca vykonanie garančnej prehliadky potvrdí v Záručnom liste.

Čistenie a starostlivosť o bicykel

Zaschnutý pot, špina a soľ od jazdenia počas zimy alebo v prímorskom vzduchu vášmu bicyklu škodí. Preto by ste si mali zvyknúť pravidelne čistiť všetky jeho komponenty a chrániť ich pred koróziou.

Najľahší spôsob, ako odstrániť špinu a minerály je vysokotlakovým čističom. Táto metóda čistenia je síce rýchla, ale má tiež vážne negatíva. Pretože voda je striekaná veľkým tlakom v úzko sústreďenom prúde, voda ľahko prenikne cez tesnenia do ložísk.

Čistenie, starostlivosť a skladovanie bicykla

Má to za následok zriedenie maziva a následne potom vyššie trenie a začiatok korózie. Dlhodobu to potom zhoršuje a ničí funkciu ložísk. Ošetrovanie vysokotlakovým čističom tiež vedie k odlepaniu nálepiek na ráme.

Omnoho citlivejší spôsob čistenia bicykla je použitie slabého prúdu vody alebo viedierka s vodou a špongie alebo metličky prípadne štetca. Ručné čistenie (e) bicykla má aj ďalší kladný efekt, pretože umožňuje včasnú zistenie poškodeného laku, opotrebovaných alebo poškodených dielov.

Po vysušení bicykla sa jeho lesklo lakované plochy odporúča ošetriť leštiacim voskom. Vosk tiež môžete aplikovať na špice kolies, náboje, skrutky a matice.

Po skončení čistenia skontrolujte reťaz a v prípade potreby ju namažte (f) (pozri kapitola „Údržba reťaze“).



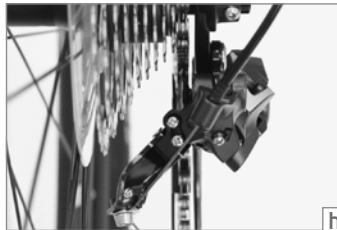
e



f



g



h



Pri aplikovaní čistiacich prostriedkov a mazív si dávajte pozor, aby ste nezasiahli brzdové obloženie ani brzdový kotúč! Mohlo by to zhoršiť funkčnosť brzd a spôsobiť nehodu!



Pri údržbe bicykla sa obmedzte iba na práce, na ktoré ste vybavení náradím a máte potrebné znalosti.



Pri čistení bicykla odporúčame nepoužívať silný prúd vody z krátkej vzdialenosti. Nemierte ním na oblasti s ložiskami.



Pri čistení si všimajte prípadné praskliny, škrabance a deformovaný materiál alebo materiál zbavený laku. V prípade akýchkoľvek pochybností kontaktujte svojho predajcu bicyklov MERIDA. Poškodené diely nechajte vymeniť a opravte poškodenia na laku.

Ochrana a uskladnenie

Pokiaľ váš bicykel v priebehu sezóny pravidelne kontrolujete, nebude nutné pri jeho krátkodobom uskladnení robiť žiadne zvláštne opatrenia, okrem jeho zabezpečenia proti krádeži. Odporúča sa, aby bol bicykel umiestnený na suchom a vetranom mieste. Pri zimnom uskladnení bicykla je treba pamätať na niektoré veci. Ak nie je bicykel dlhodobu používaný, nafúkané duše kolies postupne strácajú tlak vzduchu. Ak bicykel stojí dlhšiu dobu na prázdnych pneumatikách, môže to spôsobiť poškodenie štruktúry plášťov. Preto je lepšie bicykel zavesiť, prípadne tlak pneumatík pravidelne kontrolovať (g).

Bicykel čistite a chráňte pred koróziou tak, ako je napísané vyššie. Zložte sedlo a umožnite tak, aby vlhkosť, ktorá mohla preniknúť do vnútra rámu vyschla. Nastriekajte trochu oleja do sedlovej trubky.

Bicykel skladujte na suchom mieste. Zaradte reťaz na najmenší prevodník a najmenší pastorok (h). Uvoľnia sa tak laná a pružiny radiaceho mechanizmu.



V cykloservisoch predajcov bicyklov MERIDA spravidla nie je počas zimných mesiacov čakacia doba. Navyše väčšina predajcov bicyklov MERIDA ponúka ročné prehliadky za špeciálnu cenu. Využite preto dobu mimo sezónu a nechajte si svoj bicykel skontrolovať!

Plán servisu a údržby

Po období zabehnutia by ste na svojom bicykli MERIDA mali pravidelne vykonávať servisné práce. Časové údaje v tabuľke sú myslené ako oporné body pre jazdcov na bicykli, ktorí odjazdia 1000 až 2000 km, resp. 50 až 100 prevádzkových hodín za rok.

Ak jazdíte pravidelne viac alebo veľmi veľa na tratiach, ktoré sú v zlom stave, skracujú sa príslušným spôsobom podľa tvrdšieho nasadenia kontrolné intervaly.

Konštrukčný diel	Činnosť	Pred každou jazdou	Mesačne	Ročne	Iné
Osvetlenie	preveriť funkčnosť	x			
Plášte	preveriť tlak vzduchu	x			
	preveriť výšku profilu a bočné steny		x		
Brzdy (bubnové/kladkové)	brzdňá dráha, brzdová skúška pri odstavenom bicykli	x			
Brzdová lanka/ obloženia / vedenia	vizuálna kontrola		x		
Brzdy (kotúčové)	preveriť chod brzdových pák, hrúbku brzdových doštičiek, tesnosť, brzdová skúška pri odstavenom bicykli vymeniť brzdové médium (u DOT kvapaliny)	x		•	
Odpružená vidlica	dodržať servisný plán výrobcu			•	
Ráfiky (u ráfikových brzd)	skontrolovať hrúbku steny, príp. vymeniť				• najneskôr po 2. sade brzdového obloženia
Vidlica (pevná)	skontrolovať resp. vymeniť				• min. každé 2 roky
Stredové zloženie	skontrolovať vôľu ložiska odmontovať a nanovo namazať (misky)		x	•	
Reťaz	skontrolovať resp. namazať skontrolovať opotrebenie, resp. vymeniť	x			
Reťazový prevod					• od 1000 km resp. 50 hodín prevádzky
Teleskopická sedlovka	údržba			x	
Kluky	skontrolovať resp. dotiahnuť		x		
Lak/Elox/Karbón	konzervovať				x min. raz za pol roka

Konštrukčný diel	Činnosť	Pred každou jazdou	Mesačne	Ročne	Iné
Kolesá/špice	preveriť vycentrovanie a napnutie vycentrovať resp. dopnúť		x		• v prípade potreby
Riadítka a predstavec (z hliníka a karbónu)	preveriť resp. vymeniť				• najneskôr každé 2 roky
Hlavové zloženie	preveriť vôľu ložiska nanovo namazať		x	•	
Kovové povrchy	konzervovať (výnimka: boky ráfikov u ráfikových brzd, brzdové kotúče)				x min. raz za pol roka
Náboj	preveriť vôľu ložiska nanovo namazať		x	•	
Pedále (všetky)	preveriť vôľu ložiska		x		
Pedále (nášlap./systém)	prípínací mechanizmus vyčistiť, namazať		x		
Sedlovka/predstavec	preveriť skrutky odmontovať a nanovo namazať karbón: nová montážna pasta (žiadne mazivo!)		x	•	
Prehadzovač/prešmykovač	očistiť, namazať		x		
Rýchlopínáky/pevné osky	preveriť osadenie	x			
Skrutky a matice (nábojové prevodovky, ochranné plechy atď.)	skontrolovať resp. dotiahnuť		x		
Ventily	preveriť osadenie	x			
Lanká (prevody/brzdy)	odmontovať a namazať			•	

Kontroly označené **x** môžete vykonávať samostatne, keď ste manuálne zruční, máte skúsenosti a vhodné náradie, napr. momentový kľúč. Ak sa pri kontrolách objavia nedostatky, okamžite sahnite k potrebným opatreniam. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA. Práce označené • by sa mali vykonávať iba v špecializovanej predajni MERIDA.



Nechajte na Vašom novo zakúpenom bicykli MERIDA v záujme vlastnej bezpečnosti po 100 až 300 km, resp. po 5 až 15 hodinách prevádzky alebo troch až šiestich týždňoch, najneskôr však po troch mesiacoch v špecializovanej predajni MERIDA vykonať garančnú prehliadku.

Odporúčané ťahovacie momenty

Aby bolo možné zaručiť prevádzkovú bezpečnosť Vášho bicykla MERIDA, musia byť skrutkové spoje konštrukčných dielov dotiahnuté dôkladne a pevne a následne pravidelne preverované. Najlepšie sa na to hodí momentový kľúč, ktorý umožňuje nastaviť požadovaný ťahovací moment. Postupujte malými krokmi (vždy po pol newtonmetri) k maximálnemu ťahovaciemu momentu a medzitým stále znova preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu. Maximálny ťahovací moment predpísaný výrobcom neprekračujte!

Pre diely, pre ktoré nie sú k dispozícii žiadne údaje, začnite 2 Nm. Dodržiavajte uvedené hodnoty a dbajte na údaje na konštrukčných dieloch samotných.

Konštrukčný diel	Skrutkové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Prehadzovač	upevnenie (na ráme/hák)	8 – 10	8 – 10	
	upevnenie lanka	5 – 7	4 – 5	
	kladky	3 – 4		
Prešmykovač	upevnenie na ráme	5 – 7	5 – 7	
	upevnenie lanka	5 – 7	5	
Radiaca páčka	upevnenie na riadítkach	5	2,5 – 4	
	krytka otvoru	0,3 – 0,5		
Brzdová rukoväť	upevnenie na riadítkach	6 – 8	5 – 7	6 – 8
Náboj	obslužná páčka rýchloupínáka	5 – 7,5		
	matica na nastavenie vôle ložiska u rýchloupínacích nábojov	10 – 25		
	ozubená kazeta- poistný krúžok	29 – 49	40	
Zadný náboj s prevodovkou	axiálna matica	30 – 45		
Kľuky	upevnenie kľuky (štvorhran bez mazania)	35 – 50		
	upevnenie kľuky (Shimano Octalink)	35 – 50		
	upevnenie kľuky (Shimano Hollowtech II)	12 – 15		
	upevnenie kľuky (Isis)		31 – 34	
	upevnenie kľuky (Giga X Pipe)		48 – 54	
	upevnenie prevodníka	8 – 11	12 – 14 (ocel) 8 – 9 (hliník)	
Zapuzdrené stredové zloženie	miska (štvorhran)	49 – 69		
	miska (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 – 50	34 – 41	
	Octalink	50 – 70		

Konštrukčný diel	Skrutkové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedál	pedálová os	35		
Obuv	skrutky zarážok	5 – 6		
	hroty	4		
Brzda (V brzda)	upevnenie lanka	6 – 8	6 – 8	6 – 8
	upevnenie držiaka vymeniteľnej brzdovej gumičky	6 – 8	6 – 8	6 – 8
	upevnenie brzdovej gumičky do držiaka obloženia	1 – 2		
	brzdová čelusť vidlica/rám			8 – 10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Odporúčané ťahovacie momenty pre kotúčové brzdy

Konštrukčný diel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Upevnenie brzdového strmeňa na ráme/vidlici	6 – 8	9 – 10 (IS adaptér) 8 – 10 (brzdový strmeň)	6 – 8
Upevnenie brzdovej rukoväte na riadítkach – Jednoskrutkové upevnenie	6 – 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 – 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 – 3,4 Split Clamp Bolts/ Match Maker Bolts: 3 – 4 4 – 5	5 – 7
– Dvojskrutkové upevnenie			
Presuvné skrutky vedenia na rukoväti a normálne lanko na brzdovom strmeni	5 – 7	5	
Napojenie brzdovej hadice na strmeň brzdy	5 – 7		
Kryt vyrovnávacej nádržky	0,3 – 0,5		

Konštrukčný diel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Odvzdušňovacia skrutka na brzdovom strmeni	4 – 6		4 – 6
Odvzdušňovacia skrutka na brzdovej páčke			2 – 4
Upevnenie brzdového kotúča (6 otvorov)	4	6,2	4 – 6
Upevnenie brzdového kotúča (Centerlock)	40		
Zaistenie brzdových doštičiek na brzdovom strmeni			3 – 5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Tieto hodnoty sú orientačné hodnoty vyššie menovaných výrobcov konštrukčných dielov. Dbajte na hodnoty uvedené priamo na konštrukčných dieloch samotných. Tieto hodnoty sa nedajú preniesť na konštrukčné diely iných výrobcov.



Vzhľadom na rôznorodosť na trhu súčiastok sa nedá predpovedať, ktorý výrobok ako náhradu, resp. pri zmontovaní nanovo použijú tretie osoby. Preto nie je za takéto prestavby a zmeny možné prebrať žiadnu záruku vzhľadom na kompatibilitu, ťahovacie momenty atď. Osoba, ktorá robí na bicykli MERIDA zmeny, musí zaručiť, že zvolené komponenty boli namontované v súlade s pokynmi výrobcu, všeobecne prijatými normami a technickými možnosťami



Na niektorých konštrukčných dieloch sú ťahovacie momenty vyznačené na dieli samotnom. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne ťahovacie momenty! Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



M.O.R.E.[®]

BIKE

MERIDA.sk

Ručenie za výrobné vady a záruka

Váš bicykel MERIDA bol zhotovený s tou najväčšou precíznosťou. V normálnom prípade vám je dodaný prostredníctvom vášho špecializovaného predajcu bicyklov MERIDA, ktorý vykonal jeho úplnú a konečnú montáž a pripravil ho na okamžitú jazdu.

Kupujúci má počas prvých dvoch rokov od zakúpenia bicykla MERIDA plný nárok na zákonné ručenie za vecné nedostatky. Ak sa na bicykli vyskytnú nedostatky, obráťte sa prosím na špecializovanú predajňu bicyklov MERIDA.

Aby mohla byť vaša reklamácia vybavená v čo najkratšom čase, je potrebné predložiť doklad o kúpe, kartu bicykla a odovzdávací protokol (sú súčasťou tohto návodu na používanie). Tieto doklady si preto starostlivo uchovajte.

V záujme dlhej životnosti a trvanlivosti vášho bicykla MERIDA, smiete ho používať iba v súlade s jeho účelom (pozri kapitolu „Pred prvou jazdou“ a „Používanie v súlade so stanoveným účelom“). Rešpektujte údaje o prípustnej celkovej nosnosti, ktoré sú uvedené v karte bicykla. Okrem toho sa musia dodržiavať montážne predpisy výrobcu (najmä utahovacie momenty skrutiek) a predpísané intervaly údržby.

Dbajte na kontroly, práce a pokyny pre prípadnú nutnú výmenu konštrukčných dielov, ovplyvňujúcich vašu bezpečnosť, ako sú riadítka, brzdy a pod., uvedené v tomto návode na používanie bicykla MERIDA (pozri kapitolu „Plán servisu a údržby“).



Majte na pamäti, že prípadné dodatočne namontované príslušenstvo môže výrazne ovplyvniť jazdné vlastnosti bicykla MERIDA. Keď si nie ste stopercentne istí, alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu bicyklov MERIDA.

Upozornenie k opotrebovaniu

Niektoré konštrukčné diely vášho bicykla MERIDA sa v priebehu jeho používania opotrebovávajú. Do akej miery, resp. ako rýchlo sa tak stane, závisí od starostlivosti, údržby a spôsobu používania bicykla MERIDA (intenzita používania, jazdy v daždi, v nečistotách, v slanom prostredí a pod.) Bicykle MERIDA, ktoré sú často alebo vždy odkladané vo vonkajšom prostredí, môžu vplyvom poveternostných podmienok podliehať opotrebovaniu a korózii vo vyššej miere a rýchlejšie.

Celý bicykel si vyžaduje pravidelnú starostlivosť a údržbu. Napriek tomu, skôr či neskôr, v závislosti od podmienok a intenzity používania, raz dosiahne koniec svojej životnosti. Jednotlivé časti bicykla však nepodliehajú opotrebovaniu rovnomerne. Tie diely, ktoré dosiahli úroveň opotrebovania skôr, musia byť nahradené novými. Jedná sa najmä o:

- reťaz
- brzdové gumičky/doštičky
- brzdová kvapalina (DOT)
- brzdové kotúče
- brzdové lanká
- vedenia brzdových laniek
- tesnenia pružiacich prvkov
- bočné plochy ráfikov (pri ráfkových brzdách)
- ráfiky (pri ráfkových brzdách)
- rukoväte alebo omotávkvy riaditok
- prevodníky
- chránič spodnej zadnej stavby
- svietidlá
- plášte
- pastorky
- povrchová úprava sedla
- kladky prehadzovača
- mazivá
- nálepky a povrchový lak

Záruka na bicykle MERIDA

Na váš nový bicykel MERIDA sa vzťahuje zákonná záruka výrobcu v trvaní dva roky od dátumu predaja prvému zákazníkovi.

Okrem zákonnej záruky poskytuje výrobca prvému majiteľovi od dátumu predaja rozšírenú záruku ako dobrovoľný benefit, pričom nasledovné pravidlá tejto rozšírenej záruky sa vzťahujú na bicykle MERIDA od modelového roku 2020:

- počas celej doby životnosti rámu pri prasknutí rámu bicyklov kategórií 1-4
- 5 rokov na rámy a pevné vidlice bicyklov kategórie 0
- 5 rokov na pevné vidlice bicyklov kategórií 1-4
- 5 rokov na rámy bicyklov kategórie 5

V prípade komerčného používania bicyklov MERIDA je záruka na rámy aj pevné vidlice modelov kategórií 1 až 5 obmedzená na 2 roky.

V prípade vzniku nároku na uplatnenie záruky na rám si MERIDA vyhradzuje právo dodať minimálne rovnocenný nástupný model rámu v dostupnom farebnom vyhotovení. Záruka nepokrýva náklady na nové konštrukčné diely a príslušenstvo, ktoré si použitie nového modelu rámu môže vyžadovať (rozdielne rozmery sedlovky, zadného náboja, objímky prešmykovača apod.).

Záruky sa uplatňujú v špecializovanej predajni bicyklov MERIDA, kde bol bicykel pôvodne zakúpený.

Rozšírená záruka výrobcu sa vzťahuje len na pôvodného kupujúceho a je podmienená predložením dokladu o kúpe a vyplneného odovzdávajúceho protokolu, z ktorých musí vyplývať dátum kúpy, adresa špecializovanej predajne bicyklov MERIDA, model a číslo rámu bicykla.

Podmienkou platnosti záruky je používanie bicykla výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený. Kupujúci musí byť predávajúcim oboznámený o tom, aký výrobok kupuje a aký je účel jeho použitia.

Bicykel musí po období zábehu, cca po prvých 100 až 300 km, resp. po troch týždňoch používania, absolvovať garančnú prehliadku u predajcu, kde bol zakúpený. Táto prvá kontrola je veľmi dôležitá pre zachovanie ako vašej bezpečnosti, tak aj

správnej funkčnosti a životnosti bicykla. Následné nedostatky, ktoré vznikli v dôsledku neabsolvovania garančnej prehliadky, nebudú v rámci záruky uznané.

Predpokladom záruky je aj používanie výhradne originálnych náhradných súčastok, resp. dielov príslušenstva a údržba pružiackej sústavy najmenej raz ročne v špecializovanej predajni bicyklov MERIDA.

Záruka nezahŕňa náklady na prácu a prepravu, ani následné náklady zapríčinené závadou.

Záruka sa nevzťahuje na bicykle, ktoré boli použité na skákanie, alebo ktoré boli vystavené inému druhu neprimeraného zaťažovania nad rámec určenia kategórie bicykla.

Záruka sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené opotrebovaním, zanedbaním dostatočnej starostlivosti a údržby, pádom/nehodami, prílišným namáhaním v dôsledku zaťaženia nad celkovú maximálnu nosnosť, nekompletnou montážou, neodbornou montážou a zaobchádzaním, ako aj poškodenia vyplývajúce zo zmien a úprav vykonaných na bicykli samotným užívateľom alebo prestavbou a dodatočnou zámenou originálnych konštrukčných dielov.

Trvalé a presné dodržiavanie montážnych pokynov výrobcu a predpísaných intervalov údržby je rozhodujúce pre dlhú životnosť a trvanlivosť jednotlivých konštrukčných dielov bicykla. Nedodržanie montážnych pokynov výrobcu alebo predpísaných intervalov údržby vedie k neplatnosti záruky. Dodržujte kontroly uvedené v tomto návode na používanie bicykla MERIDA a rovnako tak pokyny ohľadne výmeny konštrukčných dielov majúcich vplyv na bezpečnosť jazdca, ako sú napr. riaditka, brzdy a pod.

Tieto záručné ustanovenia platia na bicykle MERIDA od modelového roka 2020.

V prípade otázok, alebo nejasností, sa môžete obrátiť na dovozcu bicyklov MERIDA do Slovenskej republiky:

Merida Slovakia s.r.o.
Stavebná 36
974 01 Banská Bystrica
www.MERIDA.sk

Intervaly kontroly

1. kontrola / Garančná prehládka – najneskôr po 100-300 kilometroch, resp. 5-15 hodinách prevádzky alebo troch týždňoch používania

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

2. kontrola – najneskôr po 2 000 kilometroch, resp. 100 hodinách prevádzky alebo po jednom roku

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

3. kontrola – najneskôr po 4 000 kilometroch, resp. 200 hodinách prevádzky alebo po dvoch rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

4. kontrola – najneskôr po 6 000 kilometroch, resp. 300 hodinách prevádzky alebo po troch rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

Intervaly kontroly

5. kontrola – najneskôr po 8 000 kilometroch, resp. 400 hodinách prevádzky alebo po štyroch rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

6. kontrola – najneskôr po 10 000 kilometroch, resp. 500 hodinách prevádzky alebo po piatich rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

7. kontrola – najneskôr po 12 000 kilometroch, resp. 600 hodinách prevádzky alebo po šiestich rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

8. kontrola – najneskôr po 14 000 kilometroch, resp. 700 hodinách prevádzky alebo po siedmich rokoch

Číslo zákazky:

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

Karta bicykla

Technické údaje bicykla

Výrobca

Model

Veľkosť rámu

Číslo rámu

Farba

Odpružená vidlica

(výrobca/model)

Sériové číslo vidlice

Tlmič

(výrobca/model)

Rozmer kolies/plášťov

Používanie v súlade so stanoveným účelom

Používanie podľa Kategória 0 Kategória 3

Kategória 1 Kategória 4

Kategória 2 Kategória 5

Prípustná celková hmotnosť

Bicykel MERIDA, jazdec a batožina kg

Nosič batožiny áno nie

Prípustný náklad kg

Detská sedačka povolená áno nie

Príves povolený áno nie

Prípustné zaťaženie prívesu kg

Brzdová páčka

Pravá páčka

brzda predného kolesa

brzda zadného kolesa

Ľavá páčka

brzda predného kolesa

brzda zadného kolesa

Priradenie bŕzd



Prečítajte si kapitolu „Pred prvou jazdou“
v Návoďte na používanie bicykla MERIDA.

Odovzdávací protokol

Odovzdanie vyššie opísaného bicykla MERIDA zákazníkovi prebehlo po konečnej montáži do stavu pripravenosti na jazdu a kontrole, resp. funkčnej kontrole nižšie uvedených bodov (dodatočne potrebné práce v zátvorkách).

- Odrazové prvky, prípadne osvetlenie
- Brzda predná a zadná
- Odpružená vidlica (prispôsobenie zákazníkovi)
- Tlmič (prispôsobenie zákazníkovi)
- Kolesá (vycentrovanie/napnutie špic/tlak pneumatík)
- Riadítka/predstavec (pozícia/skrutky kontrolované momentovým kľúčom)
- Pedále (prípadne nastavenie vypínacej intenzity)
- Sedlo/sedlovka (výška sedla a pozícia nastavené na zákazníka momentovým kľúčom)
- Prevody (kontrola nastavenia dorazov)
- Skrutkové spoje namontovaných dielov (kontrola, momentový kľúč)
- Iné vykonané práce
- Prebehla skúšobná jazda

Špecializovaná predajňa bicyklov MERIDA

Zákazník svojim podpisom potvrdzuje, že dostal bicykel MERIDA s Návodom na používanie bicykla MERIDA v riadnom stave a bol predajcom poučený o obsluhu bicykla MERIDA.

Zákazník

Priezvisko

Meno

Ulica

PSČ/Obec

Miesto, dátum prevzatia bicykla

Podpis zákazníka

Dátum odovzdania bicykla, pečiatka a podpis predajcu špecializovanej predajne MERIDA

MERIDA

Dovozca do Slovenskej republiky:

Merida Slovakia s.r.o.

Stavebná 36
Banská Bystrica
974 01

www.merida.sk
info@merida.sk
eshop.merida.sk

Výrobca / krajina pôvodu:

Merida Industry Co., Ltd.

P.O.Box 56
Yuanlin
Taiwan, R.O.C.

www.merida-bikes.com

Technické detaily v texte a ilustrácie použité
v tomto návode môžu byť predmetom zmien.

© Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť
reprodukovaná bez predchádzajúceho
písomného súhlasu vydavateľa.

1. vydanie, november 2021