



Návod na obsluhu a údržbu bicykla



Záručný list

**Vážení zákazník,**

radi by sme vám poďakovali za prejavenu dôveru zakúpením bicykla CUBE.

Vďaka tomuto nákupu ste získali kvalitný a ekologický spôsob cestovania, ktorý vám prinesie veľa radosti a zároveň môže prispieť zlepšeniu vášho zdravia.

Váš predajca bicykla bude pre vás veľmi dôležitý či už pri poradenstve, zároveň je vašim kontaktným miestom pre servis, kontrolu a všetky typy či už záručných alebo pozáručných opráv. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa nášho produktu, vždy sa obráťte s dôverou na vášho predajcu bicykla.

Tento návod na obsluhu a údržbu vám pomôže nastaviť a udržiavať bicykel tak, aby vám dlho slúžil k spokojnosti.

Taktiež vám vysvetlí podmienky záruky a slúži aj ako záručný list.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov na vašom novom bicykli!

**Pôvodný návod na použitie overený od výrobcu:**

Pending System GmbH & Co. KG / Ludwig-Hüttner-Str. 5-7 / D-95679 Waldershof / Registergericht Weiden HRA1369

Komplementäarin: Pending System GmbH / Registergericht Weiden HRB952 / Geschäftsführer: Andreas Foti

**Dovozca:**

Slovkolex s.r.o, Centrum I, 46/121, 01841 Dubnica nad Váhom, Slovenská Republika

# **OBSAH**

1. Kategorizácia bicyklov
2. Príprava bicykla a odporúčania pre bezpečnú jazdu
3. Údržba bicykla a harmonogram
4. Poskytnutie záruky
5. Preklady dôležitých upozornení
6. Likvidácia elektro prístrojov a pneumatík
7. Záručný list
8. Servisné záznamy

## 1. Kategorizácia bicyklov

Všetky bicykle vyrobené našou spoločnosťou sú zaradené do kategórií. Kategória vášho bicykla je vyplnená predajcom na poslednej strane v záručnom liste.

Detailné vysvetlenie kategorizácie bicyklov CUBE nájdete nižšie.

### Detské a juniorské bicykle / Bike Category 0

Tieto bicykle sú určené pre jazdu po asfaltových cestách a v ľahkom teréne. Pre rôzne vekové kategórie zodpovedajú aj rôzne veľkosti rámov a rôzne priemery ráfikov. Pri výbere správnej veľkosti detského bicykla treba zohľadniť vzrast a schopnosti dieťaťa.

Do tejto kategórie patria tieto modely: CUBIE 120, CUBIE 160, CUBIE 180, ACID 200, ACCESS 200, STREET 200, ELLA 200, ACID 240, ACCESS 240, STREET 240, ELLA 240, REACTION 240 TM, REACTION 240 SL, ACID 240 HYBRID

### Pretekárske cestné, triatlonové, časovkárské, fitness a urban bicykle / Bike Category 1

Pretekárske cestné, triatlonové a bicykle na časovku sú určené pre jazdu na asfaltových cestách. U týchto bicyklov sa používajú úzke plášte so šírkou 21-28mm, poprípade galusky, ktoré majú nízky valivý odpor a umožňujú dosiahnuť vyššej rýchlosti. Počet prevodov u cestných bicyklov býva zväčša 16 až 30. Do tejto kategórie patria tieto modely: ATTAİN, AGREE, AXIAL, LITENING, AERIUM SL ROAD, AGREE HYBRID

Fitness a urban bicykle sú určené pre jazdu na asfaltových cestách. U týchto bicyklov sa používajú plášte so šírkou 25-42mm. Počet prevodov u cestných bicyklov býva zväčša 3 až 30. Do tejto kategórie patria tieto modely: EDITOR, HYDE SUV HYBRID

### Terénne (cross), cestovné (trekking), cyklokrosové a gravel bicykle / Bike Category 2

Terénne, cestovné, cyklokrosové a gravel bicykle používajú zväčša kolesá s priemerom 28 palcov a šírka pneumatiky až 42 mm a majú rovnaké charakteristiky vybavenia ako horské bicykle. Sú označované ako najvhodnejšie bicykle pre cykloturistiku, nakoľko spájajú výhody cestných bicyklov s výhodami horských bicyklov - umožňujú rýchlu jazdu na asfaltovej ceste, ale môžete ich použiť aj v ľahšom teréne. Cestovné bicykle bývajú oproti terénnym bicyklom vybavené aj osvetlením, blatníkmi a nosičmi. Niektoré modely cestovných bicyklov sú vybavené odpruženou vidlicou. Počet prevodov u tejto kategórie býva zväčša 18 až 30. Do tejto kategórie patria tieto modely: CURVE, NATURE, CROSS, TONOPAH KATHMANDU, DELHI/ TOURING, TRAVEL, TOWN ELLY RIDE, ELLA CRUISE CROSS RACE CROSS HYBRID TOURING HYBRID TRAVEL HYBRID DELHI HYBRID ELLA RIDE HYBRID ELLA CRUISE HYBRID ACID HYBRID TOWN HYBRID KATHMANDU HYBRID

### MTB s prednou odpruženou vidlicou (hardtail) / Bike Category 3

Je určený na jazdu mimo spevnených komunikácií a je vybavený širšími pláštami s hrubším vzorom kvôli ľahšiemu prekonávaniu nerovností. Najčastejšie sa používajú kolesá s priemerom 26" až 29 palcov a počet prevodov 11 až 30 umožňujú zvládnuť aj náročnejší terén. Klasický pevný horský bicykel ráta len s predným odpružením, väčšinou od 80 mm do 120 mm. Do tejto kategórie patria tieto modely: AIM, ANALOG, ATTENTION, ACID, LTD/ RACE ONE, ACCESS NUTRIL REACTION, ELITE ACCESS HYBRID NUTRIL HYBRID REACTION HYBRID ELITE HYBRID REACTION C: 62 YOUTH

### Celoodpružené MTB bicykle / Bike Category 4

Na rozdiel od klasického horského bicykla s prednou odpruženou vidlicou majú celoodpružené bicykle odpruženie aj v zadnej časti a umožňujú zvládnuť aj náročnejší terén. Do tejto kategórie patria všetky bicykle so zadným zdvihom do 160mm.

Do tejto kategórie patria tieto modely: AMS 100, STEREO120/140/150/160, STEREO 140 YOUTH, STEREO HYBRID 120/140/160, STING 120/140, STING HYBRID 120/140

### Celoodpružené MTB bicykle / Bike Category 5

Do tejto kategórie patria všetky bicykle so zadným zdvihom 180-190mm a umožňujú zvládnuť aj náročný terén napr. Bike parkoch.

Do tejto kategórie patria tieto modely: FRITZZ, HANZZ

### Celoodpružené MTB bicykle / Bike Category 6

Do tejto kategórie patria všetky bicykle určené do bike parkov a na DH trate so zadným zdvihom väčším ako 200mm a umožňujú zvládnuť aj náročný terén napr. Bike parkoch a DH tratiach.

Do tejto kategórie patria tieto modely: TWO15.

Do rovnakých kategórií patria klasické bicykle aj elektrobicykle (hybridy).

Detské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej EN ISO 8098.

Všetky ostatné bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej EN ISO 4210.

Na nasledujúcich obrázkoch nájdete bicykle, ktoré majú všetky potrebné komponenty uvedené v návode. Pretože existuje veľa rôznych typov bicyklov s rôznymi funkciami vybavenia, mapovali sme do príslušných kategórií všetky modely bicyklov.

- |                  |                       |                     |
|------------------|-----------------------|---------------------|
| 01 prevodník     | 10a brzdový kotúč     | 16 vidlica          |
| 02 kľuky         | 10b brzdový strmeň    | 17 zadný tlmič      |
| 03 pedále        | 11 rýchlopínacia oska | 18 kolesá           |
| 04 prešmýkač     | 12 náboj              | 19 riadítka         |
| 05 reťaz         | 13 sedlovka           | 20 predstavec       |
| 06 prehadzovačka | 14 sedlová objímka    | 21 hlavové zloženie |
| 07 kazeta        | 15 rám                | 22 nosič batožiny   |
| 08 radenie       | 15a reťazová vzpera   | 23 osvetlenie       |
| 09 brzdová páčka | 15b sedlová vzpera    | 24 blatníky         |
| 10 brzda         | 15c vahadlo           | 25 pevná osa X12    |





## 2. Odporúčania pre bezpečnú jazdu a príprava bicykla

Bicykel, ktorý ste si zakúpili, prešiel komplexným predpredajným servisom u vášho predajcu, o čom svedčí záznam v záručnom liste na poslednej strane. Na premávku na pozemných komunikáciách musí byť Váš bicykel vybavený príslušenstvom a doplnkami podľa platnej legislatívy o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách. Pri jazde na bicykli na pozemných komunikáciách je potrebné dodržiavať povinnosti účastníka cestnej premávky. Odporúčame, aby ste sa dostavili po najazdení prvých cca 100 km alebo najneskôr po 1 mesiaci od zakúpenia bicykla na prvú servisnú prehliadku, a to k predajcovi, kde ste bicykel zakúpili. Pri bežnej údržbe, ktorú bicykel vyžaduje, dodržujte prosím pokyny uvedené v tomto návode. Pri závažnejších poruchách Vám odporúčame, aby ste sa obrátili na špecializovaný servis. Bicykle pre deti sú určené na jazdu po asfaltových cestách alebo v ľahkom teréne pod dohľadom zodpovednej dospeléj osoby. Je nevyhnutné, aby rodičia alebo iné zodpovedné osoby náležite poučili pred jazdou deti o používaní bicykla, správnej technike jazdy, funkcii brzd a spôsobe brzdenia.

Pri každej jazde aj mimo pozemných komunikácií odporúčame používanie cyklistickej prilby a tiež z hľadiska bezpečnosti jednoznačne odporúčame používanie vhodnej obuvi a oblečenia.

### Odporúčanie pre maximálnu prípustnú hmotnosť bicykla s jazdcom aj s batožinou

Výrobcom odporúčané maximálne prípustné hmotnosti sú:

- 20 kg pre CUBIE 120
- 30 kg u bicyklov pre deti s priemerom ráfikov 16" - 18"
- 105 kg u bicyklov pre deti s priemerom ráfikov 20" - 24"
- 115 kg u všetkých ostatných bicyklov
- 115 kg u elektrobicyklov Road a Tour
- 125 kg u všetkých ostatných elektrobicyklov
- 150kg u Reaction Hybrid HD 500 29"

Maximálnu prípustnú hmotnosť vypočítate súčtom hmotnosti vášho bicykla a odporúčanej prípustnej hmotnosti jazdca s batožinou pre váš bicykel.

### UPOZORNENIE: Dodržujte odporúčané dovolené zaťaženie bicykla a bicykel nikdy nepreťažujte!

Pred samotnou jazdou je potrebné aby ste skontrolovali nastavenie výšky sedla, upevnenie predstavca a riadítok ako aj brzd.

#### Hlavové zloženie

Hlavové zloženie je tvorené párom ložísk a príslušenstva, ktoré umožňujú riadítkam, predstavcu a vidlici otáčanie v ráme. Hlavové zloženie sa môže používaním bicykla povoliť, preto je potrebná pravidelná kontrola. Kontrolu vykonáte zabrzdnením prednej brzdy a súčasným pohybom bicykla dopredu a dozadu sa snažte zistiť prípadnú vôľu v hlavovom zložení. Predpokladom dlhjej životnosti je mazanie, dobré utesnenie ložísk a správne nastavenie vôle. Hlavové zloženie je potrebné aspoň jeden krát ročne rozobrať, vyčistiť a namazať. Ak zistíte závary, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

#### Predstavec a riadítka

Riadítka s predstavcom nastavte tak, aby poskytovali maximálne pohodlie, ale súčasne bezpečné ovládanie. Skontrolujte či je predstavec kormidla v jednej ose s predným kolesom a s hornou rámovou rúrkou a tiež skontrolujte správne dotiahnutie skrutiek na predstavci upevňujúcich riadítka a predstavec k stĺpiku vidlice.

#### Sedlo a stĺpik sedla

Vrchná časť sedla by mala byť nastavená vo vodorovnej polohe. Pokiaľ nie je v tejto polohe, povoľte zámok sedla a sedlo nastavte do vodorovnej polohy a následne dotiahnite zámok sedla. Výška sedla je správne nastavená vtedy, ak položíte päť na zadný okraj pedálu, otočíte kľukami tak, aby sa pedál s vašou päťou dostal do najnižšej polohy a kľuka bola kolmo na podlahu. V tejto polohe by Vaša noha mala byť v kolene mierne pokrčená. Pokiaľ to tak nie je, povoľte skrutku, resp. rýchlopúináciu páčky podsedlovej objímky a vysunutím alebo zasunutím sedlovky upravte jeho výšku. Následne skrutku, resp. rýchlopúináciu páčky dotiahnite tak, aby nebolo možné hýbať stĺpikom sedla. Na sedlovke je vyznačená značka, ktorá vyznačuje minimálnu hĺbku zasunutia stĺpika sedla do rámu. Slovné označenie tejto značky sa môže líšiť podľa výrobcu stĺpika sedla (napr. MIIN, STOP, MAX atď.).

**UPOZORNENIE: Sedlovku môžete používať zasunutú po značku, ktorá je jasne vyznačuje minimálnu hĺbku vsunutia sedlovky do rámu. Táto značka nikdy nesmie byť pri správnom nastavení viditeľná!**

#### Brzdový systém

Ľavou brzdovou páčkou sa ovláda predná brzda, pravou brzdovou páčkou sa ovláda zadná brzda. Ak je na kormidle len jedna páčka, zväčša sa jedná o prednú brzdu a páčka je umiestnená na pravej strane riadítok. V tomto prípade je zadná brzda riešená ako protišlapná brzda, ktorú pri jazde uvediete do činnosti pootočením kľúk proti smeru jazdy. Brzdový systém a správnu funkciu brzd skontrolujte pred každou jazdou. Pokiaľ brzdy správne nefungujú alebo sú niektoré časti poško dené prípadne opotrebované, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## **Brzdový systém tvoria:**

- brzdové páky,
- vedenie bŕzd,
- brzdové čeluste (strmene kotúčových bŕzd),
- ráfiky prípadne brzdové kotúče.

Brzdové páky musia byť vždy pevne uchytené ku kormidlu v takej polohe, aby boli ľahko dosiahnuteľné.

Vedenie bŕzd rozdeľujeme na dva typy:

- mechanické vedenie bŕzd, ktoré tvoria bovdený a lanká,
- hydraulické vedenie bŕzd, ktoré tvoria hadičky hydraulických bŕzd a ich náplň.

Pravidelne kontrolujte stav bovdenov, brzdových laniek a hadičiek hydraulických bŕzd. Lanko musí mať v bovdené ľahký chod, nesmie byť hrdzavé, rozstrapené či inak poškodené. Koniec lanka vždy zabezpečte koncovkou k tomu určenou. Bovdený a hydraulické hadičky nesmú byť zlomené alebo prasknuté. Ak zistíte závady na brzdovom systéme, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## **Najčastejšie používané typy bŕzd:**

- ráfikové brzdy typu „V“
- ráfikové brzdy pre cestné bicykle
- kotúčové brzdy (mechanické a hydraulické)
- protišlapné brzdy

## **Ráfikové brzdy typu „V“**

Brzdové čeluste musia byť dotiahnuté k čapom na ráme alebo na vidlici a musia byť správne vycentrované. Ak sú brzdové klátky vzdialené viac ako 3- 4 mm od ráfika, prišlo k vytiahnutiu brzdového lanka alebo k opotrebovaniu brzdových klátkov a je potrebné brzdu nastaviť, resp. vymeniť brzdové klátky. Pre nastavenie brzdových laniek použite nastavovacie skrutky, ktoré sú umiestnené na brzdových pákach. Pokiaľ je brzdové lanko veľmi uvoľnené a pre správne nastavenie nedostačujú nastavovacie skrutky, vráťte nastavovacie skrutky do základnej polohy a zabezpečte správne napnutie lanka. Povoľte upevňovaciú skrutku na brzdovej čelusti a potiahnutím lanka napnite. Následne dotiahnite upevňovaciú skrutku.

## **Ráfikové brzdy pre cestné bicykle**

Nastavenie bŕzd pre cestné bicykle sa vykonáva podobným spôsobom ako u ráfikových bŕzd typu „V“. Pravidelne kontrolujte stav opotrebenia brzdných plôch ráfika. V prípade opotrebenia zabezpečte výmenu v špecializovanom servise. Niektoré ráfiky sú vybavené kontrolnou drážkou alebo kontrolnou bodkou - ak sa brzdná plocha ráfika brzdením stenčí natoľko, že uvedenými kontrolne znaky sa stratia, je potrebné vymeniť ráfiky. Ráfiky, ktoré nie sú opatrené vyššie uvedenými kontrolnými značkami je potrebné vymeniť, ak zistíte prehnutie brzdných plôch ráfika o viac ako 0,3mm oproti pôvodnej rovine brzdových plôch alebo hrúbku steny menšiu ako 1,1mm.

## **Kotúčové brzdy**

Tento typ bŕzd patrí k najúčinnjším. Kotúčové brzdy rozdeľujeme na mechanické a hydraulické. Mechanické kotúčové brzdy sú ovládané lankom a hydraulické kotúčové brzdy sú ovládané kvapalinou.

## **Kontrola a údržba kotúčových bŕzd**

Brzdové kotúče udržiavajte stále čisté. Nedotýkajte sa brzdných plôch holými rukami a dbajte na to, aby sa brzdne plochy nedostali do styku so žiadnou masťou, kvôli zníženiu účinnosti brzdenia. Pokiaľ sa dostanú kotúče alebo brzdové doštičky do styku s masťou alebo brzdovou kvapalinou, je treba ich dôkladne očistiť, prípadne vymeniť brzdové doštičky za nové. Na čistenie používajte špeciálne prípravky k tomu určené. Pravidelne kontrolujte stav kotúčov a brzdových doštičiek. Pokiaľ sú kotúče alebo brzdové doštičky poškodené alebo opotrebované vymeňte ich za nové. Nikdy nestláčajte brzdové páky, pokiaľ nie je kotúč v strmeni, nakoľko môže prísť k vysunutiu piestikov a brzdových doštičiek a nebude možné nasadiť koleso s kotúčom. Pri výmene brzdovej kvapaliny používajte vždy typ brzdovej kvapaliny, ktorý určil výrobca kotúčovej brzdy.

Ak dosiahne hrúbka kotúča v brzdnej časti minimálnu hrúbku predpísanú výrobcom, je potrebné kotúč vymeniť za nový. Táto hodnota je vyznačená na tele kotúča. Brzdový kotúč sa vzhľadom na svoju funkciu počas procesu brzdenia zahreje na vysokú teplotu, preto sa neodporúča chytať kotúč po jazde/brzdení, lebo by mohlo prísť pri dotyku s pokožkou k popáleniu. Pokiaľ sa vyskytnú niektoré z vyššie uvedených problémov, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## **Protišlapné brzdy**

Ak je zadná brzda riešená ako protišlapná brzda (tzv. torpédo), uvediete ju do činnosti silou, ktorou pôsobí noha na pedál v opačnom smere jazdy. Mechanizmus brzdy musí pôsobiť nezávisle od akejkoľvek polohy alebo nastavenia pohonného mechanizmu. Rozdiel medzi polohou kľuky pri pohone a pri brzdení nesmie presiahnuť 60°. Protišlapná brzda si nevyžaduje žiadnu zvláštnu údržbu, stačí ju aspoň raz ročne prekontrolovať a namazať. V prípade jazdy na vlhkej vozovke, alebo vo vlhkom prostredí prípadne počas dažďa môže nastať zväčšenie brzdnej vzdialenosti.



## Rám a predná vidlica

Pravidelne kontrolujte, či rám a vidlica Vášho bicykla nie sú poškodené. K poškodeniu rámu alebo vidlice (ohnutiu alebo prasknutiu rárok alebo zvarov) dochádza hlavne pri pádoch. Takto poškodený rám alebo vidlicu ďalej nepoužívajte, riskujete vážny úraz. Miesta dotyku bodénov brzdiaceho a radiaceho systému odporúčame podlepiť ochrannou fóliou.

## Odpružená vidlica

Väčšina horských a cestovných bicyklov je vybavená odpruženými vidlicami, ktoré poskytujú jazdcovi vyšší komfort a lepšiu kontrolu nad bicyklom. Odpružené vidlice majú väčšinou nastaviteľnú tuhosť, tlmenie, kompresiu, výšku zdvihu alebo sa dajú uzamknúť.

Tieto možnosti dovoľujú nastaviť vlastnosti podľa povahy terénu, štýlu jazdy, hmotnosti jazdca, atď.

Základná údržba sa týka pravidelného čistenia a mazania klzákov vidlice. Klzáky čistite mäkkou handričkou a na mazanie vnútorných nôh vidlice používajte prípravky, ktoré odporúča výrobca vidlice.

Pred každou jazdou skontrolujte stav a správnu funkčnosť odpruženej vidlice.

## Tlmič

Pokiaľ je bicykel vybavený zadnou pružiacou jednotkou- tlmičom, pozorne si prečítajte návod výrobcu o používaní a zoznámte sa s funkciou. Rovnako ako u odpružených vidlíc je možné nastaviť tlmič podľa povahy terénu, štýlu jazdy, váhy jazdca atď. Celoodpružené bicykle sú väčšinou vybavené jedným z dvoch typov pružiacich jednotiek:

- pružinový tlmič,
- vzduchový tlmič.

## Vzduchový tlmič

Nastavíte na správnu tuhosť nahustením podľa údajov od výrobcu. Okrem nastavenia tuhosti prípadne odsokou pruženia do pružiaceho systému nezasahujte! Pružinový tlmič je súčasťou zadnej pružiacej jednotky a nastavuje sa otáčaním nastavovacej matice. Otáčaním doprava alebo doľava docielite vyššiu alebo nižšiu tuhosť pruženia. Nastavovacia matica pružiacej jednotky musí byť nastavená minimálne tak, aby pružina bola mierne stlačená.

Pred každou jazdou skontrolujte správnu funkčnosť zadnej pružiacej jednotky. Pravidelne kontrolujte všetky čapy zadnej pružiacej jednotky. Uistite sa, že všetky skrutky sú dotiahnuté podľa doporučených hodnôt. Zanedbanie nastavenia a údržby odpruženia, môže mať za následok chybnú funkciu alebo poškodenie odpruženia, prípadne zranenie alebo smrť jazdca. Na hustenie odpružených vidlíc so vzduchovou komorou, alebo vzduchových tlmičov vždy používajte vysokotlakú hustilku k tomu určenú. Odpružená vidlica a tlmič si vyžaduje pravidelnú dôkladnú servisnú kontrolu. Tento servisný interval určuje výrobca vidlice a tlmiča. Pre vykonanie uvedenej kontroly navštívte špecializovaný servis. Ak zistíte závady, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## Prevody

Prevodový systém sa skladá z nasledovných častí:

- ovládače prevodov,
- prehadzovačka a prešmýkač,
- vedenie prevodov,
- reťaz.

## Ovládače prevodov

Na bicykloch CUBE sa môžete stretnúť s niekoľkými typmi ovládačov prevodov:

- páčkové ovládače prevodov,
- otočné ovládače prevodov,
- Shimano STI Dual Control na cestných bicykloch.

Ovládače prevodov musia byť vždy pevne uchytené ku kormidlu a v takej polohe, aby boli ľahko dosiahnuteľné. Právý ovládač prevodov zabezpečuje posun reťaze na pastorku pomocou prehadzovačky. Ľavý ovládač prevodov zabezpečuje posun reťaze na prevodníkoch pomocou prešmýkača. Správne nastavený prevodový systém by mal fungovať presne a takmer nehučne.

Pokiaľ je zmena prevodov pomalá alebo problematická, je potrebné prevodový systém nastaviť. Najskôr je treba správne nastaviť prehadzovačku a následne prešmýkač.

## Prehadzovačka

Nastavte prehadzovačku a reťaz na najmenšie koliesko na pastorku. Následne skontrolujte či sú najmenšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz v jednej osi. Pokiaľ tomu tak nie je, je potrebné správne nastaviť prehadzovačku, prípadne vyrovnať držiak uchytenia prehadzovačky k rámu. Pre správnu funkciu prehadzovačky musia byť správne nastavené dorazy. Nastavenie dorazov sa uskutočňuje pomocou dvoch skrutiek umiestnených na prehadzovačke.

## Nastavenie dolného dorazu prehadzovačky

Nastavte reťaz na najmenšie koliesko pastorka a najväčší prevodník a povolte upevňovaciu skrutku prevodového lanka. Otáčaním nastavovacej skrutky označenej písmenom „H“ nastavte najmenšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz do jednej osi a utiahnite upevňovaciu skrutku prevodového lanka.

## Nastavenie horného dorazu prehadzovačky

Nastavte reťaz na najväčšie koliesko pastorka a najmenší prevodník. Otáčaním nastavovacej skrutky označenej písmenom „L“ nastavte najväčšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz do jednej osi.

## Prešmýkač

Kontrolujte, či vonkajší vodič reťaze je rovnobežný s prevodníkmi. Dolný okraj vonkajšieho vodiča reťaze sa musí pohybovať 2- 3 mm nad zubami najväčšieho prevodníku. Pre správnu funkciu prešmýkača musia byť správne nastavené dorazy. Nastavenie dorazov sa uskutočňuje pomocou dvoch skrutiek, umiestnených na prešmýkači

## Nastavenie dolného dorazu prešmýkača

Nastavte reťaz na najmenší prevodník a najväčšie koliesko pastorka a povoľte upevňovaciu skrutku prevodového lanka. Pritiahnite nastavovaciu skrutku označenú písmenom „L“ tak, aby bola reťaz vzdialená od vnútorného vodiča reťaze 1-2 mm a utiahnite upevňovaciu skrutku prevodového lanka.

## Nastavenie horného dorazu prešmýkača

Nastavte reťaz na najväčší prevodník a najmenšie koliesko pastorka. Pritiahnite nastavovaciu skrutku označenú písmenom „H“ tak, aby bola reťaz vzdialená od vonkajšieho vodiča reťaze približne 1 mm.

## Kontrola a údržba vedenia prevodov

Pre nastavenie prevodových laniek použite nastavovacie skrutky, ktoré sú umiestnené na ovládačoch prevodov. Môžete použiť aj nastavovaciu skrutku, ktorá je umiestnená priamo na prehadzovačke. Pokiaľ je prevodové lanko veľmi uvoľnené a pre správne nastavenie nedostačujú nastavovacie skrutky, vráťte nastavovacie skrutky do základnej polohy a zabezpečte správne napnutie lanka. Povoľte upevňovaciu skrutku a potiahnutím lanko napnite. Následne dotiahnite upevňovaciu skrutku. Pravidelne kontrolujte stav prevodových laniek a bovdenov. Lanká musia mať ľahký chod v bovdené, nesmú byť hrdzavé, rozstrapené či inak poškodené. Koniec lanka vždy zabezpečte koncovkou k tomu určenou. Bovdény nesmú byť zlomené alebo prasknuté. Ak zistíte závady, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## Reťaz

Reťaz patrí medzi najviac namáhané časti bicykla, preto je potrebné venovať údržbe zvýšenú pozornosť. Reťaz udržiajte čistú a ošetrenú výrobcom doporučeným prípravkom na reťaze. Dbajte, aby reťaz bola vždy správne napnutá. Ak je bicykel vybavený prehadzovačkou, ktorá priamo zabezpečí správne napnutie reťaze. U bicyklov bez prehadzovačky napnutie reťaze zabezpečíte správnu polohou a posunom zadného kolesa v pätkách rámu. Pre kontrolu opotrebenia reťaze používajte na to určené náradie. V prípade opotrebenia zabezpečte výmenu reťaze za novú, aby neprišlo k poškodeniu ďalších častí prevodového systému.

## Stredové zloženie a kľuky

Stredové zloženie sa skladá z osi a zapuzdrených ložísk. Pokiaľ ložiská nemajú hladký chod alebo pokiaľ vydávajú neobvyklé zvuky je nutné stredové zloženie alebo samostatné ložiská vymeniť. K osi môžu byť pripavené kľuky buď pevným spojom z výroby, alebo môžu byť kľuky priskrutkované. Treba kontrolovať dotiahnutie kľuk k osi.

## Pedále

Pedále by sa malina svojej osi pohybovať hladko a bez väčšej stranovej vôle. Pedále je potrebné príležitostne namazať. Pedále sú spravidla označené písmenom R-pravý pedál, L-ľavý pedál na oske každého pedálu. Pred montážou závit na pedáloch i v kľukách očistite a namažte vazelinou. Naskrutkujte otáčaním vpravo pravý pedál (R) do závitú pravej kľuky (kľuka s prevodníkmi). Postupujte opatrne a dbajte, aby ste nepoškodili závit! Naskrutkujte otáčaním vľavo ľavý pedál (L) do závitú ľavej kľuky. Utiahnite napravo podľa typu pedálov pomocou kľúča č. 15 alebo inbusového kľúča. Skontrolujte dotiahnutie čela pedálovej osky o kľuku.

## Kolesá

Pred každou jazdou skontrolujte stav kolies. Dôležité je prekontrolovať stav ráfikov či nie sú poškodené, prasknuté, alebo či nemajú veľmi opotrebovanú brzdňú plochu. Tiež prekontrolujte správne vystredenie a stav výpletu kolies. Ak zistíte závady, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

## Náboje

Náboje kolies sú uložené na ložiskách. Ich hladký chod závisí na správnom nastavení. Väčšina nábojov obsahuje nalisované misky a na osi náboja sú naskrutkované kónusy s poistnými maticami. Kónusmi sa nastavuje vŕľa ložiska. Pri správnom nastavení kónusov sa osa náboja pohybuje ľahko len s minimálnou stranovou vôľou. V prípade zistenia závady na ložisku kolesa bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis, nakoľko môže ísť k poškodeniu alebo zničeniu náboja. Pri jazde s nedostatočne dotiahnutými rýchloúpinacími oskami alebo maticami môže ísť k uvoľneniu kolesa a k jeho následnému vypadnutiu z vidlice, čo môže mať za následok poškodenie bicykla, prípadne zranenie alebo smrť jazdca.

## Montáž predného kolesa

Koleso s otvorenou rýchloúpinacou páčkou na ľavej strane postavte na zem a opatrne nasadte prednú vidlicu na os kolesa. Skontrolujte či koleso je správne osadené a vystredené vo vidlici. Dotiahnite maticu rýchloúpinacej osky o niekoľko otáčok a páčku zatlačte smerom k vidlici do polohy zatvorit' (CLOSE). Pri správnom dotiahnutí rýchloúpinacieho záveru musí páčka pri zatváraní kľásť mierny odpor a upínací mechanizmus musí zatlačiť koncovky vidlice. Použite utahovací moment 10-12 Nm.

## Demontáž predného kolesa

Dajte páčku rýchlopúlnacej osky do polohy otvorit' (OPEN). Následne uvoľnite doťahovaciu maticu o niekoľko otáčok tak, aby bolo možné koleso vytiahnuť z vidlice. V prípade použitia lankových V-brzd, povoľte alebo uvoľnite lanko.

## Montáž zadného kolesa

Nastavte prehadzovačku do polohy na najmenšie koliesko pastorka. Dajte páčku rýchlopúlnacej osky do polohy otvorit' (OPEN), pričom páčka je na opačnej strane kolesa ako viackoliesko alebo kazeta. Zatlačte prehadzovačku dozadu a nasadte reťaz na hornú časť najmenšieho kolieska pastorka. Následne nasadte koleso do rámu. Skontrolujte či koleso je správne osadené a vystredené vo vidlici. Dotiahnite maticu rýchlopúlnacej osky o niekoľko otáčok a páčku zatlačte smerom k vidlici do polohy zatvorit' (CLOSE). Pri správnom dotiahnutí matice rýchlopúlnacej osky musí páčka pri zatváraní klásť mierny odpor a upínací mechanizmus musí stlačiť konce vidlice. Použite uťahovací moment 10-12 Nm.

## Demontáž zadného kolesa

V prípade použitia lankových V-brzd, povoľte lanko. Prehadzovačku a reťaz nastavte na najmenšie koliesko pastorka alebo kazety. Dajte páčku rýchlopúlnacej osky do polohy otvorit' (OPEN). Následne uvoľnite doťahovaciu maticu o niekoľko otáčok tak, aby bolo možné koleso vytiahnuť z rámu. Zdvihnite bicykel za zadnú časť rámu a zároveň tlačte koleso dopredu dolu, pokiaľ sa os kolesa nedostane von z rámu.

## Plášte

Vždy dodržujte výrobcom doporučený tlak hustenia, ktorý je uvedený na bočných plochách každého plášt'a. Na nahustenie používajte prostriedky, k tomu určené. Nikdy neprekračujte nahustenie plášt'a nad maximálnu hodnotu, ani nepoužívajte nižší tlak ako stanovený výrobcom. Nedodržanie týchto hodnôt môže mať za následok uvoľnenie plášt'a z ráfika, poškodenie bicykla a zranenie jazdca. Ak zistíte opotrebenie alebo poškodenie plášt'ov, bicykel nepoužívajte a pred jazdou zabezpečte výmenu za iné, kompatibilné s konštrukciou ráfika. Prepočet jednotiek tlaku uvedených na plášt'och: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at.

## Balančné kolieska

Veľkosť balančných koliesok je špecifická pre každú veľkosť detského bicykla. Pred montážou sa presvedčte či používate správnu veľkosť koliesok. Ak sú balančné kolieska namontované na bicykel, vodorovná vzdialenosť medzi zvislou rovinou prechádzajúcou každým balančným kolieskom a zvislou rovinou prechádzajúcou osou rámu bicykla nesmie byť menšia ako 175 mm. Vzdialenosť medzi každým balančným kolieskom a podlahou nesmie byť väčšia ako 25 mm s bicyklom postaveným vo zvislej polohe na vodorovnom povrchu. Stabilizačné kolieska sa musia dať pripevniť lebo odmontovať bez uvoľnenia pripevnenia osky zadného kolesa. Ak je bicykel vybavený stabilizačnými kolieskami pri montáži postupujte nasledovne:

1. Na osku náboja, ktorá je pripevnená k rámu maticami vždy namontujte poistnú podložku, ktorá zabraňuje horizontálnemu pohybu balančných koliesok.
2. Na poistnú podložku nasuňte držiak balančného kolieska. Balančné koliesko je už súčasťou držiaka.
3. Následne na osku náboja nasuňte podložku a naskrutkujte ďalšiu maticu, ktorá zabezpečí pevné upevnenie stabilizačných koliesok na bicykli.
4. Pri demontáži postupujte opačným spôsobom.

V prípade nejasností doporučujeme navštíviť špecializovaný servis.

Pamätajte na to, že balančné kolieska nie sú ideálnou formou dlhodobej pomoci malým deťom jazdiť na bicykli a mali by byť z bicykla čo po krátkej dobe odstránené, aby sa dieťa naučilo samo udržať rovnováhu na dvoch kolesách.

## Nosiče

Pri svojpomocnom pripevňovaní nosiča batožiny na bicykel postupujte podľa pokynov výrobcu a presvedčte sa u predajcu svojho bicykla, že nosič je kompatibilný s vašim bicyklom. Časť nosiča batožiny musia byť pevne spojené a pripevnené pomocou upevňovacích zariadení dodaných výrobcom nosiča. Časť nosičov batožiny sa musia navzájom montovať a pripevňovať na bicykle pomocou upevňovacích prvkov s menovitým priemerom nie menším ako 5 mm. Všetky skrutky, ktoré sú použité pri montáži nosiča alebo skrutky, ktoré sú použité na pripevnenie nosiča batožiny, musia byť vybavené vhodnými poistnými prvkami, napr. poistnými podložkami, poistnými maticami alebo prevlečnými maticami.

## Pred každou jazdou doporučujeme:

- prekontrolovať dotiahnutie všetkých rýchlopúlnacích páčok
- prekontrolovať nastavenie brzdového systému
- prekontrolovať vycentrovanie kolies, stav plášt'ov a tlak v plášt'och
- očistiť a namazať vnútorné nohy odpruženej vidlice a prípadne piest zadného tlmiča.

Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a pri jazde sú vystavené veľkému namáhaniu. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia namáhaných oblastí upozorňuje, že uvedený diel musí byť vymenený.

## 3. Údržba bicykla a harmonogram

Pri údržbe používajte hodnoty maximálnych uťahovacích momentov doporučených výrobcom bicykla uvedených v nasledovnej tabuľke. Pokiaľ sú na komponentoch alebo na ráme vyznačené menšie uťahovacie momenty od výrobcu komponentu, dodržujte tieto.

Komponent	Výrobca	Model/Typ	Spoj	Druh spoja	Uťahovací moment (Nm)	
Sedlovka	CUBE	Performance Post	Upevnenie vzper sedla	2 skrutky	7	
		Performance motion Post		2 skrutky	7	
		Prolight		1 skrutka + rotačné koliesko	8-10	
		Aero ProLight		2 skrutky	8-10	
		Teleskopická sedlovka			2 skrutky	8-10
	RFR	Odpružená sedlovka			2 skrutky	7-9
	Level 9	Sedlovka			2 skrutky	7
	Ritchey	WCS Carbon Single Bolt			1 skrutka	12
	Syntace	P6 Carbon			2 skrutky	8-10
	Rock Shox	Reverb Stealth			2 skrutky	10
	CUBE	Aerium C:62		Štandardné vzpery	1 skrutka	6
				Monolink vzpera	2 skrutky	8
	Karbónová sedlovka			Sedlová objímka	1 skrutka	5
	Duralový rám				1 skrutka	5-8
Aerium HPA		2 skrutky	4-5			
Karbónový rám		1 skrutka	5			
Aerium Carbon		1 skrutka	6			
Upevnenie košíka na fľašu				2 skrutky	3	
Upevnenie kabeláže				1 skrutka	1,5	
Upevnenie nosiča				každá skrutka	6	
Upevnenie riadítok do predstavca				M4	6	
				M5	7	
				M6	8	
Upevnenie predstavca k stípiku vidlice				M4	6	
				M5	7	
Páčka rýchloupínacej osky na nábojoch kolies					10-12	
Matice na nábojoch kolies					30	
Brzdové páky na riadítka					6	
Upevnenie V-brzd, diskových a cestných brzd k rámu a vidlici					10	
Skrutka upevnenia brzdového kotúča					6	
Skrutka upevnenia brzdového lanka					6	
Poistná skrutka brzdových doštičiek					2	
Skrutka upevnenia brzdových klátikov k brzde					6	
Páčkové radenie k riadítkam					6	
Otočné radenie k riadítkam					4	
Držiak prehadzovačky k rámu					4-6	
Skrutka prehadzovačka k držiaku					6	
Skrutka upevňujúca radiace lanko prehadzovačky, prešmýkača					6	
Skrutky kladiek prehadzovačky					4	
Skrutka prešmýkača k rámu					6	
Závitové misky stredového zloženia					40	
Osa pedálov do kľuky					25	

Hodnoty ťahovacích momentov uvádzaných v tabuľke pri údržbe neprekračujte. Pokiaľ nemáte k dispozícii momentový kľúč, doporučujeme vykonať servis špecializovanej predajni.

## Harmonogram údržby

Údržbu a servis realizujte v predpísaných intervaloch iba v autorizovanom servise pre značku CUBE.

Typ kontroly	Bežné používanie	Športové a pretekárske používanie
Prvá kontrola	Najneskôr po prvých 200km jazdy alebo po 2 mesiacoch od kúpi	Najneskôr po prvých 100km jazdy alebo po 1 mesiaci od kúpi
Ďalšie kontroly	Každých 2000km alebo 1x ročne	Každých 500km alebo každé 2 mesiace
Kontrola brzdových doštičiek/klátičkov	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola brzdových kotúčov	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola opotrebenia reťaze	Každých 500km	Každých 250km
Kontrola všetkých ložísk a púzdier zadnej stavby u celoodpružených bicyklov, mazanie	Každých 500km alebo 1x ročne	Každých 250km alebo každé 2 mesiace
Výmena predstavca a riadítok	Po páde a poškodení, alebo každých 5 rokov	Po páde a poškodení, alebo každé 2 roky

## Čistenie

Čistenie bicykla je dôležitou súčasťou pravidelnej údržby. Nečistoty poškodzujú najmä pohyblivé časti bicykla. Bicykel po jazde v blatistom teréne očistite prípravkami k tomu určenými napr. čističom Cyklostar. K čisteniu bicykla nepoužívajte vysokotlakové zariadenia, nakoľko vysoký tlak prúdu vzduchu alebo vody môže poškodiť niektoré časti bicykla (napr. ložiská).

## Mazanie

Pri mazaní venujte pozornosť všetkým pohybujúcim sa častiam bicykla. Na mazanie používajte prípravky určené na bicykle a odporúčané výrobcami dielov. Doporučujeme používanie vazelíny Lithium White od firmy Yarroline na ložiská, náboje a iné vhodné miesta. Na reťaz doporučujeme používanie teflónových olejaov TF2 od firmy Weldtite.

Dávajte pozor, aby sa olej alebo vazelína nedostali na brzdovú plochu ráfikov a brzdové klátičky, resp. na kotúče a na brzdové doštičky. Po každom čistení a mazaní prekontrolujte dotiahnutie všetkých spojov, upevnenie kolies a funkčnosť brzd.

## UPOZORNENIE:

Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a pri jazde sú vystavené veľkému namáhaniu. Akýkoľvek druh trhlín, rýh alebo zmena sfarbenia namáhaných oblastí upozorňuje, že uvedený diel musí byť vymenený.

V nepriaznivých podmienkach môže prísť k rýchlejšiemu opotrebovaniu reťaze. Včasná výmena môže predĺžiť životnosť prevodníkov a pastorčekov na kazete/viackoliesku.

Náhradné diely odporúčame nakupovať u predajcov značky CUBE, ktorí vám ponúknu adekvátne náhradné diely k danému typu bicykla. Používajte vždy len originálne náhradné diely – zaručujú optimálnu funkčnosť a bezpečnosť pri jazde. Výrobca ani distribútor nezodpovedajú za poškodenia, ktoré vzniknú pri použití neoriginálnych alebo nekvalitných náhradných dielov!

Výrobca, distribútor ani predajca nie sú zodpovední za škodu a akékoľvek zranenie zavinené nedostatočným servisom, nesprávnou údržbou alebo nesprávnym používaním.

## 4. Poskytnutie záruky

Poskytovateľom záruky je výrobca bicyklov CUBE:

Pending System GmbH & Co. KG,

Ludwig-Hüttner-Straße 5-7,

95679 Waldershof,

Nemecko

web: [www.cube.eu](http://www.cube.eu)

email: [info@cube.eu](mailto:info@cube.eu)

Všeobecne platí, že poskytujeme zákonnú záruku 2 roky na výrobné a materiálové vady všetkých rámov CUBE a pevných vidlíc. Doba platnosti sa počíta odo dňa nákupu.

Poskytuje aj rozšírenú záruku (počnúc dátumom nákupu) na niektoré z našich CUBE rámov a pevných vidlíc nasledovne:

- duralové rámy a vidlice : záruka 6 rokov
- karbónové rámy a vidlice: záruka 3 roky
- karbónovo-duralové rámy a vidlice: záruka 3 roky

V prípade výrobných vad v rámci tohto časového obdobia sa zaväzujeme nahradiť diel rovnakým alebo zodpovedajúcim. Vyhradzuje si právo opraviť poškodené rámy a vidlice alebo ich nahradiť príslušným nástupcom.

Ak rám rovnakého typu už nie je k dispozícii, vyhradzuje si právo dodať diel v novej špecifikácii, náhradnej farbe a dizajne. Neexistuje právny nárok na získanie výrobku rovnakého typu v rozšírenej záruke.

Záruka sa vzťahuje iba na výrobné materiálové vady rámov a pevných vidlíc, nie na farbu a designové nálepky. Dodatočné náklady na diely, ktoré sú potrebné z dôvodu zmeny rámu (napr. prešmykač, prehadzovačka, hlavové zloženie, tlmíče atď.), nie sú kryté zárukou a musia byť riešené v réžii zákazníka.

Rozšírená záruka sa neposkytuje na modely FRITZZ, HANZZ a TWO 15 vrátane všetkých montážnych dielov. Pre tieto výnimky platí zákonná 2-ročná záruka.

Záruka na výrobné a materiálové vady ostatných dielov a komponentov je 2 roky odo dňa predaja spotrebiteľovi, s výnimkou častí bicykla podliehajúcich bežnému opotrebovaniu. (tesnenia a gumové časti odpružených vidlíc a tlmíčov, brzdové doštičky/klátky, brzdové kotúče, ložiská, plášte, retaz a prevodový systém atď.)

Pre vidlice a tlmíče výrobcu FOX Racing Shox sú upravené záručné podmienky nasledovne: všetky tesnenia a gumové časti vo Vašej vidlici/tlmíči podliehajú bežnému opotrebovaniu používaním a ich životnosť nemusí byť dlhšia ako 90 dní, a záruka na tieto gumené časti je len 90 dní. Životnosť vidlice/tlmíča môže byť kratšia ako jej záručná doba.

## Záruká

- kvôli zmenám bez oficiálneho schválenia predajcom CUBE
- kvôli rozšíreniu štandardného bicykla akýmkoľvek druhom elektrického pohonu (napríklad motora predného náboja, motora zadného náboja, stredového motora atď.)
- Záruka zaniká aj v prípade kvôli porušeniu pokynov v tomto návode alebo poškodenia:
- ďalším príslušenstvom (napríklad tašky, zámky, nosiče atď.)
- z dôvodu vyššej moci, nehody, zneužitia, neprofesionálnej opravy, nedostatku starostlivosti a údržby alebo bežného opotrebovania
- kvôli nesprávnemu použitiu (napr. bicykel musí byť používaný len na účel, na ktorý bol určený; nedodržaním doporučených uťahovacích momentov; použitie vidlice s dvoj-korunkou; zmenám/rozšíreniam kvôli cestovaniu; použitie väčších kotúčov; preťaženie skokmi atď.)
- v dôsledku použitia náhradných dielov, ktoré nie sú v súlade s pôvodnými špecifikáciami bicyklov alebo náhradnými dielmi schválenými spoločnosťou CUBE

## Kategória HYBRID (elektro bicykle)

Elektro bicykel je z pohľadu Cestného zákona klasickým bicyklom a musí spĺňať podmienky stanovené Vyhláškou Ministerstva dopravy 341/2002 Zb., ako je povinná výbava, osvetlenie pri jazde za zníženej viditeľnosti, existencie výrobného čísla a tiež podmienky Európskej normy (EPAC EN / ČSN 15194), ktorá definuje menovité výkon motora do 250 W, maximálnu asistovanú rýchlosť 25 km/h a hmotnosť elektro bicykla do 40 kg. Elektro bicykle, ktoré nespĺňajú platné legislatívne podmienky, nie sú určené pre prevádzku na pozemnej komunikácii.

Elektro bicykel vybavený čipom na zvýšenie výkonu motora sa nesmie používať na verejnej komunikácii! Záruka na elektro bicykel zaniká inštaláciou čipu na zvýšenie výkonu/zrušením rýchlostného obmedzenia 25km/h! Záručný list je príslušenstvom výrobku zodpovedajúceho výrobného čísla. Spolu s dokladom o zaplatení je preukazom práv spotrebiteľa pri reklamácií výrobku.

Pri uplatňovaní záruky sa obráťte na predajcu, u ktorého ste bicykel zakúpili. Predložte potvrdený záručný list alebo doklad o zaplatení a čistý bicykel.

Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za akékoľvek zranenie, škodu alebo zlyhanie, zavinené chybným zostavením, nesprávnou údržbou po vyexpedovaní výrobku, t.j. nedostatočným predpredajným servisom u predávajúceho, používaním na iný účel ako bol bicykel navrhnutý alebo nedostatočnými schopnosťami a zručnosťou jazdca.

## V prípade žiadosti o reklamáciu, je pre správne uplatnenie záruky potrebné:

- doklad o zakúpení bicykla
- vyplnený záručný list, pri vidliciach a tlmíčoch vyplnený záručný list výrobcu vidlice/tlmíča,
- bicykel musí byť kompletný a čistý, neprijímame vymontované reklamované časti z bicykla

Ak nie je možné prevedenie opravy dielov, na ktoré sa vzťahuje záruka budú vymenené za nové v termíne do 30 dní od dátumu vystavenia reklamačného protokolu. V prípade výmeny rámu alebo pevnej vidlice si poskytovateľ záruky vyhradzuje právo predĺženia termínu – na nutné obdobie potrebné k privezeniu nového rámu do SR.

## 5. Preklady dôležitých upozornení

### Odpružené vidlice SR Suntour

- Before using the fork please read thoroughly the instruction sheet!
- Vor Einsatz der Gabelschwingen die Gebrauchsanweisung lesen!
- Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser la fourche!
- Lea detenidamente la hoja de instrucciones antes de utilizar la horquilla!

Pred používaním vidlice si dôkladne prečítajte návod na použitie.



### UPOZORNENIE!

Používajte iba pre rekreačnú jazdu v teréne. Nepoužívajte pre nasledujúce spôsoby jazdy: Freeride, Zjazd/Downhill, Skákanie/Dirt jump, prípadne iné spôsoby jazdy so zvýšeným namáhaním vidlice. Nesprávne používanie tejto vidlice môže spôsobiť jej poruchu a spôsobiť zranenie! Viac detailov nájdete v návode na použitie alebo na webovej stránke: [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).

**VAROVANIE:** Pred používaním vidlice si dôkladne prečítajte návod na použitie.

### Odpružené vidlice FOX (tabuľka s doporučenými tlakmi)

RIDER WEIGHT		AIR PRESSURE		REBOUND	
(lbs)	(kgs)	(psi)	(bar)	FIT4	6/6p
120-150	54-68	55-63	3.8-4.4	8-7	13-11
150-180	68-82	67-76	4.6-5.2	7-6	10-9
180-210	82-95	80-89	5.5-6.1	5-4	7-5
210-250	95-113	93-106	6.4-7.3	4-1	4-1

36 Rebound: # = clicks out from fully closed  
Max air pressure: 120 psi / 8.3 bar

Hmotnosť jazdca \* Tlak vzduchu \* Odskok

Odskok: # počet kliknutí od plného uzavretia  
Maximálny tlak vzduchu: 120 psi / 8.3 baru

### Odpružené vidlice Rock Shox (tabuľka s doporučenými tlakmi)

SOLO AIR SPRING GUIDE	RIDER WEIGHT	AIR SETTING
	(lbs)	(kgs)
7	140-160	45-55
8	160-180	55-65
9	180-200	65-75
10	200-220	75-85
11	220	85-95

Hmotnosť jazdca \* Tlak vzduchu

## 6. Likvidácia elektro prístrojov a pneumatík

Vážený spotrebiteľ, pokiaľ výrobok jedného dňa doslúži, je potrebné ho ekologicky zlikvidovať, aby nezaťažoval životné prostredie. Pri likvidácii výrobku budú recyklovateľné materiály oddelené a znovu použité pre priemyselné účely. Rovnako je zamedzené, aby sa do prírody dostali prípadné škodlivé látky. Konečnú likvidáciu a recykláciu hradí výrobca spotrebiča a vykonáva ju poverená organizácia.

Jedinou, ale dôležitou povinnosťou spotrebiteľa je odvoz dať výrobok na jednom z týchto miest:

- v predajni, kde si kupuje nový výrobok (kus za kus)
- v ostatných miestach „spätného odberu“ bližšie definovaných obcou alebo výrobcom.



Výrobok nesmie byť v žiadnom prípade vyhodený do komunálneho odpadu (koša) alebo do voľnej prírody!



Návod na vloženie a vybranie monočlánkov v elektro prístroji s monočlánkami. Otvorte kryt a vložte výrobcom určený typ a počet monočlánkov a dodržujte správnu polaritu! Tento výrobok obsahuje nebezpečné látky a preto po skončení jeho životnosti výrobok ani monočlánky nerozoberajte! Kontakt s komponentmi môže spôsobiť chronické ochorenia! Nevhadzujte do ohňa! Môžete tým ohroziť zdravie seba a iných. Likvidujte len s vytriedeným nebezpečným komunálnym odpadom!



Batéria z elektrobicykla  
Tento výrobok obsahuje nebezpečné látky a preto po skončení jeho životnosti výrobok ani monočlánky nerozoberajte! Kontakt s komponentmi môže spôsobiť chronické ochorenia! Nevhadzujte do ohňa! Môžete tým ohroziť zdravie seba a iných. Likvidujte len s vytriedeným nebezpečným komunálnym odpadom!

Šetríte tak zložky životného prostredia. Po skončení životnosti odovzdajte kompletný výrobok a monočlánky u predajcu alebo v mieste spätného odberu alebo v zariadení na zber elektro odpadu v zbernom mieste vašej obce. Prispějete tak na opätovné použitie a recykláciu.

V zmysle ust. § 71 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch vás informujeme o možnosti bezplatného spätného zberu opotrebovaných alebo poškodených bicyklových pneumatík u všetkých predajcov bicyklov.



## 7. Záručný list

Výrobné číslo bicykla: .....

Miesto na nalepenie nálepky s výrobným číslom z hornej rámovej rúrky bicykla

Kód bicykla: .....

Názov bicykla: .....

Veľkosť bicykla .....

Farba bicykla .....

Modelový rok .....

Kategória bicykla .....

Meno a priezvisko zákazníka: .....

.....

.....

.....

Adresa .....

Tel. kontakt .....

Vykonanie predpredajného servisu:      ÁNO / NIE

Dátum predaja: .....

Pečiatka a podpis predajcu .....

## 8. Servisné záznamy

### Prvá servisná kontrola

Poznámka:

.....

.....

.....

Dátum

Pečiatka a podpis predajcu: