

LEADER FOX

Návod na používanie elektrobicykla

Návod na použitie elektrobicykla LEADER FOX je predajca zo zákona povinný prikladať ku každému výrobku

E – BIKE POWER RIDE

Acron

Predslov

Vážení užívateľa,

aby bolo zabezpečené optimálne fungovanie vášho prístroja e-bike, prečítajte si starostlivo pred jeho použitím informácie o výrobku E-LF. Pomocou svedomitého popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenie a bežného používania displeja) súvisiacich s použitím nášho displeja. Tento návod vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a závady.

Čo je to elektrobicykel?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám len pomáha. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6km / h (napr. Pre asistenciu pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25km / h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom jazdnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

Na elektrobicykel, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá, ako na bežné bicykel tzn., Že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov.

Popis

Displej s ovládáním



Motor Batéria

Faktory dojazdu elektrobicyklov

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne stanoviť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

- 1. Valivý odpor pneumatík.** U elektrobicyklov LEADER FOX sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je aj správne nahustenie pneumatík. Takže ak budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky tak sa vám dojazd skráti.
- 2. Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšia hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
- 3. Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
- 5. Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
- 6. Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako riadidlá.
- 8. Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
- 9. Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
- 10. Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

Elektrosada:

M500

Systém využíva meranie krútiaceho momentu, meranie rýchlosti asistenta šliapania a meranie reálnej rýchlosti bicykla.

Systém má dvojité ochrany spätnej väzby meranie signálu rýchlosti pre zaistenie bezpečnosti a spoľahlivosti systému.

Vysoký počiatočný krútiaci moment, maximálny krútiaci moment viac ako 95 Nm, vhodné najmä pre jazdu do kopca.

Vysoko efektívna, malá spotreba energie, veľký dojazd, malá hlučnosť, plynulú prevádzku. Batériu používame vlastné.

Popis a rozsah pôsobenia:

Pohonná jednotka pracuje správne v nasledujúcich prevádzkových podmienkach:

Rozsah teplôt – 20 + 55°C

Relatívna vlhkosť – 15 – 95% RH

Maximálny točivý moment - \geq

95 Hmotnosť – 3.3Kg

Hlučnosť - <55 dB

Prachu-vzdornosť/ vodeodolnosť – IP66

Certifikovaný– CE/RoHS/ EN14766

Označenie pohonnej jednotky je umiestnené na kryte a ukazuje nasledujúce informácia:

MM G520.250 15 033 F5 S329 0001

MM – Stredový motor (Mid motor)

G520 – Model motora

250 – Výkon motora

15 – počet vinutia

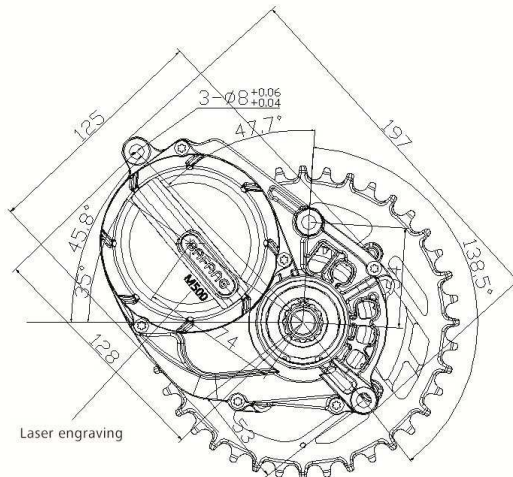
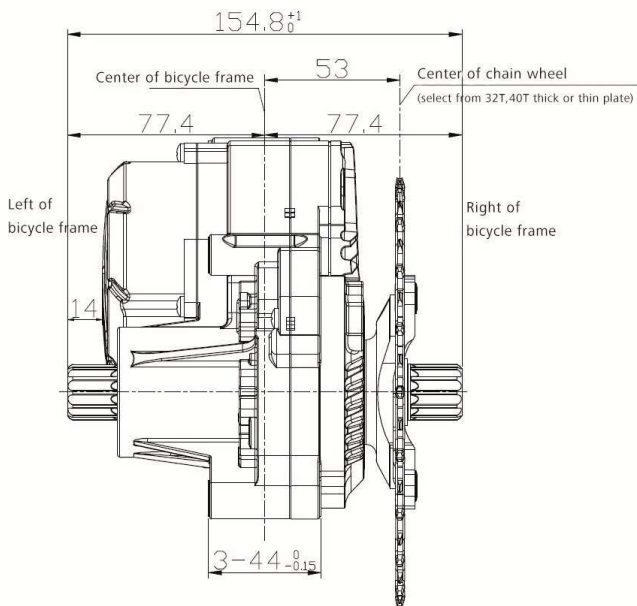
033 – Trieda zapojenia

F5 – Číslo meracieho a ovládacieho zariadenia

S329 – Dátum výroby – Marec 29,2018

0001 – Výrobné sériové číslo

Rozmery pohonnej jednotky:



Bezpečnostní doporučení

Batéria:

Nevhadzujte batériu do ohňa.
Nepoužívajte batériu s inými prístrojmi.
Batériu nerozoberajte ani nepravujte.

Nespájajte kladný a záporný pól batérie kovovým predmetom. Batéria nesmie byť ponorená do vody.

Nabíjačka:

Nabíjačku nerozoberajte ani nepravujte. Nepoužívajte na nabíjanie iných batérií. Vyvarujte sa nárazom a kontaktu s vodou. Nedotýkajte sa nabíjačky mokrými rukami. Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat. Nezakrývajte nabíjačku ani na ňu nekladte iné veci. Pri odpájaní nabíjačky neťahajte za kábel, ale za zástrčku. Nepoužívajte nabíjačku v prípade, že je evidentne poškodená.

Set nabíjačky



Batérie

Nabíjanie batérie a údržba:

Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.

Nabíjajte batériu najmenej 1x za 3 mesiace, aj keď sa koleso nepoužíva, minimálne na 60% kapacity.

Nezakrývajte batériu ani nabíjačku.

Nenechávajte batériu stále pripojenú do elektriny. Nabíjačku používajte iba na nabíjanie batérie.

Nepoužívajte batériu pre iné spotrebiče. Je vyrobená presne pre tento model. Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.

Nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte extrémnym teplotám. Doba dobitia batérie z nuly na 100% je 4-6 hodín.

Ak sa batéria nenabije v priebehu 6tich hodín, vypojte batériu z nabíjačky a nabíjanie prerušte. Môže dôjsť k prehriatiu, prasknutiu alebo vzplanutia batérie.

Ak sa Vám kvapalina z batérie dostane do očí alebo na pokožku, bezodkladne ju opláchnite čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu zdravia.

Nepoužívajte batériu, ak je viditeľne poškodená, môže dôjsť k jej zničeniu. Nesnažte sa batériu deformovať alebo akokoľvek inak upravovať.

Nepoužívajte pájku na priame prepojenie batérie alebo káblov lebo môže dôjsť k prasknutiu či vzplanutia batérie.

Nepoužívajte batériu v blízkosti ohňa alebo priameho zdroja tepla, nehádzte batériu do ohňa lebo môže dôjsť k prasknutiu alebo vzplanutia batérie.

Nevystavujte batériu nárazom alebo otrasom.

Nevkladajte do nabíjacej zásuvky kovové predmety, mohlo by dôjsť k skratu, prehriatiu, prasknutiu alebo vzplanutia batérie.

Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat.

Záruka pre pohon:

Záruka sa vzťahuje na tie časti pohonu, ktoré nie sú citlivé na neodborné zaobchádzanie (obal, elektronika, nabíjačka atď.), Tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 24 mesiacov.

Záruka sa nevzťahuje na chemické časti batérie a zníženie kapacity vzniknuté bežným používaním (39% po uplynutí doby dvoch rokov), tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 12 mesiacov.

Nabíjanie:

Batéria je najdrahšia časť elektrobicykla, preto venuje zvýšenú pozornosť pri jej manipulácii, nabíjanie a skladovanie. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, preto je u Li-ion akumulátorov nutné používať iba nabíjačku, ktorá je nami dodávaná. Nabíjačku zapojte do napäťovej siete 220-240V, pričom stačí okruh istený 5A. Nabíjačka sama po dosiahnutí plnej kapacity všetkých článkov nabíjania preruší.

Odporúčame, aby ste po každej jazde vždy batériu úplne nabili a mali tým istotu, že pre ďalšiu cestu budete mať vždy plnú kapacitu batérie. Nabíjanie batérie môže trvať od 1 do 5 hodín podľa stavu článkov batérie. Vykonávajte ho zásadne v krytých suchých priestoroch (vlhko a stekajúca voda môžu nabíjačku poškodiť) pri teplote 5 až 40 ° C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietiaci na červeno. Po nabití batérie a ukončení procesu nabíjania sa rozsvieti na zeleno. Batéria obsahuje kontrolný indikátor nabitia (po stlačení tlačidla indikátora nabitia sa rozsvieti svetelný indikátor nabitia). Baterku po jazde vypínajte.

Bežné chovanie batérie:

Ak motor prestane mať hladký chod a začne plynúť "trhane", môže to znamenať príliš nízku kapacitu batérie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom jazdnom bicykli.

Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Počkajte, až batérie vychladne na bežnú prevádzkovú teplotu a pokračujte v jazde.

Ak máte pocit, že Vám klesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania, či prevádzky v nie ideálnych klimatických podmienkach. Prevedte 3 plné dobíjacie cykly. Batériu úplne vybite jazdou a následne dobite do plnej kapacity pri izbovej teplote.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením, ale nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla. Batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

Správna starostlivosť o batériu predlžuje jej životnosť



KEY-DISP

**Displej elektrobicykla
Užívateľský manuál**

KD686

Obsah

Model a názov výrobku	1
Špecifikácia.....	1
Vzhľad a rozmery.....	1
Zhrnutie funkcií	2
Rozvrhnutie funkcií	2
Vysvetlenie tlačidiel	3
Obecná obsluha.....	3
◆ Zapnutie/vypnutie systému elektrobicykla.....	3
◆ Rozhranie displeja.....	3
◆ Zapnutie režimu asistencie chôdze on/off.....	4
◆ Funkcia svetelného senzoru a ručné zapnutie/vypnutie osvetlenia	4
◆ Úroveň asistencie	4
◆ Indikátor batérie	5
◆ Indikátor výkonu motora	5
◆ Indikácia chybových kódov	5
Nastavenie (nastavenie displeja)	6
● Nastavenie displeja (Display)	6
◆ Resetovanie jazdy	6
◆ Prepínanie nastavenie jednotiek	6
◆ Priemer kolesa	7
◆ Obmedzenie rýchlosti	7
◆ Nastavenie napätia	8
◆ Zobrazenie SOC.....	8
◆ Citlivosť AL	9
◆ Nastavenie úrovne asistencie	9
◆ Prúdový limit.....	10
◆ Asistent num.....	10
◆ Snímač rýchlosti	11
◆ Pomalé spustenie.....	11
◆ Podsvietenie LCD	12
◆ Továrne nastavenie.....	12
◆ Nastavenie hesla.....	12
◆ Povolenie hesla pre zapnutie	13
◆ Zmena hesla	14
◆ Zákaz hesla.....	14
◆ Rozloženie pripojenia displeja	15
Priložený zoznam č. 1: definície chybových kódov.....	15
Priložený zoznam č. 2: Tabuľka východných hodnôt pomeru PAS	16
Zaistenie kvality a rozsah záruky	16
Upozornenie.....	16

Model výrobku

Inteligentný farebný displej e-bike

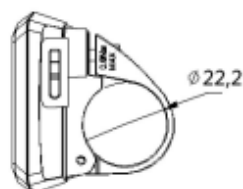
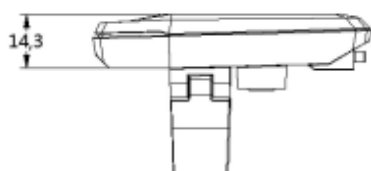
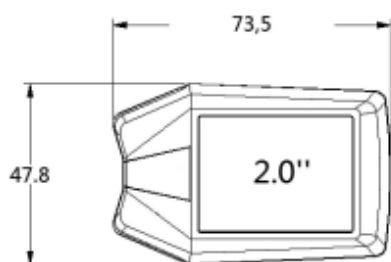
Model: KD686

Špecifikácia

- 2,0" IPS TFT
- Napájanie 24V/36V/48V/52V/60V/72V
- Menovitý pracovný prúd: 22mA
- Zvodový prúd vo vypnutom stave: <math><1\mu\text{A}</math>
- Prevádzková teplota: $-10\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Skladovacia teplota: $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Vzhľad a rozmery

Vzhľad výrobku a rozmerový výkres (jednotka: mm)

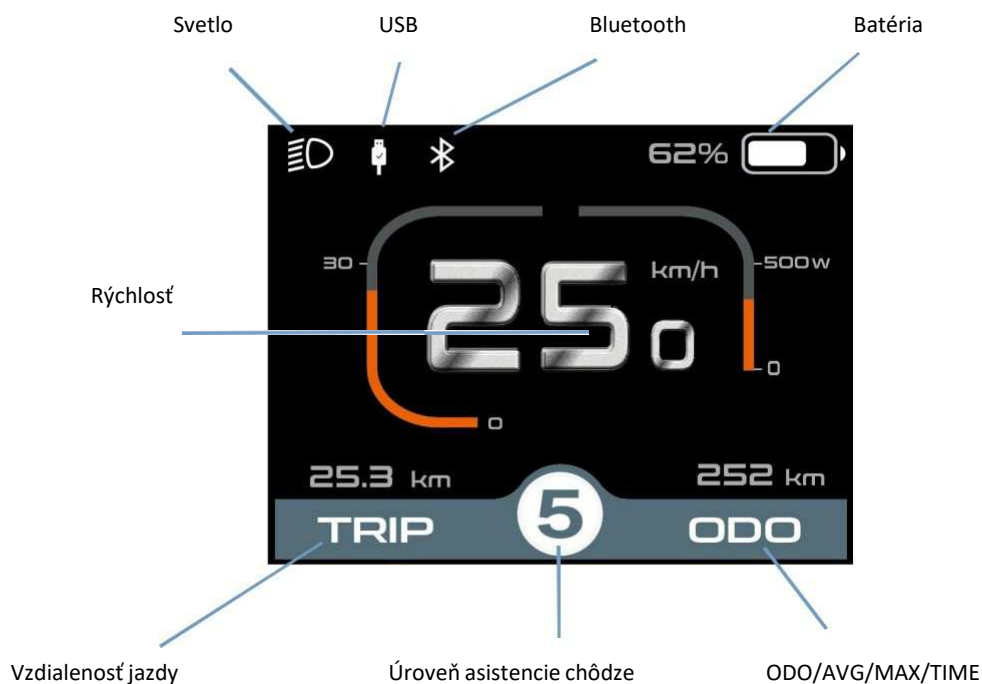


Zhrnutie funkcií

Model KD686 je vybavený mnohými funkciami pre splnenie potrieb užívateľov. Orientačný obsah je nasledujúci:

- Indikátor batérie: hodnota napätia alebo percento batérie
- Inteligentný ukazovateľ TRIP (vzdialenosť jazdy), ODO (celková vzdialenosť), aktuálna rýchlosť, MAX. rýchlosť a AVG (priemerná rýchlosť). Rýchlosť a trvanie TRIPu
- Výkon motoru
- Výber a indikácia úrovne asistenta
- Ovládanie a indikácia režimu asistencie chôdze
- Indikácia vypnutia a zapnutia podsvietenia a ikona svetlometov
- Indikácia chybových kódov
- Port typu C
- Svetelný senzor
- Rôzne nastavenia parametrov (napr. vymazanie jazdy, podsvietenie, prepínanie jednotiek, veľkosť kolesa, rýchlostný limit, lišta úrovne nabitia batérie, úroveň asistencie, obmedzený prúd riadiacej jednotky, nastavenie hesla pre zapnutie atď.)
- Obnovení východzieho nastavenia
- Funkcia Bluetooth (**voliteľne**).

Rozvrhnutie funkcií



Vysvetlenie tlačidiel

Tri tlačidlá na displeji KD686: on/off (zapnutie/vypnutie), +/light (svetlo), -/push-assist (asistencia chôdze/tlačenie elektrobicykla)

Obecná obsluha

◆ Zapnutie /vypnutie systému elektrobicykla

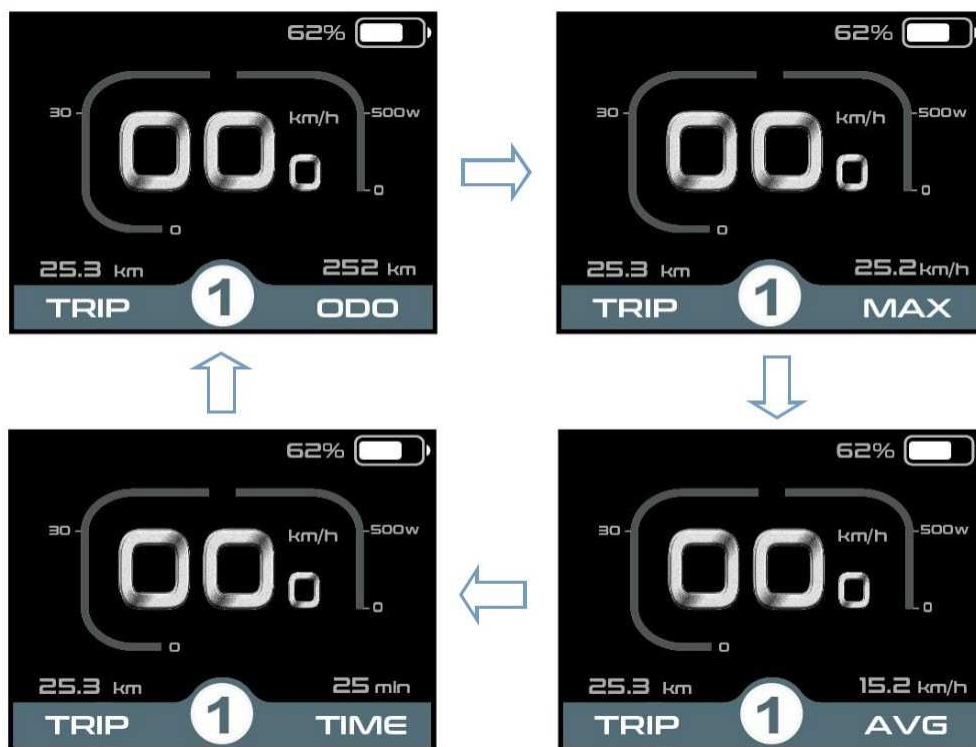
Podržaním tlačidla on/off zapnete systém elektrobicykla a aktivujete napájanie riadiacej jednotky. Ak je displej zapnutý, podržaním tlačidla on/off systém elektrobicykla vypnete. Systém elektrobicykla prestane využívať energiu z batérie. Ak je systém elektrobicykla vypnutý, zvodový prúd je menší ako 1 μ A.

Systém elektrobicykla sa automaticky vypne, pokiaľ sa nebude elektrobicykel používať 5 minút.

◆ Rozhranie displeja


Po zapnutí systému elektrobicykla sa na displeji zobrazí aktuálna rýchlosť a vzdialenosť jazdy, ODO, výkon, úroveň nabitia batérie a úroveň asistencie.

Stlačte tlačidlo on/off a zobrazí sa: ODO [celková vzdialenosť] (km)--> Max Speed [maximálna rýchlosť] (km/h) --> AVG [priemer] (km/h) --> Trip time [trvanie jazdy]



Rozhranie displeja

◆ Zapnutie režimu asistencie chôdze on/off

Pre aktivovanie funkcie asistencie chôdze pridržiňte tlačidlo „-“. Po dvoch sekundách sa elektrobicykel aktivuje na jednotnú rýchlosť 6 km/h a na displeji sa zobrazí .

Funkcia asistencie chôdze sa vypne, ako náhle uvoľníte tlačidlo „-“. Systém elektrobicykla okamžite zastaví výstupný výkon a vráti sa do stavu pred aktiváciou funkcie asistencie chôdze



Režim asistencie chôdze

◆ Funkcia svetelného senzora a ručné zapnutie/vypnutie osvetlenia

Displej má svetelný senzor, ktorý automaticky zapína (ON) / vypína (OFF) svetlá. V prípade nedostatku svetla, alebo ak na elektrobicykli idete v noci, sa rozsvieti podsvietenie displeja a displej vyšle príkaz do riadiacej jednotky na zapnutie predného svetla. Ak sú svetelné podmienky dobré, podsvietenie displeja a svetlo sa vypne. Ak však ručne podržíte tlačidlo + po 2 sekundy, podsvietenie displeja a svetlo kolesa sa zapne/vypne a funkcia svetelného senzora sa deaktivuje.



Zapnutie/vypnutie svetla

◆ Úroveň asistencie

Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ zapnete úroveň asistencie systému elektrobicykla a zmeníte výstupný výkon motora. Predvolená úroveň asistencie sa pohybuje od úrovne „0“ po úroveň „5“. Výstupný výkon je nulový na úrovni „0“. Úroveň „1“ predstavuje minimálny výkon. Maximálny výkon je úroveň „5“. Predvolená hodnota je „1“.



Rozhraní úrovni asistencie

◆ Indikátor batérie

Napätie batérie je možné prepínať medzi 35 a 48 voltov. Predvolené napätie je 36 V a stavové riadky hodnoty napätia pre 36 V sú 31,5 V-34,5 V-35,6 V-37,4 V-39,2 V



Rozhraní indikátoru batérie

◆ Indikátor výkonu motora

Výkon motora je zobrazený nižšie:



Rozhraní indikace výkonu motoru

◆ Indikácia chybových kódov

Súčasti systému elektrobicykla sú nepretržite a automaticky monitorované. V prípade zistenia chyby sa v mieste textovej indikácie zobrazí príslušný chybový kód (error code).

Podrobné vysvetlenie chybových kódov je uvedené v priloženom zozname č. 1.

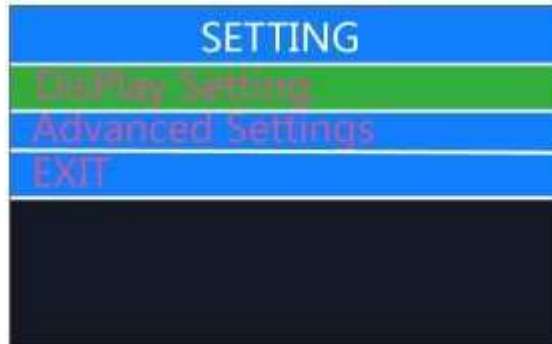


Indikácia chybového kódu

- Ak sa objaví chybový kód, zaistite prosím opravu chyby. V opačnom prípade nebude možné na bicykli normálne jazdiť.

Nastavenie (nastavenie displeja)

Stlačením tlačidla napájania (power) zapnete displej. Ak chcete vstúpiť na stránku nastavenia (setting), podržte obe tlačidlá „+“ a „-“ po dobu 2 sekúnd.



Rozhranie nastavenia

Upozornenie: Všetky nastavenia musia byť vykonané na zaparkovanom kolese, bez rýchlosti.

- **Nastavení displeje (DisPlay)**

- ◆ **Resetovanie jazdy**

Resetovanie jazdy (Trip Reset) znamená vymazanie dĺžky jazdy. * Zároveň sa resetujú Max. speed (maximálna rýchlosť), AVG speed (priemerná rýchlosť), trip time (doba cesty). Stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a vyberte yes (áno) alebo no (nie). Pre potvrdenie a uloženie zmeneného nastavenia stlačte tlačidlo „on/off“. V prípade vypnutého displeja alebo systému elektrobicykla sa vyššie uvedené údaje automaticky nevymažú. Predvolené nastavenie je „TRIP Rest-NO“, tj „resetovanie cesty-NIE“.

Pre návrat na domovskú stránku tlačidlo „on/off“ alebo stlačte BACK (späť).



Rozhranie pre resetovanie cesty

- ◆ **Prepínanie nastavenia jednotiek**

Funkciou „toggle unit“ (prepínanie nastavenia jednotiek) je meniť jednotky metrické na imperiálne a naopak. Predvolená je metrická jednotka. Pre prepnutie jednotiek stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a zvolte požadované nastavenie, potom stlačte tlačidlo „on/off“ pre uloženie a návrat na „toggle unit“.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo **BACK**.



Rozhranie pre prepínanie jednotiek

◆ Priemer kolesa

Wheel (koleso) umožňuje nastavenie priemeru kolesa.

Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ zvýšite alebo znížite hodnotu až do zobrazenia požadovanej hodnoty. Pre uloženie zmeneného nastavenia stlačte „on/off“, s návratom na Wheel. Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK



Rozhraní pre nastavenie priemeru kola

◆ Obmedzenie rýchlosti

Stlačte +/- a zvolte „Speed limit“ (obmedzenie rýchlosti), potom stlačte on/off pre vstup do nastavenia. Stlačením +/- zvolíte hodnotu obmedzenia rýchlosti v rozmedzí 12-40 km/h. Pre uloženie a návrat na Speed limit stlačte on/off. Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Rozhranie na obmedzenie rýchlosti

◆ Nastavení napätia

Set voltage znamená nastavenie napätia. Stlačte on/off pre nastavenie hodnôt stavového riadku napätia. Postupne sa nastaví 5 hodnôt. Napríklad (režim 36 V) prvá hodnota napätia je v predvolenom nastavení 31,5 V, stlačením tlačidla +/- túto hodnotu zmeníte, stlačením on/off potvrdíte a získate prístup k nastaveniu ďalšej hodnoty na stavovom riadku. Po nastavení 5 hodnôt stlačte on/off pre potvrdenie. Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Napätie 36 V / 48 V s možností zmeny



Segmentované hodnoty napätia

◆ Zobrazení SOC

Stlačte +/- a vyberte SOC View (formát ukazovateľa batérie) a pre vstup do nastavenia stlačte tlačidlo on/off. Pre výber medzi hodnotami napätia a percentami batérie stlačte +/- . Predvolené zobrazenie ukazuje percentá. Pre uloženie údajov a ukončenie zobrazenia SOC stlačte on/off.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Rozhranie zobrazenia SOC

◆ Citlivosť AL

Citlivosť AL (AL Sensitivity) znamená citlivosť na okolité svetlo. Hodnotu citlivosti zmeníte stlačením tlačidla +/-, rozsah voliteľnej hodnoty je 01 až 05. Pre potvrdenie a uloženie zmeneného nastavenia stlačte tlačidlo on/off.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Rozhranie nastavenia citlivosti

● Pokročilé nastavenie

Po dokončení nastavenia displeja (DisPlay) zvolte BACK a stlačte tlačidlo on/off pre návrat na domovskú stránku. Stlačením tlačidla +/- sa presuniete do pokročilého nastavenia (Advanced Settings).

◆ Nastavenie úrovne asistencie

„Power set“ (PAS) znamená nastavení úrovne asistencie.

Režimy úrovne asistencie

Máte na výber 8 režimov: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Predvolený režim je 0-5. Pre zmenu režimu asistencie stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a zvolte požadovaný režim; pre potvrdenie a automatický prístup do nastavenia pomeru úrovne PAS stlačte tlačidlo on/off.



Rozhranie režimov úrovne asistencie

Nastavenie pomeru úrovne asistencie

Ak chcete zmeniť pomer úrovne asistencie, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a zvolte požadovanú percentuálnu hodnotu; pre potvrdenie a prechod na ďalšie nastavenie pomeru úrovne asistencie stlačte tlačidlo on/off. Po nastavení pomerov všetkých úrovní asistencie si prečítajte východiskové hodnoty pomeru úrovne asistencie v priloženom zozname č. 2.

Stlačte tlačidlo on/off pre potvrdenie a uloženie nastavenia.



Nastavenie pomerov úrovni asistencie

◆ Prúdový limit

Prúdový limit (current limit) predstavuje nastavenie prúdového obmedzenia riadiacej jednotky.

Ak chcete zmeniť základné nastavenie, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre zvýšenie alebo zníženie hodnoty. Zmenené nastavenie uložíte stlačením tlačidla on/off.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Rozhraní prúdového limitu

◆ Assistant num

Assistant num znamená počet magnetov v senzore PAS. Nastaviteľný počet je 04 až 09, 12, 24,

32. Ak chcete zmeniť počet magnetov v senzore PAS, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre zvýšenie alebo zníženie hodnoty. Zmenené nastavenie potvrdíte a uložíte stlačením tlačidla on/off .

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

Rozhranie počtu magnetov

◆ Snímač rýchlosti

Speed sensor (snímač rýchlosti) predstavuje nastavenie snímača rýchlosti. Predvolená hodnota je

01. Ak chcete zmeniť nastavenie snímača rýchlosti, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a vyberte počet magnetov snímača rýchlosti (nastaviteľný rozsah je od 01 do 12).

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	06
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

Rozhranie snímača rýchlosti

◆ Pomalé spúšťanie

Slow start (pomalé spúšťanie) umožňuje nastavenie pomalého spúšťania. Rozsah je „0-3“, kde

„3“ je najpomalší. Predvolená hodnota je „0“. Ak chcete zmeniť nastavenie pomalého spúšťania, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a vyberte požadovanú hodnotu. Zmenené nastavenie potvrdíte a uložíte stlačením tlačidla on/off.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	0
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed sensor	01
Slow Start	2
LCD Luminance	100%
Password	>
BACK	

Rozhraní pomalého spustenia

◆ Podsvietenie LCD

LCD luminance (podsvietenie LCD) znamená jas podsvietenia displeja. Najvyšší jas je 100%. Najnižšia je 10%. K dispozícii je 5 nastaviteľných úrovní: 100% - 75% - 50% - 30% - 10%. Predvolená hodnota je 10%. Ak chcete zmeniť jas podsvietenia, stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a vyberte požadovanú percentuálnu hodnotu. Zmenené nastavenie potvrdíte a uložíte stlačením tlačidla on/off.

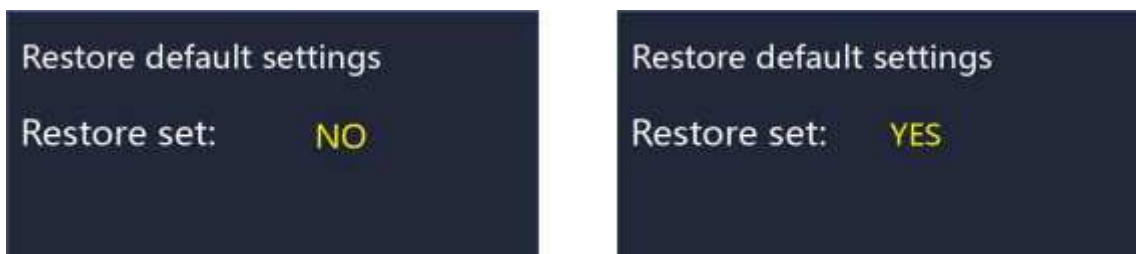
Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla „on/off“ alebo BACK.



Rozhranie pre nastavenie jasu LCD

◆ Továrne nastavenie

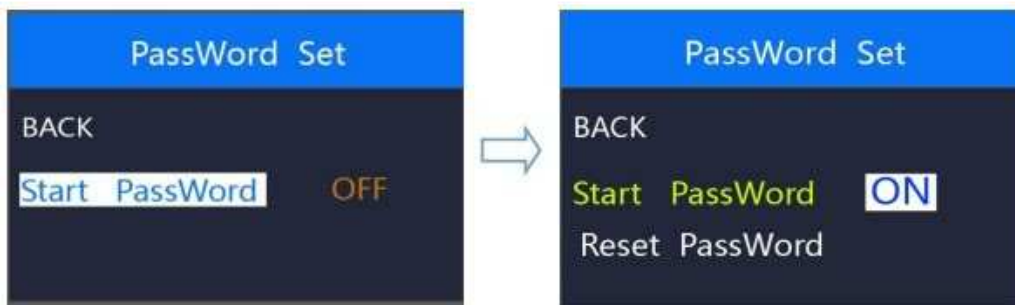
Podržaním tlačidla + a tlačidla on/off súčasne po dobu 2 sekúnd vstúpíte na stránku továrenského nastavenia (factory settings). Krátko stlačte tlačidlá +/- a vyberte YES (áno) alebo NO (nie). Zvoľte YES a podržte tlačidlo on/off po dobu 2 sekúnd a displej sa vráti do továrenského nastavenia (restore default settings). Po dokončení sa displej vráti na domovskú obrazovku. Predvolená hodnota je Restore set: NO, tj. Obnoviť nastavenie: Nie.



Továrne nastavenie

◆ Nastavenie hesla

Krátkym stlačením „+“ alebo „-“ vyberte položku „Password“ (heslo), potom pre vstup do nastavenia krátko stlačte „ON/OFF“, krátkym stlačením „+“ alebo „-“ vyberte Štart PassWord; krátko stlačte „ON/OFF“; prepnete „OFF“ (vypnúť)/„ON“ (zapnúť) podľa pokynov nižšie. Heslo na displeji je v predvolenom nastavení vypnuté.



Rozhranie pre nastavenie hesla

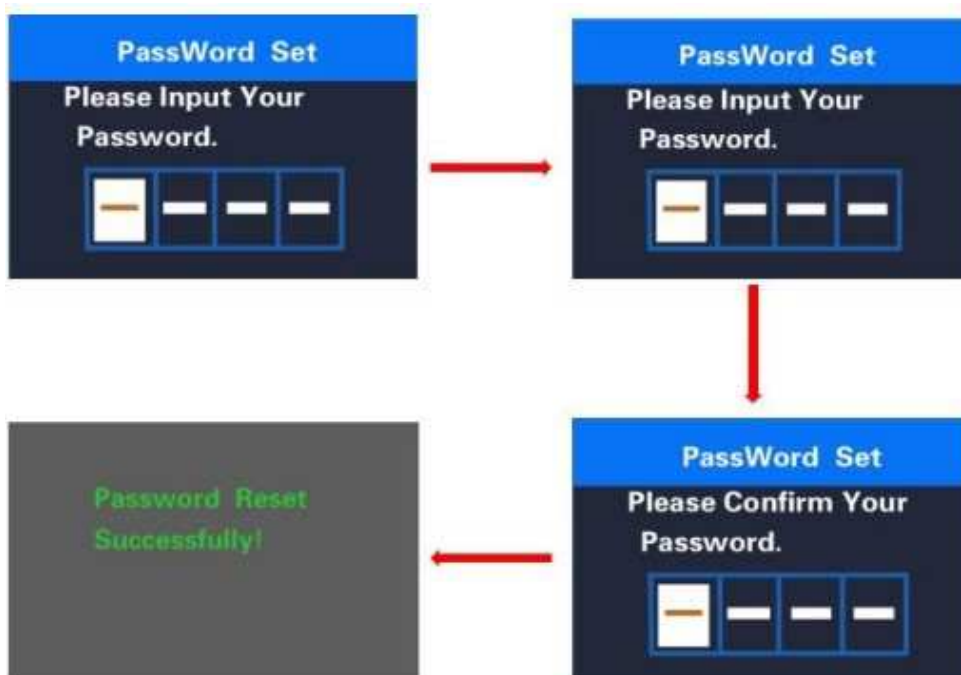
◆ Povolenie hesla pre zapnutie

V rozhraní „Start PassWord“ zvolíte „ON“ a potvrdíte stlačením on/off. Na displeji sa zobrazí výzva na zadanie hesla (Please input your password). Stlačte tlačidlo +/- pre výber čísla, pre potvrdenie prvého čísla stlačte on/off a presuňte sa na ďalšie číslo. Po zadaní 4 číslic hesla stlačte tlačidlo on/off pre potvrdenie; rozhranie vás potom vyzve znovu na zadanie hesla (Please confirm your password).

Ak sú obe zadané heslá zhodné, systém informuje o úspešnom nastavení hesla (Password reset successfully). Ak sa zadané heslá líšia, musíte znovu zadať heslo a potom ho správne potvrdiť.

Rozhranie sa presmeruje na stránku pôvodného nastavenia 2 sekundy po úspešnom nastavení hesla.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla on/off alebo cestou „BACK“ → „home page“ (domovská stránka).



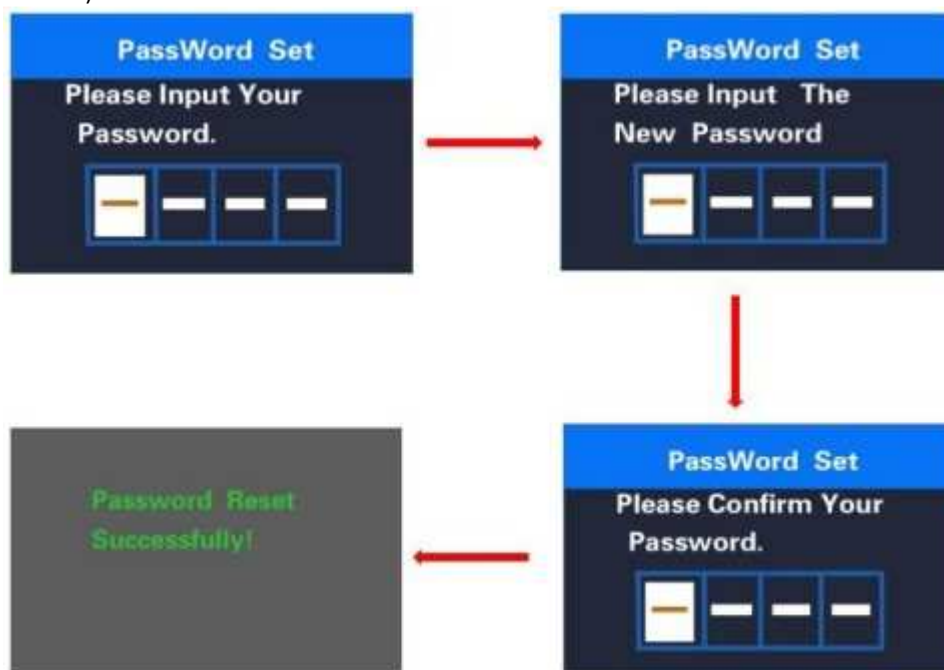
Rozhranie pre zadanie hesla

◆ Zmena hesla

Ak je povolené heslo, do rozhrania Password sa pridá voľba „Reset password“ (resetovať heslo). Pre voľbu „Reset password“ stlačte tlačidlo +/- a pre potvrdenie stlačte on/off. Rozhranie požiada o vaše aktuálne heslo (Please input your password). Ak zadáte správne heslo, rozhranie vás vyzve o zadanie nového hesla (Please input the new password). Potom postupujte podľa pokynov

na nastavenie nového hesla. Po úspešnej zmene hesla sa rozhranie za 2 sekundy vráti na pôvodnú stránku nastavenia.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla on/off alebo cestou „BACK“ → „home page“ (domovská stránka).

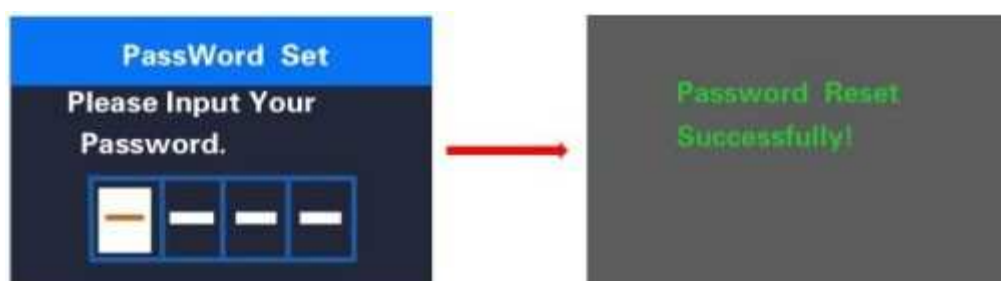


Rozhranie pre zmenu hesla

◆ Zákaz hesla

V rozhraní „Start PassWord“ zvolte OFF a pre potvrdenie krátko stlačte on/off. Rozhranie displeja vyzve na zadanie hesla. Po zadaní správneho hesla sa na displeji zobrazí text „funkcia hesla vypnutá“ (Password function disabled). Za 2 sekundy sa rozhranie vráti na pôvodnú stránku nastavenia.

Na domovskú stránku sa vrátite podržaním tlačidla on/off alebo cestou „BACK“ → „home page“ (domovská stránka).



Rozhranie pre zákaz hesla

- Ak počas jednej minúty nevykonáte žiadny úkon, displej opustí stav nastavenia.

◆ Rozloženie pripojenia displeja:

Konektor Julet - samec - s 5 kolíkmi. Typ: JL-F39-Z508JG



Zapojení konektoru displeje

Vodič č.	Kód	Funkcie
1	VCC	Napájanie displeja
2	KP	Ovládací vodič napájania regulátora
3	GND	Uzemňovací vodič displeja
4	RX/CAN H	Displej – od regulátora k displeju
5	TX/CAN L	Displej – od displeja k regulátoru

Priložený zoznam č. 1: definícia chybových kódov

Chybový kód	Definície
21	Prúdová porucha
22	Porucha škrtiacej klapky
23	Výpadok fázy motora
24	Porucha Hallovoho senzora
25	Závada brzdy

30	Porucha komunikácie
31 (Nová norma EN)	Displej MOSFET skratovaný
32 (Nová norma EN)	Tlačidlo on/off sa zaseklo
33 (Nová norma EN)	Tlačidlo – sa zaseklo
34 (Nová norma EN)	Prepätie

Priložený zoznam č. 2: Tabuľka východiskových hodnôt pomeru PAS

Možnosti úrovne PAS \ úroveň	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50 %	74 %	92 %	-	-	-	-	-	-
0-5/ 1-5	50 %	61 %	73 %	85 %	96 %	-	-	-	-
0-7/ 1-7	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	96 %	-	-
0-9/ 1-9	25 %	34 %	43 %	52 %	61 %	70 %	79 %	88 %	96 %

Zaistenie kvality a rozsah záruky

Záruka

1. Záruka platí iba pre výrobky používané za bežných podmienok.
2. Záruka platí po dobu 24 mesiacov po odoslaní alebo dodaní zákazníkom. Do

rozsahu našej záruky nespádajú nasledujúce prípady:

- Displej je zničený.
- Poškodenie displeja je spôsobené chybnou inštaláciou alebo chybnou prevádzkou.
- Plášť displeja sa rozbije potom, čo displej opustí výrobu.
- Kábel displeja je prerušený.
- Poruchu alebo poškodenie displeja spôsobila vyššia moc (napr. požiar, zemetrasenie atď.)
- Záručná doba uplynula.

Upozornenie

- Displej používajte opatrne. Nepokúšajte sa uvoľniť alebo pripojiť konektor, ak bude batéria zapnutá.
- Snažte sa vyhnúť nárazu do displeja.
- Nemeňte parametre systému, aby nedošlo k poruche parametrov.
- Zaisťte opravu displeja, ak sa zobrazí chybový kód.
- Zvláštne upozornenie: Tento manuál pre model KD686 bol vydaný na všeobecné účely a hodnoty parametrov sú iba orientačné.

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržiavajte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté
- použite len odporúčané a vyskúšané čistiace materiály, nepoužívajte žiadne chemické rozpúšťadlá.
- pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi
- v zimnom období po každej jazde očistite elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory od soli
- pri akejkolvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom
- pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Skontrolujte tiež jednotlivé diely elektrobicykla, či nie sú poškodené. Napr. : praskliny na ráme, vidlici, riadidlách, predstavci, poškodenie káblov, poškodenie obal batérie a pod.
- pred prepravou elektrobicykla na aute či v aute vždy vyberte batériu

Preprava batérie:

Na prepravu batérie platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označovanie (napr. Predpisy ADR)

Batérie zasielajte iba vtedy, ak nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

Skladovanie batérie:

Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné pred uvedením do prevádzky batériu najprv nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu (20 ° C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvale poškodiť. Pri dlhodobom skladovaní udržiavajte batériu úplne nabitú. Neskladujte ju však trvale pripojenú k nabíjačke alebo umiestnenú v elektrobicykly. Batéria Li-ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u Vášho predajcu.

V prípade používania kolesa vo väčšej záťaži (dlhodobé používanie maximálna asistencie), po dlhšiu dobu jazdy za vyšších teplôt (30 ° C a viac), na priamom slnku, alebo pri čiastočne vybitej batérii a kombinácií týchto situácií, môže dôjsť k vypnutiu elektrobicykla. Jedná sa o poistku chrániace riadiacu jednotku pred spálením. Bicykel je potrebné nechať chvíľu vychladnúť a následne môžete pokračovať v jazde. Nejedná sa o vadu.

Možné problémy a ich riešenie

V prípade nefunkčnosti systému urobte jeho diagnostiku alebo kontaktujte svojho predajcu.

Nesvieti ovládací LCD displej:

- vždy sa presvedčte, že je batéria nabitá
- skontrolujte, či je správne zasunutá batéria, či je zapnutý vypínač batérie
- skontrolujte zapojenie konektorov riadiacej jednotky a displeja

Motor sa neroztočí pri stlačení tlačidla asistencie chôdze

- skontrolujte zapojenie motorového káblu (u motora a u riadiacej jednotky)
- skontrolujte zapojenie konektorov u riadiacej jednotky a displeja

Motor sa neroztočí pri otáčaní kľukami (šliapaní)

- skontrolujte zapojenie konektoru snímača šliapania do riadiacej jednotky
- skontrolujte vzdialenosť medzi snímačom šliapania a kotúčom s magnetom (max. 4mm)

Význam chybových kódov

V prípade, že je elektrobicykel v poruche, môže prístroj vysielat výstražné hlásenia, na LCD displeji sa objaví ikonka a na displeji rýchlosťou sa zobrazí chybový kód, ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
04	Plyn sa nevracia	Skontrolujte či sa plyn vrátil do pôvodnej polohy
05	Chyba plynu	Skontrolujte plyn
06	Ochrana nízkeho napätia	Skontrolujte napätie batérie
07	Ochrana vysokého napätia	Skontrolujte napätie batérie
08	Chyba motorového káblu	Skontrolujte pohonnú jednotku
09	Chyba fázy motorového káblu	Skontrolujte pohonnú jednotku
10	Prehriatie riadiacej jednotky	prerušte jazdu kým hláška zmizne
11	Porucha snímače teploty	Skontrolujte ovládač
12	Aktuálna porucha snímače	Skontrolujte ovládač
13	Chyba teploty batérie	Skontrolujte batériu
21	Chyba snímače rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača rýchlosti
22	Chyba komunikácie BMS	Nahradte batériu
23	Chyba fázy motorového káblu	Skontrolujte pohonnú jednotku
25	Chyba tlakového senzoru	Skontrolujte pohonnú jednotku
30	Chyba komunikácie	Skontrolujte spojení ovládač

Záruka elektrosady

Postup pri reklamácií:

Reklamáciu elektrosady alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu.

Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list sa zapísaným výrobným číslom batérie a uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky:

24 mesiacov na komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebenie spôsobené používaním.

12 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12tich mesiacov od predaja elektrobicykla.

Podmienky záruky:

Elektrosada musí byť používaná výhradne na účely, pre ktoré je určená.

Elektrosada musí byť používaná, skladovaná, a udržiavaná podľa tohto užívateľského manuálu.

Nárok na záruku zaniká:

Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (havárií, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či zapojenie elektrického systému, zlým uskladnením a pod.). Po uplynutí záručnej doby.

Záruka sa vzťahuje výlučne na prvého majiteľa

Upozornenie

Pokiaľ niektorému bodu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte predajcu pre vysvetlenie. Čítajte návod celý!

Nepožičiavajte elektrický bicykel osobám, ktoré nie sú poučené na jeho obsluhu. Reklamácie vzniknuté nesprávnym zaobchádzaním nebudú uznané.

Elektrobicykel LF energy nie je v žiadnom prípade určený deťom mladším ako 15 rokov veku. Elektrobicykel tiež nemôžu používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo s ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!

Ideálne poveternostné podmienky pre prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C. V prípade prevádzky pri nižších teplotách dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybíjaniu batérie. V prípade vonkajšej teploty pod 0°C sa prevádzka elektrobicykla neodporúča.

Nevystavujte elektrobicykel priamemu slnečnému žiareniu, elektrobicykel má tepelný ochranný snímač pre elektropohon. Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny.

Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAPkou) a pred umývaním vždy vyberte batériu.

Je zakázané zasahovať do zapojenia elektromotora, riadiacej jednotky alebo batérie. Porušenie tohto bodu môže mať za následok neuznanie záruky na tovar, prípadne nenávratné poškodenie elektrobicykla.

NEPOUŽÍVAJTE iné nabíjačky a komponenty ako tie, ktoré ste od nás dostali dodané s elektrobicyklom.

Nezodpovedáme za škody spôsobom použitím iných, nehomologovaných, výrobkov.

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU BICYKLA

ZÁRUČNÝ LIST

Distribútor bicyklov LEADER FOX pre Slovenskú republiku: VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, Liptovský Hrádok



Liptovský Hrádok
predajňa VITALIT sport
Moyzesova 187
fax: 044 / 5221528, 35
e-mail: vitalit@vitalitsport.sk

Liptovský Mikuláš
predajňa CYKLOKOMPLET
Moyzesova 4319/7
tel: 044 / 5514185
e-mail: predajna@vitalitsport.sk

www.leaderfox.sk

Vážený zákazník

Skôr ako začnete používať zakúpený bicykel, venujte pozornosť tejto príručke.

Klasifikácia bicyklov

- 1* **Pretekárske** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre rýchlu jazdu na spevnených komunikáciách. Majú rám koncipovaný tak, aby bol čo najpevnejší a zároveň najľahší. Komponenty, predovšetkým kolesá, sú ľahšie ako u ostatných kategórií bicyklov (nemusia absorbovať toľko nárazov). Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 100 kg.
- 2* **Horské** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre jazdu mimo spevnených komunikácií (poľné a lesné cesty, náročný terén). Sú navrhnuté tak, aby poskytovali jazdcovi lepšiu kontrolu, ovládateľnosť a boli odolnejšie pri jazde v náročnom teréne. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 3* **Terénne (crossové)** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú univerzálnym typom bicykla vhodným na jazdu po cestách a v ľahšom teréne (napr. kvalitné a nerozbité lesné a poľné cesty). Konceptne vychádza z mestského - cestovného bicykla, má však odolnejší rám a ráfiky, prípadne širšie plášte. V porovnaní s horskými bicyklami je tento typ bicykla určený na menšie namáhanie a nižšiu záťaž a je určený len do ľahšieho terénu. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 4* **Mestské a cestovné** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre pohodlnú a príležitostnú jazdu na kvalitných cestách. Sú vhodné pre kratšie výlety, nákupy a pod. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 5* **Bicykle pre malé deti**, označené STN EN ISO 8098, sú určené pre jazdu po spevnených komunikáciách, prípadne v ľahšom teréne. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 30 kg.
- 6* **Trojkoľky**, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené osobám vyššieho veku, zdravotne postihnutým a tým, ktorí potrebujú prevážať väčší náklad. Doporučené maximálne zaťaženie trojkoľky (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 7* **Elektrické** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2 a ustanovené európskou smernicou EN 15194:2017 pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom tzv. EPAC, sú bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Pre ich prevádzku nepotrebujete registračnú značku, technický preukaz, STK ani povinné zmluvné poistenie. Pri jazde na elektrobicykli nepotrebujete vodičský preukaz. Doporučené maximálne zaťaženie elektrobicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.

Maximálnu celkovú hmotnosť vypočítate súčtom hmotnosti Vášho bicykla a odporúčanej prípustnej hmotnosti jazdca s batožinou pre Váš bicykel. Dodržujte odporúčanú prípustnú hmotnosť jazdca aj s batožinou a bicykel nikdy nepreťažujte!

Upozornenie

Bicykel nie je určený pre jazdu na verejných komunikáciách. Pre jazdu na týchto komunikáciách je nutné bicykel do vybaviť doplnkami podľa vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Pri jazde na bicykli je potrebné dodržiavať povinnosti účastníka cestnej premávky a riadiť sa ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhláškou 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.

Návod na obsluhu a údržbu

Na bicykli pravidelne kontrolujte:

- 8* dotiahnutie skrutiek a matíc
- 9* funkčnosť bŕzd, radenia a odpruženej vidlice
- 10* ľahkosť otáčania kolies, kormidla a šliapacieho streda

Správna výška rámu

U horského bicykla je potrebný nižší rám ako u cestného bicykla. Vzdialenosť medzi vodorovnou rúrou rámu a rozkrokom jazdca musí byť (ak stojí oboma nohami na zemi) maximálne 9 cm a minimálne 5 cm.

Sedlo, sedlová trubka a kormidlo

Sedlo i kormidlo musia mať patričnú pozíciu a majú byť pevne upnuté. Správnu výšku sedadla nastavíte nasledovným spôsobom: posadte sa na bicykel a postavte sa na pedále s jednou nohou v dolnej polohe. Pri optimálnej výške sedla by mala byť táto noha mierne pokrčená v kolene, v uhle 3-5 stupňov. Po správnom nastavení skontrolujte dotiahnutie sedlovej trubky.

UPOZORNENIE: Na sedlovej trubke a na predstavci je drážkou vyznačená maximálna prípustná výška pre ich vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovú trubku, alebo predstavec nad túto drážku. Zabráňte tým poškodeniu rámu, sedlovej trubky resp. predstavca.

Predná vidlica - pevná

Ohnutá alebo inak poškodená predná vidlica musí byť vymenená. V žiadnom prípade vidlicu neopravujte.

Predná vidlica - odpružená

Pre správny chod vidlice je nutné neustále udržiavať klzné časti nôh vidlice čisté a namazané. Zmena tuhosti u niektorých typoch vidlíc vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Iné modely umožňujú nastavenie tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu, alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice. Akékoľvek opravy, prípadne údržbu prenechajte odbornému a skúsenému mechanikovi.

Predné a zadné koleso

Kontrolujte dotiahnutie upevňovacích matíc príp. rýchloupínacieho mechanizmu osi kolesa a uloženie kolesa v stredu vidlice. Ložiská nábojov musia byť bez vôle, ale voľne otočné. Dbajte, aby predné i zadné koleso bolo vždy riadne dotiahnuté. Kontrolujte výplet špicov. Všetky špice musia byť správne utiahnuté. V prípade demontáže kolesa z rámu je potrebné najskôr uvoľniť lanko brzdy - stlačte obidve brzdové čeluste smerom k ráfikú a „vyhákujte „ bowden. To vám umožní roztriahnuť brzdové čeluste od seba a zväčšiť tak priestor pre vybratie kolesa.

Reťaz

Po každej jazde v teréne reťaz starostlivo očistite a namažte vhodným olejom. Od mechanických nečistôt očistíte reťaz kefou s tvrdým vlasom. Od zvyšku znehodnoteného maziva zbavíte reťaz vhodným špeciálnym prostriedkom (prípadne použite petrolej alebo naftu). Po očistení znovu reťaz namažte. Pravidelne kontrolujte vyťahanie reťaze a vymeňte ju v prípade jej nadmerného opotrebenia. Ďalšie používanie vyťahanej reťaze spôsobuje poškodenie ozubených koliesok! Napnutie reťaze u bicykla s meničom prevodov zabezpečuje samotný menič prevodov. V prípade bicykla bez meniča prevodov napnutie reťaze zabezpečíte správnu polohou a posunom zadného kolesa.

Pneumatiky

Dbajte na to, aby pneumatiky boli dostatočne nahustené (podľa predpokladaného zaťaženia). Najviac však podľa hodnoty uvedenej na boku pneumatiky. Je celkom bežné, že vzduch z duší časom unikne a preto je nutné tlak pravidelne kontrolovať. Kontrolujte opotrebovanosť plášťov a vymeňte ich pokiaľ je to nutné. V prípade výmeny plášte alebo duše použite len rovnaký typ s príslušným rozmerom zhodujúcim sa s rozmerom ráfiku. Na prevod jednotiek tlaku uvedených na bokoch plášťov použite nasledovný vzorec: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at

Nastavenie a starostlivosť o brzdy

V- brzdy

UPOZORNENIE: pred každou jazdou skontrolujte správnu funkciu celého brzdového systému. Ak je akákoľvek časť poškodená, na bicykli nejazdite! Uvedomte si, ktorá brzda brzdí, ktoré koleso! Vo väčšine prípadov pravou brzdovou pákou je ovládaná zadná brzda a ľavou predná.

Brzdy vášho bicykla musia byť nastavené tak, aby pri stlačení brzdovej páky dosadli brzdové gumičky celou plochou na otočné plochy ráfika. Dosadenie musí prebehnúť súčasne (naraz). Symetriu brzdových gumičiek zaistíte nastavením ich vzájomnej polohy vysunutím alebo zasunutím čapu (skrutky) v ramienkach brzd. Súčasne nastavte optimálnu polohu brzdových gumičiek voči brzdiacej ploche ráfika. Pri výmene lanka dotahujte maticu citlivo, aby nedošlo k strhnutiu upínacej skrutky strmeňa.

Pre nastavenie optimálnej polohy brzdovej páky použite nastavovaciu skrutku v objímke páky. Polohu páky nastavte tak, aby vaše prsty dostali na páky, bez toho, aby musela vaša ruka na kormidle meniť polohu pri vedení bicykla a súčasnom brzdení. **Pozor!** Pri vlhkom počasí resp. vlhkej vozovke sa účinnosť brzd znižuje a predlžuje sa brzdná dráha. Hlučnosť brzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením brzdových gumičiek. Tie by sa mali dotýkať najskôr na tej strane, ktorá je vpredu v zmysle otáčania ráfika. Zadná strana gumičiek by však nemala byť od ráfika vzdialená viac ako 2 mm. V prípade výmeny akejkoľvek súčasti brzdovej sústavy použite len taký náhradný diel, ktorý je zhodný s originálnym dielom.

Taktiež je potrebné zobrať na vedomie skutočnosť, že časom dôjde brzdením k opotrebovaniu ráfikov a je potrebná ich výmena. Maximálne dovolené opotrebenie je, keď hrúbka steny ráfiku v mieste dotyku brzdových gumičiek dosiahne 1,3 mm, alebo sa riadte hodnotou uvedenou na štítku umiestnenom na ráfikoch. Prípadne kedy ráfiky vymeniť vám poradí váš mechanik.

Kotúčové brzdy

Nové resp. po výmene brzdových doštičiek je nutné kotúčové brzdové systémy najskôr zabehnúť a až potom sú schopné podávať maximálny výkon. Kotúče udržiavajte čisté, dbajte na to aby neprišli do styku s masťou. Pokiaľ sa tak stane je nutné kotúč a brzdové doštičky vyčistiť špeciálnym prípravkom. Kontrolujte stav povrchu povrchu diskov. Nežiaduce sú hlboké ryhy, drážky, vrypy. Poškodené kotúče vymeňte. Kotúče by mali byť umiestnené v strede brzdových doštičiek. Pokiaľ dochádza k šúchaniu, je nutné povoliť ukotvenie brzdy na vidlici, stlačiť brzdú a znovu ukotvenie dotiahnuť. V prípade, že máte ktorúkoľvek z problémov popísaných vyššie, na bicykli nejazdite a nechajte ho skontrolovať a nastaviť u kvalifikovaného odborníka.

Stredové zloženie

Skupina stredového zloženia pravej kľuky s prevodníkom a ľavej kľuky bola výrobcom nakonzervovaná, zostavená a zoradená podľa požadovaných parametrov. Pri používaní bicykla je nutné priebežne kontrolovať spojenie kľuky s hriadeľom a vôľu v stredovom zložení. Vzniknuté vôľe je nutné ihneď odstrániť. Túto úlohu zverte kvalifikovaným odborníkom.

Pedále

Pravý a ľavý pedál majú odlišný smer závitú, z tohto dôvodu je nutné namontovať správny pedál do správnej kľuky. Pedále sú spravidla označené písmenami L a R. Pedál s označením L je ľavý a patrí do ľavej kľuky /kľuka bez prevodníka/, s označením R je pravý. Kontrolujte dotiahnutie pedálov.

Hlavové zloženie

Skupinu hlavového zloženia priebežne kontrolujte. Proti uvoľneniu je závitové hlavové zloženie zaistené poistnou podložkou. Axiálnu vôľu závitového hlavového zloženia nastavíte dotiahnutím horného kužeľa. Pri dotahovaní poistnej matice pridržiujte horný kužeľ.

Hlavové zloženie bez závitú /A-Head/ je veľmi podobné závitovému zloženiu. Avšak na rozdiel od závitového kde dochádza k dotiahnutiu celého hlav. zloženia pomocou matice so závitom, drží zloženie bez závitú predstavec samotný. Nastavenie hlavového zloženia bez závitú môže byť jednoduchšie. Pokiaľ chcete hlavové zloženie bez závitú dotiahnuť, povolte obidve skrutky na boku predstavca a dotiahnite citlivo skrutku na vrchu predstavca /skrutka s tzv. ježom/. Nakoniec narovnajete predstavec súmerne s predným kolesom a dotiahnite obidve skrutky na boku predstavca.

Stabilizačné - balančné kolieska

Veľkosť balančných koliesok je špecifická pre každú veľkosť detského bicykla. Pred montážou sa presvedčite či používate správnu veľkosť koliesok. Stabilizačné - balančné kolieska u detských bicyklov sa montujú pod druhú maticu osi zadného kolesa.

1. Na osku náboja vždy najskôr namontujte poistnú podložku, ktorá zabraňuje horizontálnemu pohybu balančných koliesok.
2. Na poistnú podložku nasuňte držiak balančného kolieska. Balančné koliesko je už súčasťou držiaka.
3. Nasuňte podložku a pritiahnite maticu.

Pri demontáži postupujte opačným spôsobom. Výška koliesok by mala byť cca 1 cm nad zemou.

Viacstupňový pastorok, menič prevodov a radiace páčky

Tieto komponenty patria k najcitlivejším na vašom bicykli. Preto ich udržiavajte vždy v čistote a dobrom stave. Radiace páčky používajte len pri pohybe pedálmi vpred. Nikdy sa nepokúšajte riadiť bez šliapania, alebo dokonca pri pohybe vzad. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu radenia. Nastavenie meniča prevodov – preradte vzadu na najmenší pastorok a skontrolujte či je pastorok v jednej línii s vodiacími kolieskami meniča prevodov. Pokiaľ tomu tak nie je, môže byť ohnutá, alebo inak poškodená päťka rámu príp. samotný rám. Miernu voľnú lanko meniča prevodov je možné dotiahnuť pomocou nastavovacích matíc na radiacej páčke, alebo na meniči prevodov. Pokiaľ je dotiahnutie nedostačujúce je nutné dotiahnuť lanko samotné, tým že zaradíte na meniči prevodov najmenší pastorok, povolíte kotviacu maticu lanka, dotiahnete nastavovacie skrutky na meniči prevodov /horný a dolný doraz/, natiahnete lanko a dotiahnete kotviacu maticu. Dve nastavovacie skrutky na tele meniča prevodov slúžia k vymedzeniu maximálneho vychýlenia meniča prevodov na najväčšom resp. najmenšom pastorku. Tým zabránite tomu, aby reťaz nespádala pod najmenší resp. najväčší pastorok smerom k špiciam kolesa.

Nastavenie prešmyku – vnútorný unášač prešmyku by mal byť takmer paralelný s najväčším prevodníkom a zároveň spodná hrana by mala byť vo vzdialenosti 1-3 mm od zubov toho istého prevodníka. Preradte na najmenší prevodník a na najväčšie koliesko vzadu, pomocou nastavovacej skrutky nastavte maximálne možné vychýlenie smerom k rámu. Reťaz by mala byť cca 1-2 mm od vnútorného unášača prešmyku. Teraz zradte najväčší prevodník a najmenšie koliesko vzadu. Vymedzte max. polohu predného meniča prevodov na najväčšom prevodníku pomocou druhej nastavovacej skrutky.

Nosiče

Pri svojpomocnom pripieňovaní nosiča batožiny na bicykel postupujte podľa pokynov výrobcu. Časti nosiča batožiny musia byť pevne spojené a pripieňované pomocou upevňovacích zariadení dodaných výrobcu nosiča. Časti nosičov batožiny sa musia navzájom montovať a pripieňovať na bicykle pomocou upevňovacích prvkov s menovitým priemerom nie menším ako 5 mm. Všetky skrutky, ktoré sú použité pri montáži nosiča alebo skrutky, ktoré sú použité na pripieňovanie nosiča batožiny, musia byť vybavené vhodnými poistnými prvkami, napr. poistnými podložkami, poistnými maticami alebo prevlečnými maticami.

Upozornenie:

- pred montážou nosiča skontrolujte, či geometrické údaje a pevnosť bicykla, na ktorý sa má nosič batožiny namontovať, sú kompatibilné (zlučiteľné) so špecifikáciami nosiča batožiny
 - dôkladne preverte kde a ako sa má nosič batožiny pripieňiť na bicykel, aké sú odporúčané krútiace momenty na priťahovanie upevňovacích prvkov a špecifikácie upevňovacích prvkov
 - skontrolujte maximálnu nosnosť nosiča, t.j. maximálnu záťaž, na ktorú je nosič určený a či nosič je alebo nie je vhodný na pripieňovanie detskej sedačky, - pri použití nosiča nikdy nesmiete prekročiť maximálne prípustné zaťaženie bicykla,
 - upínacie prvky nosiča musia byť zaistené a často kontrolované,
 - nikdy neupravujte konštrukciu nosiča batožiny a jeho upínacích prvkov,
 - skontrolujte, či nosič batožiny je alebo nie je určený na ťahanie privesu,
 - bicykel sa môže správať rozdielne (týka sa to najmä vedenia bicykla a brzdzenia), keď je nosič batožiny zaťažený,
 - skontrolujte bezpečné upevnenie batožiny alebo detskej sedačky na nosiči batožiny podľa inštrukcií výrobcu a skontrolujte, že z nich nevisia voľné popruhy, ktoré by sa mohli zachytiť v kolesách bicykla,
 - odrazky a osvetlenie umiestnite na nosič tak, aby po pripieňení batožiny na nosič neboli odrazky a osvetlenie zakryté,
 - batožinu rozdeľujte rovnomerne po stranách nosiča batožiny.
- Zadná časť každého zadného nosiča batožiny, ktorý nie je vybavený neoddeliteľným zadným svetlom a odrazkou, musí byť vybavený držiakom, ktorý umožňuje pripieňovanie zadného svetla a odrazky.

Upozornenie:

Vo výrobnom procese je ťahovací moment jednotlivých ťahovacích spojov nastavený na rôzne hodnoty napr. skrutky predstavec M5 - 10Nm, M6 – 15Nm, sedlová trubka v ráme 30Nm, matice kolies 40Nm, misky stred. zloženia 60Nm, kľuky 40Nm, pedále 40 Nm, rohy na kormidle 10 Nm, ostatné skrutky M5 6-8 Nm, M6 8-10 Nm. Odporúča sa uvedenú hodnotu neprekračovať ani pri údržbe. Pokiaľ nemáte k dispozícii momentový kľúč, doporučujeme navštíviť špecializovaný servis.

Doporučujeme používať len originálne náhradné diely, ktoré zakúpite u autorizovaných predajcov.

Čistenie

Čistenie bicykla je dôležitou súčasťou pravidelnej údržby. Nečistoty poškodzujú najmä pohyblivé časti bicykla. Bicykel po jazde v blatistom teréne očistite prípravkami k tomu určenými. K čisteniu bicykla nepoužívajte vysokotlakové zariadenia, nakoľko vysoký tlak prúdu vzduchu alebo vody môže poškodiť niektoré časti (napr. ložiská).

Mazanie

Pri mazaní venujte pozornosť všetkým pohybujúcim sa častiam bicykla. Na mazanie používajte prípravky určené na bicykle a odporúčané výrobcami dielov. Dávajte pozor, aby sa olej alebo mazací tuk nedostali na brzdovú plochu ráfikov a brzdové kľatky, resp. na kotúče a na brzdové doštičky. Po každom čistení a mazaní prekontrolujte dotiahnutie všetkých spojov, upevnenie kolies a funkčnosť brzd! Odporúčané mazadlá: vazelíny, prípadne oleje i vo forme sprejov určené na bicykle. Nedoporučujeme používať mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle.

Harmonogram údržby

Po každej jazde:

- prekontrolovať dotiahnutie všetkých rýchlopínacích záverov,
- prekontrolovať nastavenie brzdového systému,
- prekontrolovať vycentrovanie kolies, stav plášťov,
- očistiť a namazať klzné časti odpruženej vidlice a zadnej pružiacej jednotky.

Každé 3 mesiace

- namazať čapy brzd a brzdových pák,
- prekontrolovať stredové zloženie
- prekontrolovať pedále

Každý týždeň:

- vyčistiť a namazať reťaz,
- prekontrolovať tlak v plášťoch,
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí brzdového systému,
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí odpruženia.

Každých 6-12 mesiacov

- namazať náboje,
- namazať hlavové zloženie
- namazať stredové zloženie
- namazať závit a ložiská pedálov
- prekontrolovať a namazať proti šliapaciu brzdu

Každý mesiac:

- prekontrolovať stav vedenia brzd a prevodov,
- prekontrolovať opotrebovanie brzdových kľatkov alebo brzdových doštičiek,
- prekontrolovať nastavenie nábojov kolies,
- prekontrolovať nastavenie hlavového zloženia,
- namazať čapy predného a zadného meniča prevodov
- prekontrolovať dotiahnutie všetkých matic a skrutiek,
- prekontrolovať opotrebovanie reťaze.

Upozornenie!

Povinnosťou každého zákazníka je dostaviť sa do jedného mesiaca od prevzatia bicykla, alebo po najazdení max. 30 km ku garančnému bezplatnému nastaveniu. Táto prehliadka môže odhaliť nedostatky a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po tejto počiatkovej prevádzke.

Ak sa zákazník nedostaví k tomuto nastaveniu, záruka na poruchy spôsobené nenastavením bicykla zaniká. Pri tejto kontrole ste povinný predložiť záručný list so súhlasným výrobným číslom bicykla. V prípade predaja prostredníctvom e-shopu je za túto prehliadku zodpovedný zákazník /kupujúci/ a náklady spojené s týmto úkonom znáša na vlastné náklady.

Pozn. Uvedená doba, prípadne počet najjazdených kilometrov môže byť u predajcov iná, avšak veľmi podobná. Konkrétne informácie Vám poskytne predajca.

Vážení zákazníci,

pokiaľ ste tento návod prečítali až sem, splnili ste prvý predpoklad na spokojné používanie vášho bicykla. Avšak ešte skôr ako prvý raz nasadnete na bicykel zoznámte sa s týmito zásadami:

Pokyny pre bezpečnú jazdu

1. Používajte pri jazde cyklistickú prilbu.
2. Majte na pamäti, že v daždivom počasí, alebo pri mokrej vozovke majú brzdy menšiu účinnosť, brzdná dráha sa predlžuje a preto brzďte opatrne a s predstihom. Pri detských bicykloch počúte svoju ratolest' o používaní bicykla, obzvlášť o bezpečnom používaní brzdovej sústavy.
3. Pred jazdou sa presvedčte, či je váš bicykel v dobrom technickom stave. Zvlášť kontrolujte brzdy, plášte, kolesá, hlavové zloženie, menič, prevodov, sedlovú trubku, kormidlo, predstavec a všetky rýchlopínacie skrutky.

4. Zoznámte sa pred jazdou s predpismi cestnej premávky a dodržujte ich.
5. Nikdy nejazdite v protismere, vždy len v smere jazdy.
6. Zabráňte prudkému vybočeniu z jazdného pruhu.
7. Pri zmenách smeru používajte príslušné ručné signály.
8. Nejazdite po chodníkoch pre chodcov, pokiaľ nie je k tomu určený.
9. Rešpektujte dopravné značenie a svetelné signály.
10. Stráňte sa hazardných manévrov.
11. Koľajnice prechádzajte v 90° uhle a venujte pozornosť zaparkovaným vozidlám, na ktorých sa môžu otvoriť dvere.
12. Nikdy neprevádzajte nadmerné predmety a nenechávajte sa ťahať iným vozidlom.
13. Nejazdite v tme bez osvetlenia bicykla.

Jazda v teréne

1. Držte sa vyhradených ciest a buďte zdvorilí k chodcom.
2. Pri jazde v nerovnom teréne sa riadte týmito zásadami:
 - udržujte pod kontrolou rýchlosť
 - pri veľkých nerovnostiach pribrzdte aby ste nestratili kontrolu nad ovládaním
3. Buďte ohľaduplní voči prírode, ktorou budete prechádzať a dbajte aby po vašom prejazde bol terén rovnakom stave ako pred prejazdom.

Veríme, že budete so zakúpeným bicyklom spokojní.

Pokiaľ budete mať problémy, oznámte nám prosím svoje pripomienky čo najskôr, tak aby mohli byť obratom odstránené.

Záručné podmienky

Všeobecné zásady

Firma VITALIT spol. s r.o. potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla odpovedá štátnym normám a technickým predpisom. Na tieto bicykle poskytuje výrobca záruku na jednotlivé diely uvedené v záznamoch výrobcu odo dňa predaja spotrebiteľovi. Záručná doba sa predlžuje a dobu vykonávania záručnej opravy.

Podmienky záruky

výrobok musí byť správne skladovaný a udržiavaný na uplatnenie záruky musí byť predložený riadne vyplnený záručný list, doklad o kúpe a dostatočne očistený bicykel. Záruka musí byť uplatnená u obchodnej organizácie kde bol výrobok zakúpený, alebo v autorizovanom servise, ktorým je firma VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, 033 01 Liptovský Hrádok.

Záruka

Záruka na **rám** je závislá od typu bicykla (24 mesiacov, prípadne i viac, vid' údaj uvedený v tomto záručnom liste) a vzťahuje sa na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Nie je možné uplatniť záruku na poškodenie spôsobené haváriou, alebo neodbornou opravou.

Záruka na **komponenty** je 24 mesiacov od dátumu zakúpenia. Poruchy spôsobené výrobou, montážou alebo materiálom Vám budú zdarma opravené alebo vymenené v obchodnej organizácii, kde ste bicykel zakúpili.

Záruka na **odpruženú vidlicu** je 24 mesiacov prípadne i viac, ak je táto záruka poskytovaná výrobcom vidlice. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nie je možné uplatňovať reklamácie typu vznik vôle, ak je vo vnútri vidlice nečistota prípadne voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej ohnutie stĺpika vidlice, alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia konštrukcie.

Nárok na záruku zaniká

- ak nebol výrobok používaný výhradne k tomu účelu, pre ktorý bol vyrobený
- ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľom
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe
- ak nebol pri uplatňovaní nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list a doklad o kúpe
- ak sú k bicyklu pridané neoriginálne diely
- pokiaľ bude bicykel prevádzkovaný napriek tomu, že niektorá jeho časť bude poškodená (chybná)
- pokiaľ bude bicykel náhodne poškodený
- ak sú diely bežne opotrebované (napr. vyťahanie reťaze, ojazdenie plášťov, brzd.gumičiek, docentrovanie kolies, prasknuté lanko a pod.)

Záruka sa nevzťahuje na škody vyplývajúce z bežného opotrebenia, vrátane následkov únavy. Škoda následkom únavy je symptómom stavu, keď dôjde k opotrebeniu rámu vplyvom normálneho používania. Jedná sa o jeden druh bežného opotrebenia. Zodpovednosťou majiteľa je svoj bicykel kontrolovať a udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

Poznámka

Spotrebiteľ preberá všetku zodpovednosť za úrazy, poškodenie, zlyhanie alebo škody spôsobené sebe alebo iným osobám. Bicykel nesmie byť používaný k pretekom, bike crossu, skokom, trialu a podobným extrémnym aktivitám. Na poškodenie spôsobené týmito aktivitami sa záruka nevzťahuje.

Z Á R U Č N Ý L I S T

Doba trvania záruky: **rám** _____ **komponenty** _____

dátum predaja _____

značka bicykla _____

model / typ _____

pečiatka _____

výrobné číslo _____

podpis predavača _____

odbornú montáž vykonal _____
firma - servis / pečiatka

podpis mechanika _____

dátum garančnej prehladky _____

podpis mechanika _____

bohemia**bike**

b i k e f a c t o r y

BOHEMIA BIKE, a.s. Na Pankráci 1724/129, Nusle, 140 00 Praha 4, CZECH REPUBLIC

IČO: 63910756, DIČ: CZ63910756, Oddíl: B, vložka: 1588

TEL: 388 314 885, e-mail: info@leaderfox.cz

EU PREHLÁSENIE O ZHODE

Prehlasujeme, že nižšie uvedené výrobky značky LEADER FOX, dodávané na slovenský aj zahraničný trh spoločnosťou BOHEMIA BIKE a.s., sú v súlade s platnými slovenskými technickými normami STN EN ISO 4210-2 aj ustanovením európskej smernice EN 15194: 2017 pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom tzv. EPAC.

Strojové zariadenia spĺňajú všetky príslušné ustanovenia, smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2006/42/ES o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES.

Bicykle s elektrickým pohonom sú plne v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EU o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility, z 26.2.2014.

Zoznam modelov s pomocným elektrickým pohonom:

ACRON, ALTAR, ARIMO, ARGUS, ARRAN, AWALON, AYRA, BARNET, BEND, BRAGA, BRASA, BORGIO, CODY, DENVER, DIXON, EXETER, FORENZA, HARLAN, HASUDA, HOLAND, INDUKTORA, KENT, LATONA, LOTUS, LOVELO, LUCAS, NARA, NEBA, PARK CITY, OREM, ORTON, OXNAR, PARANA, ROVER, RUNNER, SAGA, SABA, SANDY, SENECA, SWAN, TIFTON, VENOSA, VIVALO, WACO



V Českých Budějovicích 1. apríla 2023

.....
Pavel Müller, predseda predstavenstva a zodpovedná
osoba za celú technickú dokumentáciu

LEADER FOX



Prajeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli.

Váš team Leader Fox



Česká značka elektrických bicyklov

BOHEMIA BIKE

Vývoj, dizajn a výroba

Okružní 697

České Budějovice 37001

Distribútor / dovozca pre Slovenskú republiku

VITALIT s.r.o.

Moyzesova 187

03301 LIPTOVSKÝ HRÁDOK

telefón: 044 5221528

e-mail: vitalit@vitalitsport.sk

