**LECTRON**

NÁVOD BICYKLA S ELEKTRICKOU ASISTENCIOU

Vážený zákazník,

stávate sa majiteľom bicykla s elektrickou asistenciou značky Lectron, ktoré sa vyznačuje moderným dizajnom s použitím osvedčených značkových komponentov. Veríme, že Vám bude dobre slúžiť a predkladáme Vám niekoľko podstatných inštrukcií k prevádzke a údržbe.

Postup pre zostavenie a prvú jazdu nájdete v kapitole I., pokyny na užívanie a k údržbe v kapitole II. a podstatné informácie týkajúce sa prevádzky, bezpečnosti a záruky nájdete v kapitole III.

**I. Kompletizácia** (v prípade zloženého stave)

Pred dodaním sme overili, či balenie elektrobicykla obsahuje všetky potrebné súčasti:

•kompletnú zostavu elektrobicykla vrátane batérie s demontovaným predným kolesom

•sedlo a sedlovú tyč

•pedále a osku predného kolesa

•nabíjačku a základné náradie

Skôr ako sa pustíte do montáže, odporúčame prečítať si do konca tieto inštrukcie:

1.1.

Vyberte všetky diely z krabice. Opatrne nastavte správnu polohu riadidiel, bez prekrútenia káblov a nasaďte predstavec na trubku riadenia. Výšku nastavte počtom vymedzovacích krúžkov. Uistite sa, že hlavové zloženie správne dosadlo a ľahko ho dotiahnite zhora skrutkou na zátke (1). Následne nasaďte riadidlá do lôžka predstavca a dotiahnite 4 imbusové skrutky príruby (2) aj predstavca (3). Skontrolujte, či sa riadidlá voľne otáčajú a v hlave riadenia nie je vôľa.

! Pri manipulácii dávajte pozor, aby nedošlo k nadmernému ťahaniu za ovládacie káble vedúce k riadidlám! Predstavec musí mať oporu v trubke riadenie po celej svojej výške!

1.2.

Uchopte rám a vyberte plastovú rozperu prednej vidlice. Pri hydraulických brzdách vyberte vopred vymedzovaciu maketu, ktorá je medzi platničkami brzdy. Osaďte predné koleso do vidlice (bez toho aby ste povoľovali matice na strede kolesa). Pri osádzaní kolesa sa uistite o správnom vsunutí brzdového kotúča medzi platničky brzdy. Nestláčajte páčky bŕzd, kým nie je presne osadený brzdový kotúč! Pri montáži kolesa do vidlice sa uistite či je správne vsadené na obidvoch stranách vidlice.

1.3.

Dutú hriadeľ predného kolesa vsuňte na rýchloupínaciu osku, opatrenú na každej strane pružinkou a na koniec naskrutkujte maticu. Dotiahnutie rýchloupínacej matice nastavte tak, aby umožňovalo prihnutie uťahovacej páčky len rukou! Prihnite páčku pevne smerom ku kolesu. Koleso nasadzujte bez použitia sily!

1.4.

Nasaďte sedlo do vodiacej trubky a upevnite ho v zodpovedajúcej polohe rýchloupínacou skrutkou. Nastavte polohu sedla (vpred a vzad) na jeho platforme a dotiahnite upínaciu skrutku. Správna poloha sedla umožňuje pohodlný posed, keď je noha mierne pokrčená pri najnižšej polohe pedálu a pri vodorovnej polohe kľúk leží stred predného pedálu na vertikále s okrajom kolena. Nevysúvajte sedlovku vyššie, ako ukazuje ryska, alebo aby v ráme zostalo menej ako 10 cm od konca sedlovej trubky.

1.5.

Naskrutkujte pedále - s označením R vpravo v smere jazdy, L - vľavo v smere jazdy. Pedál na ľavej strane má opačný závit a uťahuje sa doľava.

1.6.

Uistite sa o správnej polohe riadidiel a skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutkových spojov. Skontrolujte správne nahustenie plášťov, neprekračujte tlak uvedený výrobcom na plášti.

**II. Nastavenie a sprevádzkovanie**

2.1. Nastavenie bŕzd.

U hydraulických bŕzd môžeme nastaviť záber brzdiace páčky skrutkou (A). Skontrolujte polohu brzdových platničiek voči kotúču, ktorú nastavíte polohovacími skrutkami brzdiča (1). Nastavenie účinku hydraulických bŕzd zverte odbornému servisu. Správne nastavené brzdy nesmie obmedzovať otáčanie kolesa (vyskúšate pri nadvihnutí) a naopak musí zabezpečiť dostatočné brzdenie (vyskúšate po nasadnutí na bicykel).

2.2. Nastavenie prehadzovačky.

Správne nastavená prehadzovačka umožňuje voliť na riadidlách rýchlostné prevody bez toho, aby dochádzalo pri pedálovaní k preskakovaniu alebo hučaniu reťaze. Dĺžku lanka nastavíte skrutkou na konci bowdenu (1) alebo na svorke na telese prehadzovačky. Rozsah radiaceho kroku nastavujete dvojicou skrutiek nad touto svorkou (2) - zverte odbornému servisu.

2.3. Nabíjanie a starostlivosť o batériu.

Batériu môžete vysunúť po odomknutí cylindrického zámku (2) do najzadnejšej polohy a následnom odklopení batérie z rámu (4) Pripojte nabíjačku batérie do zástrčky na strane batérie (1) a potom pripojte nabíjačku do elektrickej siete. Doba nabíjania je ovplyvnená mierou vybitia a teplotou. Batéria je z väčšej časti nabitá už v priebehu cca 2 hodín, ale plné nabitie trvá u vybitej batérie až 6 hodín. Pri nabíjaní svieti kontrolka nabíjačky na červeno, po nabití na zeleno. Na riadidlách elektrobicykla je umiestnený ovládací panel s indikátorom stavu batérie. Ak nabitie batérie klesne na 1/4 hodnoty, je vhodné batériu pripojiť na nabíjačku. Pokiaľ nie je možné nabíjať, pokračujte v jazde s vypnutou asistenciou.

Medzi nabíjaním a jazdou (vybíjaním) dodržte časový odstup aspoň 15 minút. Indikátor stavu nabitia na batérii je len približný, stav zobrazuje po stlačení tlačidla na strane batérie (3). Kontrolka mení farbu od plného nabitia - modrá, cez zelenú až po červenú - vybitá. Batériu je možné nabíjať v bicykli i mimo neho, po vybratí z rámu.

Batériu je nevyhnutné udržiavať nabitú. Ak sa bicykel nepoužíva, dochádza k samovybíjaniu, preto sa odporúča plné nabitie 1 x za 2 mesiace.

Neskladujte batériu vo vybitom stave!

! Zabráňte mechanickému poškodeniu akumulátora a vyradený akumulátor ani iné komponenty z neho nevyhadzujte do komunálneho odpadu, ale odovzdajte na zbernom mieste! Informujte sa o zaobchádzaní, vrátení a recyklácii tohto výrobku u svojho predajcu alebo na príslušnom úrade verejnej správy. Uistite sa o správnej likvidácii produktu.

Počas životnosti batérie a s pribúdajúcim počtom nabíjacích cyklov dochádza k prirodzenému poklesu jej kapacity. Záruka ≠ životnosť.

Upozornenie:

- napájacie napätie pre nabíjačku je 230V / 50Hz, nabíjačka je určená pre prevádzku v normálnom, suchom prostredí

- pri nabíjaní umiestnite nabíjačku na bezpečné a nehorľavé miesto, zahriatie nabíjačky pri nabíjaní je normálne

- neotvárajte nabíjačku a nezasahujte do vnútorného zapojenia, chráňte kontakty pred možnosťou skratu

- nepoužívajte na nabíjanie inú nabíjačku ako tú, ktorú ste dostali k vášmu modelu elektrobicykla

- chráňte batériu aj nabíjačku pred silnými nárazmi, vlhkom a teplotou cez 30 stupňov Celzia alebo mrazom

- pre maximálnu životnosť batérie je vhodné absolvovať 1x ročne rekondičný cyklus v autorizovanom servise

- nepoužívajte batériu na nabíjanie alebo prevádzkovanie iných elektrospotrebičov alebo telefónov

2.4. Ovládanie elektrickej asistencie - displej DP C11

Jazda na elektrobicykli je možná v dvoch režimoch:

•s elektrickým asistentom, ktorý sa aktivuje šliapaním a pomáha zaberať. V prípade, že prestanete pri jazde šliapať, asistent sa vypne a znovu sa aktivuje s opätovným šliapaním. Vďaka torznému senzoru pomáha motor takou silou, aká zodpovedá sile šliapania jazdca, vždy s ohľadom na nastavený stupeň asistencie.

•bez elektrickej asistencie ako na bežnom bicykli - jazda s vypnutou elektronikou alebo s nastavením nulovej asistencie.

Na ovládanie elektrickej asistencie slúži panel na riadidlách.

LCD ovládací panel spustíte stlačením tlačidla VYPÍNAČ na viac ako 2 sekundy. Dlhým stlačením tlačidla VYPÍNAČ sa panel vypne. Systém sa vypne sám pri dlhšej nečinnosti.

Na displeji sa zobrazuje stav batérie symbolom batérie (plocha postupne ubúda), ďalej nastavený stupeň asistencie, údaje o rýchlosti, výkone motora, prejdenej vzdialenosti a času jazdy.

Ovládanie elektrobicykla

Regulácia asistencie

Stláčaním tlačidiel pre ZVÝŠENIE (+) a ZNÍŽENIE (-) nastavujete stupeň asistencie - intenzity, ktorou vám bicykel pri šliapaní pomáha 1 - najslabší, 5 - najsilnejší, 0 - bez asistencie. Zvolený stupeň sa zobrazuje číslom.

Režim tlačenia

Dlhším stlačením tlačidla ZNÍŽIŤ sa aktivuje režim 6km / h, pri ktorom motor udržuje konštantnú rýchlosť 6km / h, vhodnú napr. pri tlačení bicykla. Vypnete ho uvoľnením tlačidla. Tento režim nie je určený pre jazdu na bicykli!

Zobrazenie rýchlosti a vzdialenosti

Zmena režimu zobrazenia rýchlosti a vzdialenosti je možná po krátkom stlačení tlačidla "VYPÍNAČ". Informácie sa zobrazujú v tejto postupnosti:

Vzdialenosť jazdy (TRIP) - prejdená vzdialenosť celková (ODO) - maximálna rýchlosť (MAX) - priemerná rýchlosť (AVG) - zostávajúci dojazd (RANGE) - spotrebované kalórie (Kcal) -výkon motora (POWER) - čas jazdy (TIME).

Nastavenie parametrov

Z výroby je panel nastavený a nie je potrebné do nastavenia zasahovať, niektoré funkcie sú dostupné iba pre servis. Ak je dôvod vstúpiť do nastavení, stlačte súčasne tlačidlo ZVÝŠIŤ a ZNÍŽIŤ po dobu aspoň 2 sekúnd. Panel prejde do režimu nastavenia, kde možno zvoliť: Nastavenia displeja (Display settings), informácie (Information) alebo návrat (Exit). Požadovanú hodnotu parametra nastavte tlačidlami + ZVÝŠENIE a – ZNÍŽENIE, následne potvrďte krátkym stlačením tlačidla "VYPÍNAČ".

Nastavenia displeja

1. Nulovanie prejdenej vzdialenosti (TRIP)

Vstúpte do menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "TRIP Reset" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte "YES" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Súčasným stlačením + a - uložíte nastavenie a vrátite sa späť na vstupné zobrazenie. Návrat možno urobiť voľbou "BACK" a "EXIT".

2. Zmena jednotiek

Postupom podľa bodu 1 v menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "Unit" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte medzi "Metric" alebo "Imperial" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Uložte nastavenie súčasným stlačením + a -.

3. Intenzita podsvietenia

Postupom podľa bodu 1 v menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "Brightness" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte intenzitu osvetlenia "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Uložte nastavenie súčasným stlačením + a -.

4. Doba vypnutie pri nečinnosti

Postupom podľa bodu 1 v menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "Auto Off" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte hodnotu medzi OFF (vypnuté) alebo 9/8/7/6/5/4/3/2/1 "minút a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Uložte nastavenia.

5. Stupne asistencie

Postupom podľa bodu 1 v menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "Assist mode" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte hodnotu medzi 3/5/9 stupňov asistencie a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Uložte nastavenia.

6. Rozmer kolies

Postupom podľa bodu 1 v menu "Display settings", pomocou + a - nastavte "Wheel size" a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Pomocou + a - zvoľte hodnotu medzi 26/27/29 podľa veľkosti kolesa a potvrďte krátkym stlačením tlačidla VYPÍNAČ. Uložte nastavenia.

informácie

Na displeji po vstupe do Display settings pomocou + a - možné získať informácie o rýchlostnom limite (Speed ​​limit), stavu batérie (Battery info) a chybových hláseniach (Error codes). Pre návrat stlačte krátko tlačidlo VYPÍNAČ, pre opustenie menu stlačte súčasne + a - alebo zvoľte "BACK" a "EXIT"

Informatívne kódy pre stav batérie (ak sú pri danom modeli aktívne):

b01 Aktuálna teplota ° C

b04 Celkové napätie mV

b06 Stredná hodnota prúdu mA

b07 Zostávajúca kapacita mAh

b08 Vstupná kapacita mAh

b09 Stav nabitia relatívnej SOC%

b10 Stav nabitia absolútnej SOC%

b11 Počet cyklov

b12 Doba bez nabitia, hodiny

Význam chybových hlásení:

"07" Ochrana proti prepätiu, skontroluj batériu

"08" Chyba Hallovej sondy alebo riadenie motora

"10" Prehriatie modulu riadiacej jednotky, nechajte vychladnúť

"12" Chyba obvodu u riadiacej jednotky

"13" Prehriatie batérie, nechajte vychladnúť

"21" Chyba senzora otáčania kolies, skontrolujte polohu

"22" Chyba komunikácie riadiaceho obvodu batérie

"30" Chyba komunikácie, skontroluj konektory

Odoslať spätnú väzbu

História

Uložené

Komunita

Nastavenie pruženia

Na bicykloch Lectron možno v závislosti od typu výbavy nastavovať jednotlivé pružiace jednotky. Prepätie (tuhosť) prednej vidlice sa reguluje otočnými skrutkami zhora na teleskope. Pruženie možno u niektorých modeloch úplne eliminovať zamknutím - krajnou polohou aretačnej páčky na vidlici. Nastavenie by malo zodpovedať váhe jazdca a povahe povrchu. Mäkké pruženie je komfortnejšie, ale spotrebováva pri jazde viac energie.

Poloha externého čidla

U stredových pohonov s čidlom na zadnej vidlici je potrebné, aby kovový článok čidla vo výplete lícoval pri otáčaní kolesa s terčíkom čidla na vidlici. Optimálny odstup oboch častí pri stretávaní je cca 8-10mm. Nastavte prípadne po povolení článok čidla vo výplete a znovu pritiahnite.

**III. Bezpečnosť, prevádzkovanie a záruka**

Pred každou jazdou prekontrolujte stav jednotlivých súčastí, funkčnosť bŕzd, upevnenie kolies a riadenie, vrátane dotiahnutia skrutkových spojov a uistite sa o nabití batérii. V prípade zistenia nedostatkov najprv závady odstráňte. S využívaním elektrického pohonu a jeho ovládaním sa zoznámte najprv na menej frekventovanej ploche, napr. parkovisku. Nevystavujte elektrobicykel dažďu, nejazdite v hlbokej vode a neumývajte prúdom vody.

Pri jazde za zníženej viditeľnosti používajte osvetlenie. V prípade, že prepravujete predmety na nosiči batožiny, dbajte na ich pevné uchytenie a neprekračujte maximálnu nosnosť nosiča 10kg. Pri prehadzovaní prevodov poháňajte menšou silou, aby došlo k ľahšiemu presunu reťaze. U kolies s 21 a viac rýchlosťami voľte kombinácie prevodov, pri ktorých sa menej kríži reťaz (u malého kola v strede voľte skôr väčšie kolieska vzadu a naopak).

Elektrobicykel je určený k bežnému rekreačnému využitiu na cestách vhodných pre cyklistiku a zaťaženie do limitu udaného výrobcom. Nepoužívajte elektrobicykel v náročnom teréne, s nadmerným zaťažením alebo spôsobom, ktorý odporuje jeho určeniu.

K jazde na elektrobicykli nie je potrebný vodičský preukaz ani iné osvedčenia, ak je osoba spôsobilá k jazde na bežnom bicykli. Dodržujte užívateľské inštrukcie, platnú legislatívu a pravidlá cestnej premávky.

Bicykel musí pre prevádzku na pozemných komunikáciách spĺňať požiadavky vyhlášky 341/2002 Zb (príloha 13), smerníc EN 4210-2, pre elektrobicykle EN 15194 a ďalších platných noriem, vrátane povinných odrazových skiel a osvetlenia pre prípad jazdy za zníženej viditeľnosti. Za dodržiavanie zhody s uvedenými požiadavkami (napr. potrebné dovybavenie elektrobicykla) nenesie predajca zodpovednosť. Odporúčame tiež používanie cyklistickej prilby a okuliarov. Elektrobicykle s výkonom cez 250W sú primárne určené pre off-road. Využitie stupňov asistencie pre off-road (viď. Kap. 2.4) je prípustné len mimo verejných komunikácií a cyklotrás. V prípade dodatočnej inštalácie ovládača pre priamy záber motora nie je elektrobicykel spôsobilý prevádzky na pozemných komunikáciách a cyklotrasách.

Poskytovaná záruka v zákonnom rozsahu sa nevzťahuje na poruchy vzniknuté nesprávnym používaním, nedodržaním užívateľských inštrukcií, zanedbaním údržby, zaplavenie elektroinštalácie vodou a opotrebovanie jednotlivých súčastí v dôsledku užívania. Pre doloženie platnosti záruky uschovajte doklad o nákupe výrobku (faktúru). Podrobné záručné podmienky sú k dispozícii na webovej adrese www.lectron.cz

Pred každou jazdou:

Kontrola dotiahnutia a funkcia rýchloupínacích skrutiek! Ak spozorujete akúkoľvek zmenu polohy pák rýchloupínacích skrutiek aj počas jazdy, okamžite zastavte a prekontrolujte ich správne dotiahnutie.

•Kontrola funkčnosti a nastavenie bŕzd, vrátane dosadania brzdových platničiek / gumičiek.

•Kontrola nahustenia pneumatík a stavu kolies (deformácia, vôľa, voľnosť v otáčaní).

•Kontrola dotiahnutie špicov, riadidiel, hlavy riadenia, stredu kľúk a pedálov.

•Kontrola činnosti meničov rýchlosti (prehadzovačky).

•Kontrola stavu batérie a správnej funkcie elektropohonu

V prípade zistenia nedostatkov zaistite najprv nápravu!

Každý týždeň alebo každých 200km navyše:

•Mazanie reťaze, ložísk, čapov

•Premazanie a nastavenie funkcie meniča rýchlostí, mazanie ústia bowdenov

•Kontrola stavu pneumatík - dezénu a meranie tlaku v pneumatikách

•Kontrola vycentrovania ráfikov kolies, dotiahnutie špicov a prípadné nastavenie

•Kontrola dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, správnej polohy, nastavenie a miery opotrebenia všetkých komponentov.

Súčasťou pravidelnej údržby je v závislosti na spôsobe užívania tiež okamžité očistenie a osušenie bicykla, čistenie reťaze, mazanie otočných komponentov a ďalšie bežné úkony, zamedzujúce nadmernému opotrebeniu alebo korózii dielov elektrobicykla. Po najazdení prvých 200 km alebo 2 mesiacov od kúpi odporúčame realizovať u Vášho autorizovaného predajcu garančnú prehliadku. Kontrolu, údržbu aj opravy tohto produktu odporúčame zveriť odbornému servisu.

**ZÁZNAMY SERVISNÉHO MIESTA:**

Záznam o predaji:

1.Záručná prehliadka: Dátum / Servisné miesto:

2.Záručná prehliadka: Dátum / Servisné miesto:

Ďalšie záznamy:

**ZÁRUČNÝ LIST**

Záznam o predaji:

Typ: Číslo rámu:

Motor: Batéria:

Predajca: Pečiatka:

Kupujúci: Adresa:

Kupujúci týmto potvrdzuje, že vyššie špecifikovaný produkt prevzal a preskúšal. Že je produkt kompletný, funkčný a bez závad. Kupujúci bol oboznámený o spôsobe používania výrobku a prevzal návod na použitie. Je si ďalej vedomý, že nedodržanie inštrukcií na používanie môže viesť k poškodeniu výrobku, na ktoré sa nevzťahuje záruka, rovnako ako na bežné opotrebenie. Podrobnejšie informácie o záruke sú na stránkach www.lectron.cz. Kupujúci si je ďalej vedomý, že pokiaľ bude na jeho prianie inštalovaný otočný ovládač výkonu motora (akcelerátor), elektrobicykel prepnutý v asistenčnom režime pre off-road alebo sa urobili úpravy nevyhovujúce platnej legislatíve pre elektrobicykle, výrobok potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a cyklotrasách .

Dátum predaja: Podpis kupujúceho:

Všetky práva vyhradené, dodávateľ výrobku: Activemedical s.r.o.,

Staničnej č.p.509, 69301 Hustopeče

[www.lectron.cz](http://www.lectron.cz)