



SK

READ 

IT

RIDE

IT

LEVIT



Užívateľský manuál
pre elektrobicykle

LOVE

IT

Vitajte v rodine LEVIT!

Už viac ako 30 rokov v Úpici v Jastrabích horách (Česká republika) stavíme a predávame bicykle, pretože po celú tú dobu pevne veríme, že pohyb na bicykli je kľúčom k zábave a doprave v našom prehustenom a stále sa zrýchľujúcom svete. Každý jeden bicykle stavíme tak, aby sa na ňom skvelo jazdilo, starostlivo volíme komponenty, všetko vlastnými nohami testujeme.

Pretože vaša spokojnosť je pre nás jediný cieľ. Cieľ vašej cesty je potom už len na vás, nech je to už rýchla cesta za prácou, výlet s rodinou alebo sa vydať za dobrodružstvom. Nech už vaša voľba padla na bicykel s elektropohonom alebo vsadíte na silu vlastného tela, prajeme vám tisíce a tisíce spokojných kilometrov.



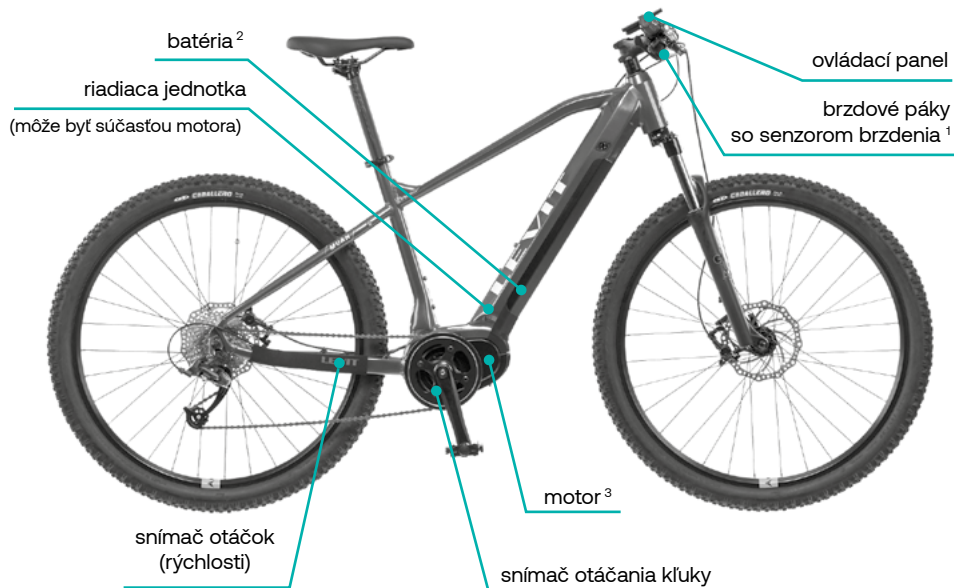
Obsah

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá	3
Základné informácie pre používanie elektrobicykla	4
CODAC – ovládanie elektrobicykla	5
TFT COLOUR – ovládanie elektrobicykla	7
LED – ovládanie elektrobicykla	10
VINKA DC40 – ovládanie elektrobicykla	11
Batéria	13
Integrovaná batéria	14
Chrbticová batéria	15
Nabíjanie batérie	15
Skladovanie batérie	17
Montáž a nastavenie	18
Údržba elektrobicykla	19
Najčastejšie otázky	20
Záruka elektrobicykla	22

Čo je to elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní rolu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. V základe pritom platí, že pomoc motora môže byť aktivovaná len vtedy, pokiaľ jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľúk je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať využitím vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu taktiež pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, a však len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách prihladá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obavy pohybovať po cyklochodníkoch a cyklistická prilba je povinná len do veku osemnásť rokov. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu veku.



Technické dáta elektrobicykla LEVIT:

Menovitý výkon motora	250 W
Napätie systému	36 V
Prevádzková teplota	0 / +40 °C
Skladovacia teplota	10 / +40 °C
Stupeň krytia IP 54	
(ochrana proti prachu a striekajúcej vode)	

1 Len pri modeloch, ktoré sú vybavené mechanickými brzdami.

2 Batéria môže byť umiestnená na rámovej rúrke, za sedlovou rúrkou alebo v nosiči.

3 Motor môže byť umiestnený v zadnom kolese, prednom kolese alebo v šliapacom strede.

Základné informácie pre používanie elektrobicykla



DOLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľuk samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie. V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ich páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, ako prestanete šliapať. Keď dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, kedy rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, keď nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.



DŮLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takejto chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie.

Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radarmi, rádiolokátormi a pod.).



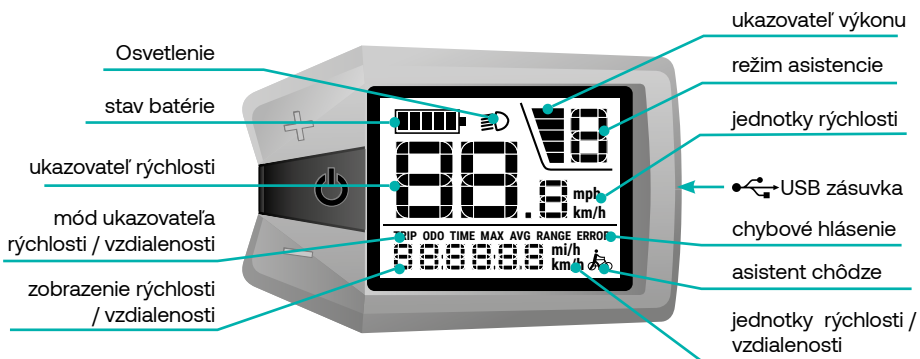
ODPORÚČANIE: V prípade ťažkostí s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradovania vyradí motor na krátku chvíľu z funkcie. Ku zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nie len k motoru samotnému, ale taktiež ku všetkým komponentom prevodového systému.





CODAC – ovládanie elektrobicykla

Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD




Zapnutie a vypnutie

1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii

Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.

2. Zapnite LCD panel elektrobicykla

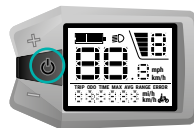
Na ovládači displeja stlačte tlačidlo  a podržte ho po dobu 5 sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržte tlačidlo po dobu 4 sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 10 minútach nečinnosti.





páteřová batérie



integrovaná batérie




Nastavenie režimu asistencie

Pre zmenu režimu asistencie v rozmedzí 0–5 krátko stlačte tlačidlo  . Najvyšší režim asistencie je označený číslom 5, režim bez pomoci elektromotora je označený číslom 0.




UPOZORNENIE: Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbrovať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.

Asistent chôdze

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením a krátkym pridržením tlačidla  na ovládacom displeji. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.





Zmena módu ukazovateľa rýchlosti a vzdialenosti

Zmenu na displeji zobrazovaných informácií vyvoláte krátkym stlačením tlačidla .





Informácie sa zobrazujú v poradí:




Vymazanie dočasných dát

Pre vymazanie dočasných dát (trip, time, avg, max) stlačte 2x tlačidlo . Na displeji sa zobrazí **rES**. Pomocou tlačidiel  a  zvolte možnosť **Y** a potvrdte tlačidlom .

Nastavenie parametrov

Pre vstup do režimu nastavenia parametrov stlačte 2x tlačidlo . Pre zmenu parametrov použite tlačidlá  a  a pre uloženie nastaveného parametra stlačte  tlačidlo.

Zapnutie osvetlenia (len pokiaľ je osvetlenie inštalované)

Zapnutie predného a zadného osvetlenia prevediete stlačením a podržaním tlačidla  po dobu 1 sekundy.

USB zásuvka

Displej je vybavený Micro USB zásuvkou určenou pre dobíjanie mobilných zariadení (5 V). Pre prepojenie vášho zariadenia použite adaptér alebo kábel s konektorom Micro USB-B.

Vysvetlivky

rES - vynulovanie denných kilometrov
Un - nastavenie jednotky (km / míle)
Ld - nastavenie obvodu kolesa v cm (max. +/- 5% od východzieho nastavenia obvodu)
bL - nastavenie podsvietenia displeja v rozsahu 1-3
Ls - rýchlostný limit; hodnota 20 znamená max. asistovanú rýchlosť 25 km/h
SPS - signál snímača rýchlosti
Cr - hodnota prúdu

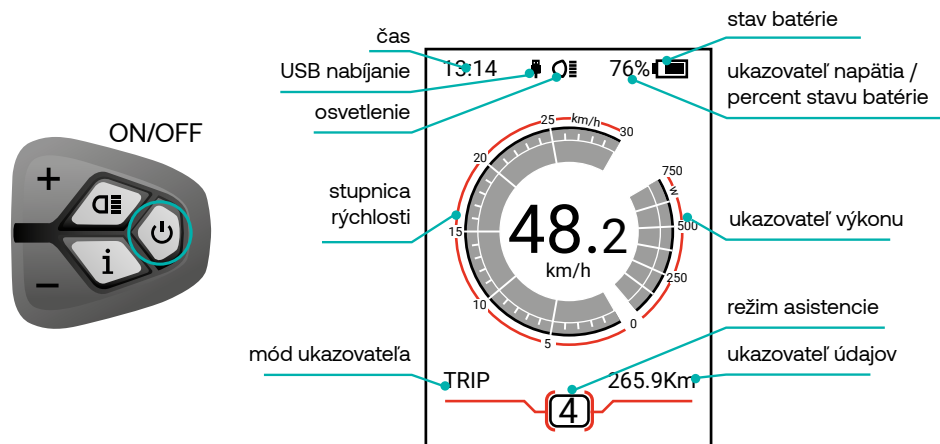
Chybové hlásenia

Kód	Príčina problému
0X0000	bez chyby
0X0001	chyba BMS alebo prepätia
0X0002	prehriatie radiacej jednotky
0X0004	napájanie motora
0X0008	hallová sonda - motor
0X0010	prehriatie motora
0X0020	ochrana proti podpätiu
0X0100	príliš vysoká rýchlosť
0X0200	chyba komunikácie - batéria
0X0400	snímač PAS
0X0800	snímač rýchlosti
0X1000	chyba komunikácie - displej

Pokiaľ chyba pretrváva alebo sa zobrazí iná ako tu uvedená, obráťte sa na svojho predajcu.

TFT COLOUR – ovládanie elektrobicykla

Muan MX, Musca MX




Zapnutie a vypnutie

1. Zapnutie napájania elektrického systému na batérii

Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.

2. Zapnite TFT panel elektrobicykla

Na ovládači displeja stlačte tlačidlo  a podržte ho po dobu 2 sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež

vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržiňte tlačidlo po dobu 4 sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 5 minútach nečinnosti (túto dobu je možné užívateľsky nastaviť - viď nastavenie parametrov ďalej).




páteřová batérie





integrovaná batérie

Nastavenie režimu asistencie

Pre zmenu režimu asistencie v rozmedzí 0-5 krátko stlačte tlačidlo . Najvyšší režim asistencie je označený číslom 5, režim bez pomoci elektromotora je označený číslom 0. Po zapnutí displeja je režim asistencie automaticky nastavený na hodnotu 1.

UPOZORNENIE: Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbvať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.

Asistent chôdze

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením tlačidla  pomocou ktorého nastavíte asistenciu na režim asistenta chôdze (objaví sa symbol asistenta chôdze). Potom znovu stlačte tlačidlo  a dokiaľ budete tlačidlo držať, asistent bude aktívny. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.


UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdže nesnažte sa brániť elektrobicyklu v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

Zmena módu ukazovateľa rýchlosti a vzdialenosti





Zmenu zobrazovaných informácií na displeji vyvoláte krátkym stlačením tlačidla .








Zapnutie a vypnutie podsvietenia displeja

Zapnutie a vypnutie podsvietenia displeja vykonáte pridržením tlačidla  po dobu 2 sekúnd. Za zhoršených svetelných podmienok sa podsvietenie zapne automaticky. V prípade následného vypnutia je potrebné ho znovu aktivovať ručne. Intenzitu podsvietenia je možné užívateľsky nastaviť - viď nastavenie parametrov ďalej. Pri modeloch Tour týmto postupom zároveň zapnete alebo vypnete predné/zadné osvetlenie.

Vymazanie dočasných dát

Vymazanie dočasných dát (TRIP, MAX, AVG, TIME) vykonáte v režime nastavenia parametrov (viď nižšie). Na vymazanie dočasných dát sa dostanete cez "Display setting" a "TRIP reset" (akonáhle bude položka TRIP reset zvýraznená, stlačte tlačidlo  a tlačidlami   nastavte na hodnotu "YES". Potom potvrdte tlačidlom  a dočasné dáta budú vymazané. Dočasné dáta budú vymazané automaticky po dosiahnutí jazdného času 99:59 h. V prípade vypnutia displeja k vymazaniu dočasných dát nedôjde.

Nastavenie parametrov

Pre vstup do režimu nastavenia parametrov stlačte dvakrát tlačidlo  v rozmedzí približne 0,3 sekundy. Pre prechod medzi jednotlivými položkami menu a zmenu nastavenia parametrov použite tlačidlo  . Pre potvrdenie výberu stlačte tlačidlo . Pre ukončenie režimu nastavenia stlačte dvakrát tlačidlo  v rozmedzí približne 0,3 sekundy. V prípade nečinnosti po dobu 10 sekúnd sa režim nastavenia parametrov ukončí automaticky.

Položka Display Setting

- Unit** – nastavenie jednotiek (km/míle)
- Brightness** – nastavenie intenzity podsvietenia displeja (10, 30, 50, 75 alebo 100 %)
- Auto Off** – nastavenie automatického vypnutia displeja (1-9 min)
- Max Pas** – nastavenie počtu pripomocí motora (3/5/9)
- Power View** – nastavenie formátu ukazovateľa výkonu (výkon/točivý moment)
- SOC View** – nastavenie formátu ukazovateľa batérie (percentá/napätie)
- TRIP reset** – vymazanie dočasných dát (TRIP, MAX, AVG, TIME)
- AL Sensitivity** – nastavenie svetelnej citlivosti (0 - 5, 0 = vypnutý snímač svetelnosti)
- Set Clock** – nastavenie času
- Back** – späť

Položka information

Položky v nastavení sa môžu líšiť podľa nahranej verzie softwaru displeja.

- Battery info** – súhrnné informácie o stave a vlastnostiach batérie
- Error Code** – súhrnné informácie o predchádzajúcich chybových hláseniach (max. 10 položiek)
- Back** – späť



Chybové hlásenie

Kód	Príčina problému
07	Ochrana proti prepätiu batérie (skontrolujte napätie batérie).
08	Chyba Hallového snímača motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
09	Chyba fázového kábla motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
11	Chyba snímača teploty riadiacej jednotky (skontrolujte nastavenie a prepojenie s riadiacou jednotkou).
12	Chyba snímača točivého momentu (skontrolujte nastavenie a prepojenia s motorom).
13	Nadmerná teplota batérie (vypnite systém a vyčkajte).
14	Nadmerná teplota motora (vypnite systém a vyčkajte).
21	Chyba snímača rýchlosti (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
22	Chyba BMS rozhrania (vymeňte batériu).
25	Chyba torzného snímača (vyberte batériu a vráťte ju, pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servis).
30	Chyba komunikácie (skontrolujte prepojenie všetkých konektorov).

LED – ovládanie elektrobicykla

Chilo 3, Tumbi



Zapnutie a vypnutie


1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii

Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.






páteřová batérie

2. Zapnite ovládací panel elektrobicykla


Stlačte a podržte tlačidlo  na ovládači na 5 sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 10 minútach nečinnosti.

Nastavenie režimu asistencie

Zmenu režimu asistencie v rozsahu 1-5 prevediete stlačením tlačidiel  . Pokiaľ chcete ísť bez asistencie ako na bežnom bicykli, vypnite elektrický systém tlačidlom .

UPOZORNENIE: Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbrovať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.

Asistent chôdze

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením a krátkym pridržením tlačidla  na ovládacom displeji. Pre aktiváciu režimu asistenta musí byť nastavený režim asistencie 1-5. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE OSVETLENIA

Pre zapnutie / vypnutie osvetlenia stlačte a podržte tlačidlo  na 1 sekundu. Na displeji sa rozsvieti .

INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE

Slúži pre získanie predstavy o zostávajúcej kapacite batérie. Pokiaľ všetky LED diódy svietia, batéria je plne nabitá. V prípade nižšieho napätia batérie (nižšia aktuálna kapacita) a vyššej okamžitej záťaže (napr. pri jazde do kopca) môže zobrazenie kapacity na ovládacom paneli kolísť. Presnejší údaj o kapacite batérie ponúkne indikátor umiestnený priamo na batérii.



VINKA DC40 – ovládanie elektrobicykla

Všetky modely s motorom Vinka

ON/OFF



Osvetlenie aktívne

Ukazovateľ výkonu motora

Ukazovatele údajov o jazde



Indikácia servisu

Aktuálna rýchlosť

Stav batérie

Režim asistencie

Súčasťou balenia je tento USB adaptér, ktorý sa pripája do zadnej strany displeja a slúži na napájanie iných zariadení. Všetky displeje bicyklov LEVIT, s výnimkou LED displeja, obsahujú USB zásuvku pre napájanie externých zariadení ako sú mobilné telefóny, GPS, a iné.

Zapnutie a vypnutie

1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii

Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.

2. Zapnite ovládací panel elektrobicykla

Na ovládači displeja stlačte tlačidlo a podržte ho po dobu niekoľko sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržte tlačidlo po dobu 4 sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 15 minútach nečinnosti (túto dobu je možné užívateľsky nastaviť – viď nastavenie parametrov ďalej).

Nastavenie režimu asistencie

Pre zmenu režimu asistencie krátko stlačte tlačidlo . Najvyšší režim asistencie je označený ako BOOST, režim bez pomoci elektromotora je označený ako OFF. Po zapnutí displeja je režim asistencie automaticky nastavený na hodnotu ECO.

UPOZORNENIE: Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbrovať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.

Asistent chôdze

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením tlačidla a hneď potom držaním tlačidla , pomocou ktorého nastavíte asistenciu na režim asistenta chôdze (objaví sa symbol asistenta chôdze). Asistent chôdze bude aktívny po dobu držania tlačidla . Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

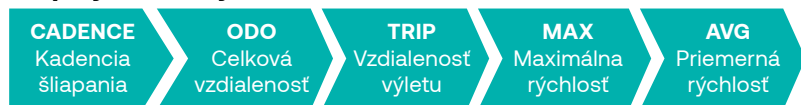
Zmena informácií na displeji

Zmenu na displeji zobrazovaných informácií vyvoláte krátkym stlačením tlačidla **i**. Týmto meníte len informácie o Maximálnej rýchlosti a Priemernej rýchlosti. Zbytok informácií zostáva na displeji konštantne.

Vymazanie dočasných informácií (TRIP, MAX, AVG):

Vynulovanie dočasných informácií môžete previesť stlačením súčasne tlačidiel **+** **-**.

Displej zobrazuje tieto informácie:



Rozsvietenie svetiel:

Rozsvietenie svetiel je možné pridržením tlačidla **+** po dobu niekoľkých sekúnd. Tým sa aj ľahko zatmaví displej. Ku zatmaveniu displeja dochádza taktiež automaticky pri zhoršení svetelných podmienok okolia (aby nedochádzalo k oslňovaniu jazdca).

Nastavenie:

Do obrazovky nastavení sa dostaneme stlačením súčasne tlačidiel **i** a **-**.

Pre prechod medzi jednotlivými položkami menu a zmenu nastavení parametrov použite tlačidlá **+** **-**. Pre potvrdenie výberu stlačte tlačidlo **i**. Pre ukončenie režimu nastavenia stlačte opäť súčasne tlačidlá **i** a **-** alebo potvrdte políčko Exit.

Wheel size – informácie o nastavenom priamere kolesa v palcoch. (nie je možné užívateľsky nastaviť)
Walk Speed – nastavenie maximálnej rýchlosti asistenta chôdze. (Možné nastaviť od 3 km/h do 6 km/h)
Speed Limitation – informácie o maximálnej rýchlosti prípomoci motora. (nie je možné užívateľsky nastaviť)
LCD Brightness – Nastavenie stupňa podsvietenia displeja. (Možné nastaviť od Level 1 – Level 5)
Unit Type – Nastavenie jednotiek rýchlosti (možné nastaviť km/h alebo mph)
Asistent Indicator – Nastavenie typu zobrazenia stupňov prípomoci. (Možné nastaviť slovné alebo číselné zobrazenie)
GSGI – Kalibrácia Gearsenzoru
About – informácie o Softwaru

Chybové hlásenia

Kód	Príčina problému				
01	Chybné dáta komunikácie	32	Vzdialená komunikácia stratená	A1	Prehriata riadiaca jednotka - chyba
11	Torzia mimo rozsah	40	Chyba motora	A6	Prehriatie motora - chyba
13	Chyba Gearsenzoru	41	Vysoký špičkový prúd motora	A7	Systémová chyba
15	Chyba speed senzoru	43	Vysoký jednosmerný prúd motora	C2	Výpadok fáze motora
18	Chyba kadencie	51	Nízke napätie batérie	D0	Vysoké napätie batérie
20	Prehriata riadiaca jednotka - varovanie	52	Vysoký prúd batérie	E0	Zlá verzia batérie
22	PCB Sensor Fault	80	komunikácia stratená	E5	Zlá verzia displeja
25	Prehriatie motora - varovanie	90	Chyba nulovej torzie		
		92	Chyba torzného snímača		

Batéria

Odporúčanie

Batéria je najdrahšia súčasť celého elektrobicykla. Jej dobíjaniu, skladovaniu a manipulácií s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

UPOZORNENIE: Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne mať nepravidelný chod. V takomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho pomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je chybou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. pre vysoké okolité teploty) sa automaticky odpojí. Počkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon. (mení sa v závislosti na type motora)



Zamykanie batérie

Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy **zamknite a kľúč si vezmite so sebou**. Zabráňte nebezpečenstvu odcudzeniu batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži len ako ochrana pred jej odcudzením, ale taktiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhodobej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou prípomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite.



Integrovaná batéria

Muan, Musca, Nefel, Svarog, Sokor, Kingit, Tengu, Corax, Arian, Columba, Calvia

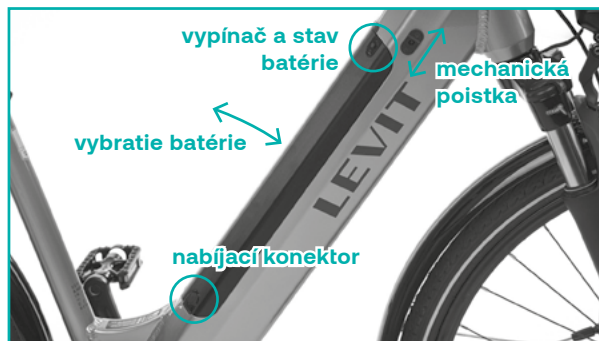
Zapnutie: batériu zapnite stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia: pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k riadtkam a batériu pevne uchopíte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju uvoľníte. Pre vloženie batérie nasadte batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, a potom pritlačte hornú časť, pokiaľ nepočujete zapadnutie západky zámku, potom posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k sedlu. Batériu zamknete otočením kľúčika.

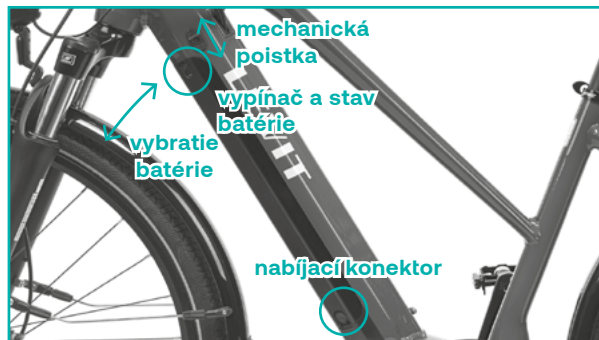
Vypnutie: batériu vypnete stlačením a pridržením tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Zistenie stavu nabitia batérie: batéria disponuje len jednoduchou indikáciou pomocou 3 farieb LED diód – červená dióda pre kapacitu 0-20%, zelená pre 20-80% a modrá 80-100%. Podrobnejšie informácie poskytuje displej.

Vrchný



Spodný





Chrbticová batéria

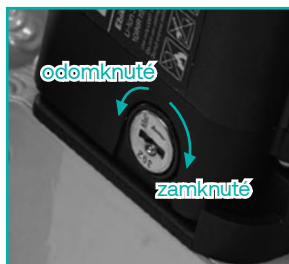
Chilo, Tumbi

Zapnutie: zapnite batériu vypínačom v hornej časti batérie.

Manipulácia: pre vybratie batérie najskôr z rámu vysuňte sedlovú trubku aj so sedlom. Zámok sa nachádza v spodnej časti batérie. Potom otočte kľúčikom do pozície UNLOCK a batériu vyberte ťahom za madlo smerom nahor.

Vloženie batérie sa prevádza v opačnom poradí. Batériu nasadte drážkou na vodiacu lištu, inak nepôjde zasunúť až dolu. Batériu zasunujte opatrne, aby nedošlo k poškodeniu konektora prudkým nárazom. Pre zaistenie batérie otočte kľúčikom do pozície LOCK a kľúčik vyberte.

Zistenie stavu nabitia batérie: pomocou LED indikátora umiestneného v hornej časti batérie, ktorý aktivujete stlačením a pridržením tlačidla. Batéria má plnú kapacitu, pokiaľ svietia 4 LED diódy (3 zelené, 1 červená). Pokiaľ svieti len červená dióda, batéria je takmer vybitá a je potrebné ju čo najskôr nabiť.



Nabíjanie batérie

i **ODPORÚČANIE:** Lithiové batérie nemajú pamäťový efekt, preto ich môžete dobíjať kedykoľvek, ideálne po každom použití elektrobicykla. Vzhľadom k samočinnému vybíjaniu, ktoré spôsobuje postupnú stratu kapacity, odporúčame pri dlhodobom skladovaní batérie pravidelne kontrolovať a v prípade poklesu kapacity dobiť na doporučenú úroveň 60 – 80% jej celkovej kapacity.

Batériu môžete dobíjať buď priamo na elektrobicykli, alebo ju môžete z elektrobicykla vybrať a dobíjať oddelene. **Pred nabíjaním** batériu vždy vypnite. Batériu nabíjajte len v suchom prostredí. Nabíjací konektor nie je odolný proti striekajúcej vode. **Batériu dobíjajte ideálne pri izbovej teplote (15 – 20 °C). Nabíjanie pri okolitej teplote nižšej ako 0 °C alebo vyššej ako 40 °C môže batériu vážne a trvalo poškodiť.**

Postup

Najsôr pripojte nabíjačku k batérii, potom pripojte nabíjačku ku zdroju elektrickej energie (230V) a počkajte, pokiaľ sa nerozsvietia dve červené diódy. To signalizuje prebiehajúci proces nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, akonáhle je batéria plne nabitá, aj napriek tomu odporúčame ihneď po nabití nabíjačku od batérie aj zdroja elektrickej energie odpojiť. Dióda signalizujúca nabíjanie sa potom rozsvieti na zeleno. Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje.

i **ODPORÚČANIE:** Pokiaľ máte pocit, že celková kapacita vašej batérie výrazne poklesla, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania alebo prevádzky v nevhodných klimatických podmienkach.

i **ODPORÚČANIE:** Vždy používajte len nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie alebo iných súčastí elektrického systému a s tým súvisiacu stratu záruky. Pokiaľ indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením. Takéto napätie už nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla, a preto batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu dlhšiu dobu vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

Faktory ovplyvňujúce dojazd elektrobicykla

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla ovplyvňuje veľa rôznych faktorov, a preto je veľmi ťažké určiť, koľko kilometrov na jedno nabitie elektrobicykel prejde. Medzi kľúčové faktory zaraďujeme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlhé prudké stúpanie)
- počasie - teplota, protivietor (Ideálna teplota je okolo 20°C, bezvetrie)
- hmotnosť jazdca a nákladu (väčšia hmotnosť = väčšia spotreba)
- technický stav bicykla (dobro nastavený a premazaný bicykel kladie menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhustené pneumatiky = väčšia spotreba)
- štýl jazdy (čím viac sily vynaložíte, tým menej energie spotrebuje motor)
- zvolený režim asistencie (vyšší mód = väčšia spotreba)
- aktuálna kapacita batérie (vyššia kapacita = väčší dojazd)

i **ODPORÚČANIE:** Pre dosiahnutie maximálneho dojazdu dbajte o technický stav vášho elektrobicykla a udrzte odporúčaný tlak v pneumatikách. Veľmi dôležitý je taktiež stav batérie, preto sa o ňu starajte podľa tohto manuálu. Snažte sa využívať čo najnižší režim asistencie tak, aby vám bola jazda príjemná, ale aby ste zbytočne nespotrebovali energiu z batérie. Zvolením správneho prevodového stupňa môžete pri vynaložení rovnakej sily zvýšiť rýchlosť a predĺžiť dojazd.

Preprava batérie

Pre prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní užívatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok. Pri preprave komerčnými užívatelmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať zvláštne požiadavky na balenie a označenie (napr. predpisy ADR). Batérie zasielajte len vtedy, pokiaľ nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.



Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (**Optimálne 15–20°C**).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je potrebné batériu pred uvedením do prevádzky nechať **zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C)**.

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju čo najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napr. v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca **60–80% jej kapacity**. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lithiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite batériu na doporučenú úroveň 60–80%.



ODPORÚČANIE: Batérie Li-Ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

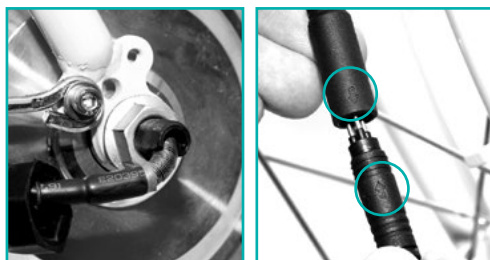
Montáž a nastavenie

Montáž a demontáž kolesa s nábojovým motorom

Z dôvodu prepravy či servisu môže v budúcnosti nastať situácia, kedy budete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom. Najskôr rozpojte konektor motora, ktorý sa nachádza približne 20 cm od vstupu do motora. Potom povoľte brzdovú čelusť (pokiaľ je použitá), preradte na najmenší pastorok (u zadného motora), kľúčom č. 18 povoľte matice motora a koleso vyberte z pätiiek. Pri spätnej montáži postupujte v presne obrátenom poradí.

UPOZORNENIE: Pri montáži kolesa se zapleteným motorom dbajte na správnu pozíciu stredovej nábojovej osy a to vybraním smerom dole. Kábel musí do motora vstupovať zospodu. V opačnom prípade by sa po ňom mohla do motora dostať voda a dôjsť k poškodeniu motora.

UPOZORNENIE: Pri zapojovaní konektora dávajte pozor, aby vylišované šípky na obidvoch častiach konektora smerovali proti sebe. Konektor spojte dostatočnou silou. Nedostatočné zasunutie môže spôsobiť nefunkčnosť motora alebo poškodenie konektora.



Inštalácia brzdového kotúča

Pri inštalácii brzdového kotúča použite originálne skrutky od motora (M5x8). V prípade použitia skrutiek dlhších ako 8 mm dôjde k zablokovaniu vnútornej časti motora.

ODPORÚČANIE: Batérie Li-Ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Údržba elektrobicykla

UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody alebo inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémového fungovania, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nie len sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej prevádzky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Použite len odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite - viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými mazadlami (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite - viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokiaľ budete elektrobicykel používať taktiež v zimnom období, po každej jazde ho dôkladne očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorm elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte taktiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci, riadítkach, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne...
- Pred prepravou v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.

ODPORÚČANIE: Pokiaľ chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite. Viac na www.bplumen.cz/weldtite).

ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíku za bicykel či nosiča bicykla na auto sa s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť poraďte s autorizovaným partnerom LEVIT.

DŮLEŽITÉ: Neodborná manipulácia s elektrobicyklom nad rámec tohoto manuálu, použitie neoriginálnych dielov (napr. iné batérie), zásah do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému môže mať za následok poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

Nejčastější otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20% a 80% nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete okamžite vyraziť. Snažte sa vracieť z výjazdu s aspoň 10% kapacity batérie.

Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy závisí na niekoľkých faktoroch - váha jazdca, profil trati, využitie elektrickej prípomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istý, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria?

Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybiľovaná. Dá sa povedať, že pri preukázanej dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac než 4-5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo až mi batéria prestane fungovať?

Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. Výrobca drží väčšinu batérií skladom práve pre tieto účely a odporúčame v takomto prípade navštíviť akéhokoľvek partnera Apache a kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo vášmu predajcovi.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu?

Pokiaľ na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15-20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte.

Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neklesla kapacita a pokiaľ áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku.

Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s tým niečo urobiť?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, motor nijak nebrzdí a dá sa naďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané „nachipovať“, to znamená zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.



UPOZORNENIE: V prípade, že chcete elektrobicykel „chipovať“, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na úkor užívateľa.

Pokiaľ si necháte elektrobicykel chipovať, zaniká tým záruka na elektrobicykel.

Záruka elektrobicykla

Záručná prehliadka

Pre zaistenie plnej funkčnosti elektrobicykla je povinné urobiť takzvanú garančnú prehliadku. Tá sa prevádza po 100 až 150 km jazdy. Počas prehliadky sa skontroluje utiahnutie všetkých spojov, nastavenie brzd, prevodov a samozrejme taktiež elektrický systém. Prehliadku robí predajca, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili, a ten ju taktiež potvrdí priamo do Záručného listu.

Garančnú prehliadku odporúčame urobiť do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky (spravidla je to dátum predaja) alebo po prejdení približne 100-150 km. Pokiaľ garančná prehliadka urobená nebude, elektrobicykel môže byť následným používaním trvale poškodený. V takomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujete vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou (záručnou) prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručí podmienky

Záruka je **24 mesiacov** na rám a komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežného opotrebovania používaním.

12 mesiacov na kapacitu batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol výrobok v záručnej oprave.

Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.
- Na elektrobicykli musí byť urobená garančná-záručná prehliadka do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky.

Nárok zo záruky zaniká

- Pokiaľ bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla alebo do zapojenia elektrického systému, nevhodným

uskladnením apod.).

- Uplynutím záručnej doby.
- Pokiaľ sa jedná o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, vidlice, brzdových doštičiek a špalíkov a pod.).
- Pokiaľ si necháte elektrobicykel chipovať.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku odovzdávajte tieto na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma.



Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevenciou potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo od najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť udelené pokuty alebo iné sankcie v súlade s národnými predpismi.

Prehlásenie o zhode



Výrobca:

BP Lumen s. r. o.,
Puškinova 546, Úpice 542 32, Česká republika
IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375



Základné označenie výrobku:

Elektrokolo LEVIT (LEVIT pedelec)

Štát pôvodu výrobku:

Česká republika

Typové označenie výrobku:

Svarog Bosch CX, Svarog Vinka, Sokor Bosch CX, Sokor Vinka, Kingit Bosch CX, Kingit Vinka, Corax Bosch CX 1, Corax Bosch CX 3, Corax Bosch Perf. 1, Muan Vinka 1, Muan Vinka 3, Muan MX, Muan HD, Tengu Bosch CX, Tengu Vinka, Atlas Bosch Perf., Atlas IG Bosch Perf., Atlas Vinka, Columba Bosch Perf., Musca Vinka, Musca MX, Musca HD, Nefel Bosch Perf., Nefel Bosch Active plus 1, Nefel Bosch Active plus 3, Nefel Bosch Active plus 5, Arian Bosch Active plus 3, Arian Bosch Active 5, Calvia Motinova 1, Calvia Motinova 3, Calvia Motinova 5, Anzu HD, Nefel Bosch Active plus RD, Calvia HD 28", Calvia HD 26", Tumbi, Chilo 1, Chilo 3

Modelový rok: 2021/2022

Funkcia: bicykel s pomocným elektrickým pohonom

Týmto výrobca výslovne prehlasuje, že produkty uvedené vyššie vyhovujú všetkým príslušným predpisom.

2006/42/EC – smernica pre strojné zariadenie

2014/30/EU – smernica o elektromagnetickej kompatibilite

Použité technické normy a špecifikácie:

EN15194+A1:2017 – Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC

ISO 4210-2:2015 – Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle

Smernica RoHS 2011/65/EU | 176/2008 Sb. | Smernica LVD 2014/35/EU | Smernica EMC 2014/35/EU

Česká republika dňa 1. 11. 2021

Poverená osoba: Pavel Bárta v r., konateľ spoločnosti


BP Lumen s. r. o. 
Puškinova 546
542 32 Úpice
tel. 499 881 327
IČO: 055 65 375 DIČ: CZ05565375

LEVIT



levit.com