

MERIDA

NÁVOD NA POUŽÍVANIE

ZÁRUČNÝ LIST

BICYKLE EPAC (BICYKLE POHÁŇANÉ ELEKTRICKÝM MOTOROM) EN 15194



Pred prvou jazdou si prečítajte minimálne stránky 6-11!
Pred každou jazdou vykonajte kontrolu funkčnosti podľa strán 12-14!
Majte na pamäti kapitolu „Používanie v súlade so stanoveným účelom“,
intervaly kontroly, technické údaje bicykla a odovzdávací protokol!

rám:

- 1 horná trubka 4 spodná zadná stavba
- 2 spodná trubka 5 horná zadná stavba
- 3 sedlová trubka 6 hlavová trubka

- a motor
- b akumulátor
- c displej a ovládacia jednotka

odpružená vidlica:

- I korunka vidlice
- II vnútorná noha vidlice
- III vonkajšia noha
- IV koncovka



rám:

- 1 stredná trubka
- 2 sedlová trubka
- 3 spodná zadná stavba
- 4 horná zadná stavba
- 5 hlavová trubka

- a motor
- b akumulátor
- c displej a ovládacia jednotka

odpružená vidlica:

- I korunká vidlice
- II vnútorná noha vidlice
- III vonkajšia noha
- IV koncovka



Návod na používanie bicyklov MERIDA

Tento návod je prekladom originálneho návodu na používanie bicyklov MERIDA.

V rámci tohto návodu na používanie bicyklov MERIDA sa budeme venovať nasledujúcim typom elektrických bicyklov:

Bicykel Pedelec / bicykel S-Pedelec / E-Bike / EPAC



a



b



c



d



Bezpodmienečne majte na pamäti aj obsah návody na používanie bicyklov MERIDA, systémový návod Vášho výrobcu pohonu a návody výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM. Tento návod na používanie bicyklov MERIDA podlieha európskemu zákonodarstvu. Pri dodávkach Pedelecu MERIDA mimo Európu musí výrobca príp. priložiť doplnkové návody.



**Sledujte aktuality na
www.merida-bikes.com**

Tiráž:

1. vydanie, október 2015

Zmena technických detailov voči údajom a obrázkom v návode vyhradená.

© Dotlač, preklad a rozmnožovanie či iné komerčné využívanie, a to aj len výňatkov a na elektronických médiách, nie je bez predchádzajúceho písomného povolenia spoločnosti Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH dovolená.

© Text, koncepcia, fotografie a grafické spracovanie Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Obsah

Upozornenia k tomuto návodu na používanie bicyklov MERIDA	3
Všeobecné bezpečnostné pokyny	4
Používanie v súlade so stanoveným účelom	6
Pred prvou jazdou	8
Pred každou jazdou	12
Po páde	15
Zaobchádzanie s rýchlopínákmi a pevnými oskami	18
Rýchlopínák	18
Postup na bezpečné upevnenie konštrukčného dielu pomocou rýchlopínákov	19
Pevné osky	20
Pokyny k montáži kolies pevnými oskami	20
Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca	21
Nastavenie správnej výšky posedu	22
Nastavenie výšky riadítok	23
Konvenčné predstavce	24
Nastaviteľné predstavce	25
Predstavce pre bezzávitové systémy, takzvané Aheadset® systémy	25
Zmena dĺžky posedu a nastavenie sklonu sedla	26
Posunutie sedla a nastavenie vertikálnej polohy	26
Regulácia pozície brzdovej páčky	28
Nastavovanie sklonu riadítok a brzdových rukovätí	29
Brzdová sústava	31
Prevody	32
Odpuzené vidlice	33
Odpuzenie zadnej stavby	34



Osobitosti pri jazde na bicykli MERIDA Pedelec	35
Jazda s podporou motora	35
Dojazd - rady pre dlhú jazdu	37
Jazda bez podpory motora	38
Osobitosti pri jazde na rýchloch bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)	38
Pokyny k správne mu zaobchádzaniu s akumulátorom	40
Preprava bicykla MERIDA Pedelec	42
Autom	42
Vlakom / prostriedkami verejnej hromadnej dopravy	43
Lietadlom	43
Servis a údržba	44
Osobitosti údržby pri jazde na rýchloch bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)	45
Údržba a starostlivosť o pohon	46
Plán servisu a údržby	47
Odporúčané ťahovacie momenty	49
Odporúčané ťahovacie momenty pre kotúčové brzdy a hydraulické ráfikové brzdy	50
Ručenie za vecné nedostatky a záruka	52
Upozornenie k opotrebovaniu	52
Záruka na bicykle MERIDA	53
Intervaly kontroly	55
Technické údaje bicykla	58
Odvodzovací protokol	59

Upozornenia k tomuto návodu na používanie bicyklov MERIDA

Obrázky na predných stranách návodu na používanie bicyklov MERIDA sú príkladom pre typické elektrické bicykle MERIDA Pedelec (e+f). Niektorý z týchto bicyklov MERIDA Pedelec zodpovedá bicyklu MERIDA Pedelec, ktorý ste si kúpili. V dnešnej dobe už existuje veľa typov bicyklov Pedelec, ktoré boli vyvinuté špeciálne pre rôzne účely a majú preto aj príslušné vybavenie (g+h).

Bicykle, ktoré európska norma EN 15194 označuje ako EPAC bicykle na elektrický pohon sa v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA označujú ako bicykle Pedelec. Presný opis rôznych typov bicyklov EPAC nájdete v kapitole „Používanie v súlade so stanoveným účelom“.

V tomto návode na používanie bicyklov MERIDA sa vo všeobecných opisoch pojem „bicykel“ používa vtedy, keď sú tým myslené mestské či trekingské bicykle, horské bicykle a bicykle Pedelec.

Prosím, dbajte najmä na nasledovné symboly:



Tento symbol poukazuje na možné ohrozenie Vášho života a zdravia, ak neboli dodržané príslušné pokyny, resp. neboli zohľadnené príslušné bezpečnostné opatrenia.



Tento symbol Vás varuje pred chybami v správaní, ktoré môžu mať za následok hmotné škody alebo škody na životnom prostredí.



e



f



g



h



Tento symbol poukazuje na informácie o zaobchádzaní s výrobkom alebo na príslušnú časť návodu na používanie bicyklov, ktorá si vyžaduje zvýšenú pozornosť.

Vylíčené možné následky nie sú v návode na používanie bicyklov MERIDA opísané vždy, keď sa tieto symboly objavujú.

Toto nie je návod na montáž bicykla MERIDA Pedelec z jednotlivých dielov, opravu či zostavenie sčasti zmontovaného bicykla MERIDA Pedelec do stavu prevádzkovej pohotovosti.

Tento návod na používanie elektrických bicyklov MERIDA Pedelec sa vzťahuje len na systémy Pedelec vyobrazené na vnútornej strane obalu.

Tento návod na používanie bicyklov MERIDA zodpovedá spolu s priloženým MERIDA CD-ROM požiadavkám noriem EN ISO 4210-2 pre bicykle, ako aj EN 15194 pre bicykle Pedelec.

Majte na pamäti aj systémový návod Vášho výrobcu pohonu a návody výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Vážená zákazníčka, vážený zákazník firmy MERIDA,

zakúpením tohto bicykla MERIDA Pedelec (**a+b**) ste sa rozhodli pre kvalitný produkt. Váš nový bicykel MERIDA Pedelec bol zostavený s vysokou odbornosťou z dôkladne vyvinutých a vyrobených dielov. Váš odborný predajca MERIDA ho zmontoval a podrobil funkčnej kontrole. A tak už od prvého metra môžete s radosťou a pocitom bezpečnosti šliapať do pedálov.

V tejto príručke sme pre Vás zhrnuli mnoho užitočných rád na obsluhu Vášho bicykla MERIDA Pedelec a taktiež množstvo zaujímavostí z oblasti cyklistickej a pedelecovej techniky, údržby a starostlivosti o bicykle. Preštudujte si návod na používanie bicyklov MERIDA dôkladne. Vyplatí sa to, aj keď na bicykli už jazdíte celý život. Práve technika bicyklov zažila v posledných rokoch veľký rozmach (**c+d**).

Predtým, ako podniknete so svojím novým bicyklom MERIDA Pedelec prvú jazdu, mali by ste si prečítať pri najmenšom kapitole „Pred prvou jazdou“.

Aby ste z jazdy mali naozaj pôžitok a bola zachovaná aj bezpečnosť, mali by ste si predtým, ako sa na bicykel MERIDA Pedelec posadíte, vždy skontrolovať funkčnosť bicykla podľa opisu kontroly funkčnosti v kapitole „Pred každou jazdou“.



a



b



c



d

Ani príručka hrubá ako encyklopédia však nemôže pokryť všetky možnosti kombinácie dostupných modelov bicyklov Pedelec a ich konštrukčných dielov. Preto sa tento návod na používanie bicyklov MERIDA sústreďuje na Váš novo zakúpený bicykel MERIDA Pedelec a obvyklé diely a poukazuje na tie najdôležitejšie pokyny a varovania. Ako doplnok sa systémový návod výrobcu pohonu zameriava na dôležité pokyny a varovania pre zaobchádzanie s Vaším novým bicyklom MERIDA Pedelec.

Pri vykonávaní podrobne opísaných nastavovacích a servisných prác musíte neustále mať na pamäti, že návody a pokyny platia výhradne pre tento bicykel MERIDA Pedelec.

Zmienené rady sa nedajú aplikovať na iné typy bicyklov alebo bicyklov Pedelec. Z dôvodu množstva modelov a zmien modelov nie sú opísané práce eventuálne úplné. Bezpodmienečne majte na pamäti aj obsahy návodu na používanie bicyklov MERIDA, systémový návod Vášho výrobcu pohonu a návody výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Majte na pamäti, že návody si podľa skúsenosti a/alebo manuálnej zručnosti osoby, ktorá ich uplatňuje, vyžadujú doplnenie. Niektoré práce si môžu vyžadovať dodatočné (špeciálne) náradie alebo dodatočné návody. Táto príručka Vám nemôže sprostredkovať schopnosti cyklomechanika.



Na MERIDA CD-ROMe, ktorý je k tomuto návodu na používanie bicyklov MERIDA priložený, nájdete obsiahle návody na používanie bicyklov MERIDA, systémový návod výrobcu pohonu, návody výrobcov komponentov, ako aj príslušné internetové odkazy.

A predtým, ako začnete bicykel používať, ešte niekoľko vecí, ktoré nám ako cyklistom ležia na srdci: Nikdy nejazdite bez správne založenej a nastavenej prilby (e) a okuliarov. Dbajte na to, aby ste vždy nosili odev vhodný na jazdu na bicykli, nápadne svetlej farby, s úzko priliehajúcimi nohavicami alebo nohavicami uviazanými páskou a obuvou, ktorá sa hodí k namontovanému systému pedálov (f). V cestnej premávke jazdite vždy ohľaduplne a dodržiavajte dopravné pravidlá, aby ste neohrozovali seba ani iných účastníkov premávky.

Táto príručka Vás nemôže naučiť jazdiť na bicykli Pedelec. Keď jazdíte na bicykli Pedelec, musíte si uvedomiť, že ide o potenciálne rizikovú aktivitu a Vy musíte svoj bicykel MERIDA Pedelec mať vždy pod kontrolou. Od prvého metra myslíte na to, že sa pohybujete vyššou rýchlosťou. Navštívte príp. kurz pre začiatočníkov jazdy na bicykli Pedelec, ktorý je niekedy ponúkaný.

Ako pri každom športe, aj pri jazde na bicykli Pedelec sa môžete zraniť. Keď si na bicykel Pedelec sadnete, musíte si toto riziko uvedomovať a akceptovať ho. Majte vždy na pamäti, že na bicykli Pedelec nemáte k dispozícii bezpečnostné vybavenie motorového vozidla (napr. karosériu, ABS alebo airbagy). Preto jazdíte vždy opatrne a rešpektujte ostatných účastníkov cestnej premávky.



e



f



g



h

Nikdy nejazdite pod vplyvom liekov, drog alebo alkoholu alebo keď ste unavený/á. Nikdy na svojom bicykli MERIDA Pedelec (okrem tandemov) nejazdite dvaja a držte vždy obidve ruky na riadítkach.

Rešpektujte zákonné nariadenia pre používanie bicyklov MERIDA Pedelec mimo cestných komunikácií i v cestnej premávke. Tieto nariadenia sú v rôznych krajinách rôzne. Pri jazde lesom a lúkami rešpektujte prírodu. Jazdite výhradne na označených a spevnených chodníkoch a cestách.

Keď jazdíte na bicykli MERIDA Pedelec (g+h), mali by ste si vždy uvedomovať, že sa pohybujete rýchlo a potichu. Dbajte na to, aby ste nevystrašili chodcov či iných cyklistov. Príp. na seba včas upozorníte zvončením a zabrzdíte, aby ste sa vyhli nehodám. So svojím bicyklom MERIDA Pedelec sa dôkladne oboznámte. Ďalšie informácie nájdete v kapitolách „Osobitosti pri jazde na bicykli MERIDA Pedelec“ a „Osobitosti pri jazde na rýchlom bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)“.

Najprv by sme Vám chceli predstaviť jednotlivé diely Vášho bicykla MERIDA Pedelec. Odklopte prednú stranu obalu návodu na používanie bicyklov MERIDA (a, str. 6). Ako príklad sú tu zobrazené dva bicykle MERIDA Pedelec, na ktorých sú opísané všetky potrebné konštrukčné diely. Túto stranu nechajte počas čítania odklopenú. Tak budete môcť všetky v texte uvedené diely jednoducho nájsť.



Pred vykonávaním prác na bicykli Pedelec (napr. kontrola, opravy, montáž, údržba, práce na pohone atď.) vyberte akumulátor, resp. displej. Pri neúmyselnej aktivácii systému pohonu vzniká nebezpečenstvo úrazu!



Neberte si toho pri starostlivosti a údržbe bicykli Pedelec, ako aj pri nastavovacích prácach v záujme vlastnej bezpečnosti príliš veľa. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Pri jazde na bicykli je zakázané držať sa vozidiel. Jazdiť bez držania riadítok nie je povolené.

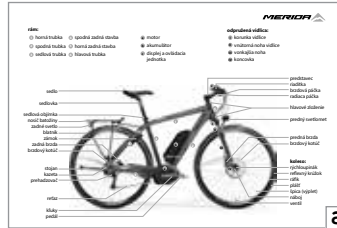
MERIDA – MORE BIKE!

Používanie v súlade so stanoveným účelom

Dbajte na to, že každý typ bicykla Pedelec je skonštruovaný na špecifický účel použitia. Používajte svoj bicykel MERIDA Pedelec výhradne v súlade so stanoveným účelom, inak existuje nebezpečenstvo, že bicykel MERIDA Pedelec nezvládne zaťaženie a zlyhá, čo môže viesť k nepredvídateľným následkom pri nehode! Pri používaní v rozpore so stanoveným účelom použitia zaniká záruka.

1. **Bicykle Pedelec (Pedal Electric Cycles)** alebo aj **EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** sú bicykle, u ktorých sa pomocný motor zapne iba vtedy, keď šliapete na pedále. Keď pedálovať prestanete, motor sa vypne.

Aby ste mohli jazdiť na bicykli MERIDA Pedelec **(b+c)**, nepotrebuje vodičský preukaz. Elektrobicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom



valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km/h alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov, je nemotorové vozidlo. Nepotrebuje zákonné poistenie ani evidenčné číslo.

Bicykle MERIDA Pedelec sú z hľadiska zákona bicykle, preto smiete, resp. musíte používať cestičku pre cyklistov. Cyklista je povinný počas jazdy na bicykli mimo obce chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou **(d)**. Ak je cyklistom osoba mladšia ako 15 rokov, táto povinnosť sa vzťahuje aj na jazdu v obci (§55 ods. 9 Zákona o cestnej premávke). Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista jazdiaci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečenie reflexný bezpečnostný odev (§55 ods. 2 Zákona o cestnej premávke). Pamätajte na to, že jazda v protismere v jednosmernej ulici je povolená v prípade, ak cyklistov zo zákazu vylúči dodatočné označenie.

Nezamieňajte si svoj bicykel MERIDA Pedelec s „rýchlym bicyklom MERIDA Pedelec“ (S-Pedelec) (pozri bod 2.).

Väčšina bicyklov MERIDA Pedelec je konštruovaná na výhradné použitie na chodníkoch a cestách s hladkým povrchom **(e)**. Používajte zásadne trasy, ktoré sú povolené pre bicykle. Na používanie v teréne sa hodia výlučne bicykle MERIDA Offroad Pedelec, terénne bicykle Pedelec. Používanie trekingových elektrických bicyklov v teréne môže viesť ku pádom s nepredvídateľnými následkami.

Niektoré modely bicyklov MERIDA Pedelec môžu byť vybavené funkciou podpory pri tlačení bicykla (f) pri chôdzi až do rýchlosti 6 km/h.

Váš bicykel MERIDA Pedelec je navrhnutý na maximálnu celkovú nosnosť. Jazdec, batožina a bicykel MERIDA Pedelec sa sčítajú dohromady. Celková nosnosť činí **140 kg**.

2. **Rýchle bicykle Pedelec** (S-Pedelec alebo speed pedelec) sú bicykle, u ktorých beží pomocný motor aj pri rýchlostiach nad 25 km/h, pokiaľ aj Vy pedálujete. Bez pedálovania Vás bicykel MERIDA S-Pedelec podporuje max. do rýchlosti 20 km/hod.

Bicykle MERIDA S-Pedelec sa považujú za motorové vozidlá, majú schválenie na premávku na pozemných komunikáciách, typové schválenie EÚ a podliehajú preto prísnyim smerniciam, pokiaľ sa jedná o výmenu dielov (g) alebo prestavby.

Aby ste na tomto rýchlom e-biku mohli jazdiť, potrebujete technický preukaz, zákonnú poisťku, vodičské oprávnenie skupiny AM, spätné zrkadlo a prilbu. Do skupiny motorových vozidiel AM patria dvojkoľosové motorové vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou 25 až 45 km/h, ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje 50 cm³ v prípade spaľovacieho motora alebo ktorého najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora. Minimálny vek na udelenie vodičského oprávnenia skupiny AM je 15 rokov. Informujte sa u príslušného orgánu Policajného zboru.



e



f



g



h

S rýchlymi bicyklami MERIDA Pedelec nesmiete používať cestičky pre cyklistov. Z dôvodu ochrany životného prostredia dbajte na značku zákazu vjazdu motorovým vozidlom na lesné cesty a pamätajte na to, že kto neoprávnené jazdí motorovým vozidlom - a to aj motocyklom alebo skútrom (do tejto kategórie rýchle bicykle MERIDA S-Pedelec spadajú) na lesnom alebo poľnohospodárskom pozemku, dopúšťa sa trestného činu. Chodníky, ktoré sú pre trojkolesové i dvojkoľosové motorové vozidlá a motocykle uzavreté, takisto nesmiete na svojom bicykli MERIDA S-Pedelec používať.

Na rýchlych bicykloch Pedelec platí ako na motocykloch povinnosť nosenia prilby (h). Postačuje obyčajná cyklistická prilba. Prečítajte si aj kapitolu „Osobitosti pri jazde na rýchlom bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)“.

Väčšina rýchlych bicyklov MERIDA Pedelec (S-Pedelec) je konštruovaná na výhradné použitie na chodníkoch a cestách s hladkým povrchom. Používajte výlučne trasy, ktoré sú pre bicykle S-Pedelec /elektrické bicykle povolené. Na používanie v teréne sa typické bicykle MERIDA S-Pedelec spravidla nehodia. Používanie bicyklov MERIDA S-Pedelec v teréne môže viesť k pádom s nepredvídateľnými následkami.

Váš bicykel MERIDA S-Pedelec je dimenzovaný na maximálnu celkovú hmotnosť. Jazdec, batožina a bicykel MERIDA S-Pedelec sa sčítajú dohromady. Celková nosnosť činí **140 kg**.



Majte na pamäti, že existujú rôzne typy bicyklov Pedelec a elektrických bicyklov, ktoré podliehajú rozličným zákonným nariadeniam. Pozrite sa do technických údajov bicykla, do ktorej triedy, resp. kategórie Váš bicykel MERIDA Pedelec alebo MERIDA elektrický bicykel patrí. V cestnej premávke, ale aj pri jazdách krajinou dodržiavajte špeciálne pravidlá, ktoré z tohto zaradenia vyplývajú.



Predpisy a nariadenia, týkajúce sa bicyklov Pedelec a rýchlych bicyklov Pedelec sú neustále prepracované. Aktuálne zmeny právnych nariadení sledujte v dennej tlačí.



Bezpodmienečne majte na pamäti aj systémový návod Vášho výrobcu pohonu a návody výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Ďalšie informácie o používaní Vášho bicykla MERIDA Pedelec alebo bicykla MERIDA S-Pedelec v súlade so stanoveným účelom, ako aj informácie o maximálne prípustnej celkovej hmotnosti (jazdec, bicykel MERIDA Pedelec a batožina) nájdete v technických údajoch bicykla a v kapitole „Pred prvou jazdou“.



Informácie o schválení používania prívosov a detských sedačiek na Vašom bicykli MERIDA Pedelec nájdete v technických údajoch bicykla.



Tento návod na používanie bicyklov MERIDA si starostlivo uschovajte a ak bicykel MERIDA Pedelec alebo bicykel MERIDA S-Pedelec niekomu požičiate alebo iným spôsobom poskytnete inej osobe, dajte novému používateľovi aj tento návod.



a



b



Vždy si buďte vedomí toho, do ktorej kategórie Váš bicykel MERIDA patrí. Zo zaradenia do kategórie vyplýva, na akom podklade smiete jazdiť a pre aký druh jazdy je Váš MERIDA bicykel vhodný. Kategórie nájdete v kapitole „Používanie v súlade so stanoveným účelom“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA, na priloženom MERIDA CD ROM a v technických údajoch bicykla.

Pred prvou jazdou

1. Pre účasť na cestnej premávke sú stanovené zákonné požiadavky. Tieto zákonné požiadavky sú v rôznych krajinách rôzne, a preto nemusia mať bicykle MERIDA Pedelec vždy kompletnú výbavu (a).

Opýtajte sa na zákony a príslušné nariadenia vo Vašej krajine v špecializovanej predajni MERIDA alebo tam, kde budete bicykel MERIDA Pedelec chcieť používať. Pred účasťou na cestnej premávke si nechajte na svojom bicykli MERIDA Pedelec príslušným spôsobom doplniť výbavu.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Zákonné požiadavky na účasť na cestnej premávke“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA na priloženom MERIDA CD-ROM.

2. Akumulátor Vášho bicykla MERIDA Pedelec musí byť pred prvým použitím nabitý (b). Oboznámili ste sa so zaobchádzaním a namontovaním akumulátora? Pred prvou jazdou preverte, či je akumulátor namontovaný správne, počítateľne zapadne na svoje miesto a je uzavretý, resp. zaistený.

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

3. Funkcie Vášho bicykla MERIDA Pedelec sa aktivujú tlačidlami na ovládacom počítači **(e)**, resp. na obslužnej jednotke. Poznáte všetky funkcie a hlásenia? Presvedčte sa, či poznáte funkcie všetkých tlačidiel na ovládacom počítači, resp. na obslužnej jednotke.



e

4. Váš bicykel MERIDA Pedelec je vybavený systémom podpory pri tlačení bicykla **(f)**. Pomôcka na rozjazd Vám uľahčuje tlačením Vášho bicykla MERIDA Pedelec. Oboznámili ste sa s funkčnosťou systému podpory pri tlačení bicykla?



f

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

5. Ste oboznámení s činnosťou brzd vášho bicykla? Pozrite sa do technických údajov bicykla a skontrolujte, či môžete brzdou predného kolesa ovládať tou istou brzdovou rukoväťou (vpravo alebo vľavo) ako ste zvyknutí **(g)**. Ak to tak nie je, dajte si brzdové rukoväte ešte pred prvou jazdou v špecializovanej predajni MERIDA premontovať.



g

Moderné brzdy môžu mať podľa okolností oveľa silnejší brzdný účinok ako Vaša doterajšia brzda. Preto si najprv brzdenie niekoľkokrát precvičte na rovnej ploche s drsným podkladom mimo cestnej premávky! Pomalíčky brzdný výkon a rýchlosť zvyšujte.



h

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Brzdová sústava“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

6. Viete, ako fungujú prevody a radenie **(h)**? Nechajte si prevody vysvetliť v špecializovanej predajni MERIDA a príp. sa s novým radením oboznámte mimo cestnej premávky.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Prevody“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

7. Sú riadítka a sedlo nastavené správne? Sedlo by malo byť nastavené tak, aby ste na pedál ešte práve mohli dosiahnuť pätou, keď bude v najnižšej pozícii. Presvedčte sa, či špičkami ešte dosiahnete na zem, keď sedíte v sedle. V špecializovanej predajni MERIDA Vám pomôžu, ak nebude so svojou pozíciou posedu spokojný/á.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom CD-ROM.

8. Ak máte na svojom bicykli MERIDA Pedelec (a) nášlapné pedále: Už ste niekedy jazdili v príslušnej obuvi? Najprv sa pri stojacom bicykli dôkladne oboznámte so spôsobom ich pripínania a vypínania. Požiadajte o vysvetlenie v špecializovanej predajni MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Pedále a obuv“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

9. Ak ste si kúpili bicykel MERIDA Pedelec s odpružením (b+c), mali by ste si správne nastavenie bicykla dať urobiť v špecializovanej predajni MERIDA. Nesprávne nastavenie pružiacich prvkov môže viesť ku nesprávnemu fungovaniu alebo poškodeniu pružiaceho prvku. V tomto prípade to bude viesť k zhoršeniu jazdných vlastností bicykla a ovplyvní vašu bezpečnosť a zážitok z jazdy.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Odpružené vidlice“, „Odpruženie zadnej stavby“ a „Odpružené sedlovky“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



zosadaní.

Dávajte pozor najmä na to, aby ste medzi rozkrokom a rámom mali dostatok voľného priestoru a neporanili sa pri rýchлом



a



b



c



d



Majte na pamäti, že dráha zastavenia sa predlžuje, keď máte na riadítkach nastavec a držíte sa za ne (d). Brzdové páčky sa nedajú vo všetkých pozíciách dosiahnuť dobre a pohotovo.



Používajte svoj bicykel MERIDA Pedelec výhradne v súlade so stanoveným účelom, inak existuje nebezpečenstvo, že MERIDA Pedelec nezvládne zaťaženie a zlyhá. Hrozí nebezpečenstvo pádu!



Pri nasadaní na bicykel MERIDA Pedelec dávajte pozor na to, aby ste nestúpili na pedále predtým, ako budete sedieť v sedle a riadítka pevne držali, resp. pedál bol pri nasadaní čo najnižšie. Je možné, že motor sa pritom prekvapivo zapne a Váš bicykel MERIDA Pedelec sa môže nekontrolovane rozbehnúť. Nebezpečenstvo pádu!



Dbajte na to, že brzdny účinok a prilnavosť pneumatík ku podkladu sa môžu pri vlhkom počasí výrazne znížiť. Na mokrej vozovke jazdíte obzvlášť predvídavo a výrazne pomalšie ako pri suchom počasí.



Nemontujte žiadne nové, resp. náhradné diely, ktoré nie sú určené pre Váš bicykel MERIDA Pedelec, resp. ktoré anulujú prevádzkové hranice 25 km/h a 250 W menovitého výkonu. Váš bicykel MERIDA Pedelec v takom prípade nie je viac schválený pre cestnú premávku. Prípadne stratíte aj poisťnú ochranu. Akútne nebezpečenstvo úrazu!



Pri nedostatočnom tréningu a/alebo príliš pevnom nastavení pedálov sa môže stať, že sa nebudete vedieť z pedálov uvoľniť! Nebezpečenstvo pádu!



Stláčaním brzdovej páčky zadnej brzdy sa motor zastaví (e). Núdzový stav!



Ak ste so svojim bicyklom MERIDA Pedelec spadli, vykonajte minimálne test z kapitoly „Po páde“. Pokračujte opatrne najkratšou možnou cestou domov. Nezrýchľujte ani nebrzdíte príliš prudko a nepedáľujte v stoji. Ak si nie ste istí, zabezpečte, aby Vás niekto vyzdvihol autom namiesto toho, aby ste sa púšťali do rizika sa bicyklom vrátiť späť. Doma musíte svoj bicykel MERIDA Pedelec ešte raz dôkladne prekontrolovať. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA!



Akumulátor nabíjajte iba cez deň a výhradne v suchých miestnostiach, ktoré sú vybavené hlásičom požiaru alebo dymu, nie však vo Vašej spálni. Akumulátor postavte alebo položte počas nabíjania na veľkú ohňovzdornú podložku, napr. z keramiky alebo skla (f)! Akumulátor hneď po nabití z el. siete odpojte.



Akumulátor nabíjajte výlučne nabíjačkou, ktorá je súčasťou dodávky (g). Nepoužívajte žiadnu nabíjačku iného výrobcu; a to ani vtedy, keď jej zástrčka bude k Vášmu akumulátoru pasovať. Akumulátor sa môže zohriať, zapáliť alebo dokonca explodovať!



e



f



g



h



Neodstavujte svoj bicykel MERIDA Pedelec na prudkom slnku.



Rozloženie hmotnosti sa u Vášho bicykla MERIDA Pedelec výrazne odlišuje od rozloženia hmotnosti u bicyklov bez pohonu. Váš bicykel MERIDA Pedelec je výrazne ťažší ako MERIDA bicykel bez pohonu. To komplikuje odstavovanie, nadvihovanie, presúvanie a nosenie bicykla MERIDA Pedelec. Myslite na to aj pri nakladaní a vykladaní z motorového vozidla a pri prekladaní do, resp. na systém nosiča bicyklov.



Majte na pamäti, že brzdy Vášho bicykla MERIDA Pedelec sú vždy silnejšie ako pohon. Ak by ste s pohonom mali problémy (lebo napr. pred zákrutou ešte stále ťahá), bicykel MERIDA Pedelec opatrne pribrzdžujte.



Predtým, ako budete svojim bicyklom MERIDA Pedelec ťahať prívesný vozík (h), o možnosti pripojenia prívesného vozíka sa informujte v špecializovanej predajni MERIDA.



Predtým, ako namontujete detskú sedačku, si prečítajte technické údaje bicykla a skontaktujte špecializovanú predajňu MERIDA.



Majte na pamäti, že nie všetky bicykle MERIDA Pedelec sú vybavené stojanom. Pri odstavovaní dávajte pozor na to, aby Váš bicykel MERIDA Pedelec stál bezpečne a nespadol, resp. ho nebolo možné prevrátiť. Spadnutie bicykla MERIDA Pedelec môže viesť k jeho poškodeniu.

Pred každou jazdou

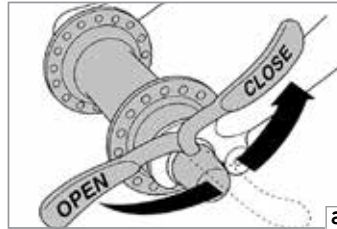
Váš bicykel MERIDA Pedelec bol viackrát kontrolovaný počas výroby a následne prebehla výstupná kontrola v špecializovanej predajni MERIDA. Keďže môže pri preprave bicyklov MERIDA Pedelec dôjsť k zmenám funkčnosti alebo počas odstavenia môžu tretie osoby vykonať zmeny na bicykli MERIDA Pedelec, mali by ste pred každou jazdou bezpodmienečne preveriť nasledovné:

1. Sú rýchlopupínáky (a), pevné osky alebo skrutkové spoje na prednom a zadnom kolese, sedlovke a ostatných konštrukčných dieloch uzatvorené správne?

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Zaobchádzanie s rýchlopupínákmi a pevnými oskami“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

2. Sú zástrčkové spojenia na akumulátore, ovládacom počítači, resp. na obslužnej jednotke a pohone (b) pripojené správne?

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.



3. Je akumulátor nabitý kompletne? Myslite na to, že akumulátor sa má znova dobiť doplna po každej dlhšej jazde (napr. pri nižšom stave nabitia ako 50%). Moderné lítiavo-iónové akumulátory nemajú pamäťový efekt. Ale ani prípadné krátkodobé odstavenie Vášho elektrického bicykla MERIDA (napr. na noc) so stavom nabitia akumulátora pod 50% nespôsobí škodu. Nemali by ste však čakať, kým sa akumulátor vybije úplne!

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

4. Sú na ovládacej jednotke (c) a cyklopočítači zobrazené všetky údaje? Pred každou jazdou preverte, či sú zobrazované hodnoty na displeji správne. V žiadnom prípade na svojom MERIDA Pedelecu nejazdite, keď sa zobrazí varovanie.

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

5. Dosadá akumulátor pevne do svojho držiaka a je uzáver, resp. zámok zatvorený správne (d)? Nikdy nejazdite, ak akumulátor nedrží na svojom mieste pevne a nie je zaistený.

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

6. Sú plášte v dobrom stave a pod dostatočným tlakom **(e)**? Majte na pamäti, že bicykel Pedelec je ťažší a tlak pneumatík, na ktorý ste boli doposiaľ zvyknutý/á, môže byť prílišný. Vyšší tlak vedie k lepšej stabilite a zlepšuje predchádzanie nehodám. Údaje k minimálnemu a maximálnemu tlaku (v baroch alebo PSI) nájdete na bokoch pláštá.



e

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Kolesá a plášte“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

7. Obidve kolesá roztočte a skontrolujte, či sú vycentrované. Pri kolesách s kotúčovými brzdami sledujte pritom medzeru medzi rámom a ráfikom alebo plášťom, resp. u kolies s ráfikovými brzdami medzi brzdovými gumičkami a ráfikom. Nesprávne vycentrovanie môže poukazovať aj na plášte s puklinami na bokoch, nalomené osky a natrhnuté špice.



f

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Kolesá a plášte“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

8. Pri zastavenom bicykli vykonajte brzdovú skúšku tak, že brzdovú páčku silou potiahnete k riadítkam **(f)**. Brzdové gumičky u ráfikových brzd sa musia pritom dotýkať bokov ráfika súčasne a doliehať na ne celou svojou plochou.



g



h

Brzdové gumičky sa nesmú dotýkať plášťov pri brzdení ani v otvorenom stave či medzitým. Páčka sa nesmie dať potiahnuť k riadítkam úplne a pri hydraulických brzdách nesmie na vedení unikať žiadny olej! Preverte aj hrúbku brzdových doštičiek.

Kotúčové brzdy musia mať stály bod záberu už pri prvom zabrzdení. Ak musíte stlačiť brzdovú páčku viacnásobne, aby sa bod záberu ustálil, mali by ste dať svoj bicykel MERIDA Pedelec dať okamžite preveriť v špecializovanej predajni MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Brzdová sústava“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

9. Podvihnite bicykel MERIDA Pedelec a potom ho z nepatrnej výšky pustite na zem. Dávajte pozor, či nebudete počuť klopkanie. Prekontrolujte príp. ložiská, skrutkové spoje a správne osadenie akumulátora.
10. Ak chcete jazdiť v cestnej premávke, musíte svoj bicykel MERIDA Pedelec vybaviť v súlade so zákonnými ustanoveniami príslušnej krajiny **(g)**. V každom prípade je jazda bez svetla a reflektorov **(h)** pri zlej viditeľnosti a potme veľmi nebezpečná. Iní účastníci cestnej premávky Vás zbadajú neskoro alebo Vás nevidia vôbec.

Pri účasti v cestnej premávke potrebujete vždy schválené svetelné zariadenie.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Zákonné požiadavky na účasť na cestnej premávke“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA na priloženom MERIDA CD-ROM.

11. V prípade odpruženého MERIDA Pedelecu sa oprite do riadítok bicykla a preskúšajte, či pružiacie prvky pružia tak, ako ste na to zvyknutý/á (a).



Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Odpružené vidlice“, „Odpruženie zadnej stavby“ a „Odpružené sedlovky“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

12. Predtým, ako budete na bicykli jazdiť, skontrolujte a príp. zabezpečte, aby bol stojan kompletne zaklopený (b). Hrozí nebezpečenstvo pádu!



13. Nezapadnite si na cestu vziať kvalitný U zámok (c) alebo reťazový zámok. Dodatočne odporúčame, aby ste akumulátor, ovládací počítač, resp. obslužnú jednotku alebo displej z bicykla MERIDA Pedelec vždy odobrali.



Upevňovacie prvky, napr. rýchloupínaky, ktoré nie sú riadne uzavreté, môžu viesť k tomu, že sa časti Vášho bicykla MERIDA Pedelec uvoľnia. Následkom môžu byť ťažké pády!



Majte na pamäti, že dráha zastavenia sa predlžuje, keď máte na riadítkach založené nástavce a držte sa za ne. Brzdové páčky sa nedajú vo všetkých pozíciách dosiahnuť dobre a pohodlivo.



Nejazdite, keď sa na Vašom elektrickom bicykli v niektorom z týchto bodov prejavila chyba! Chybný bicykel MERIDA Pedelec môže viesť k ťažkým úrazom! Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Váš bicykel MERIDA Pedelec je vplyvmi podkladu a silami, ktorými na bicykel MERIDA Pedelec pôsobíte Vy, silne namáhaný. Na túto dynamickú námahu reagujú rôzne konštrukčné diely opotrebovaním a únavou. Pravidelne kontrolujte, či na svojom bicykli MERIDA Pedelec nenájdete známky opotrebovania, poškrabania, ohnutia, zmeny farieb či začínajúce praskliny (d). Konštrukčné diely, ktorých životnosť je prekročená, môžu náhle zlyhať. Pravidelne navštevujte so svojim bicyklom MERIDA Pedelec špecializovanú predajňu MERIDA, aby ste mohli príp. dať vymeniť otázne diely.

Po páde

1. Skontrolujte akumulátor (**e+f**). Ak akumulátor neseďí pevne v držiaku alebo sú na ňom známky poškodenia, nesmiete bicykel MERIDA Pedelec - aspoň s motorom - používať. Pohon a príp. akumulátor osobitne vypnite. Poškodený akumulátor môže viesť k tomu, že dôjde ku skratom alebo Váš bicykel MERIDA Pedelec zrazu nedostane podporu motora, keď to práve budete potrebovať.

Ak je poškodený vonkajší obal akumulátora, môže doň vniknúť voda alebo vlhkosť, čo môže viesť ku skratom alebo zasiahnutiu el. prúdom. Akumulátor sa môže zapáliť alebo dokonca explodovať! Obráťte sa v takomto prípade na špecializovanú predajňu MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

2. Preverte, či sú na ovládacej jednotke (**g**), resp. displeji zobrazené všetky údaje a či sú zobrazované hodnoty správne. Ak ovládací počítač zobrazuje chybové hlásenie alebo varovanie, bicykel MERIDA ďalej nepoužívajte, kým chyba nebude odstránená. V prípade závažných chýb sa systém automaticky vypne. V prípade menej závažných chýb môže systém napriek tomu ešte fungovať.



V žiadnom prípade na svojom bicykli MERIDA Pedelec nejazdíte, keď sa na Vašom ovládacom počítači alebo displeji zobrazí varovanie. Obráťte sa v takomto prípade na špecializovanú predajňu MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

3. Podvihnite bicykel MERIDA Pedelec a potom ho z nepatrnej výšky pustite na zem. Dávajte pozor, či nebudete počuť klopkanie. Prekontrolujte príp. ložiská, skrutkové spoje a správne osadenie akumulátora.
4. Preverte, či sú kolesá ešte pevne uchytené v úchytkách (koncovkách) (**h**) a či sú ráfiky vycentrované v ráme, resp. vo vidlici. Kolesá roztočte a sledujte medzeru medzi brzdovými gumičkami a bokmi ráfika alebo rámom a plášťami. Ak sa medzera výrazne mení a na mieste koleso vycentrovať nemôžete, musíte u ráfikových bŕzd nastavovacím prvkom trochu pootvoriť brzdy, aby ráfik mohol prebiehať pomedzi obloženie bez toho, aby sa oň šúchal. Majte na pamäti, že potom už možno nebude k dispozícii plný brzdny výkon.

Tak u ráfikových, ako aj u kotúčových bŕzd je potrebné ihneď po návrate nechať kolesá vycentrovať v špecializovanej predajni MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Brzdová sústava“, „Zaobchádzanie s rýchloupínákmi a pevnými oskami“ a „Kolesá a plášte“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

5. Preverte, či nie sú riadítka alebo predstavec ohnuté alebo nalomené a či nedošlo k ich natočeniu. Prekontrolujte, či predstavec sedí na vidlici pevne, a to tak, že sa pokúsite pretočiť riadítka proti prednému kolesu (a). Taktiež sa krátko opríte do riadítok, čím preveríte bezpečnú pozíciu riadítok v predstavi.

Príp. konštrukčné diely narovnajte a skrutky opatrne utiahnite, kým nebudú konštrukčné diely držať pevne (b). Maximálne uťahovacie momenty nájdete vyznačené na konštrukčných dieloch alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca“ a „Hlavové zloženie“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



6. Presvedčte sa, že reťaz je správne založená na prevodníkoch a pastorkoch. Ak Váš bicykel MERIDA Pedelec spadol na strane s prevodmi, mali by ste preveriť funkciu radenia. Zavolajte si pomocníka, ktorý Vám za sedlo nadvihne elektrický bicykel MERIDA a Vy budete môcť opatrne vyskúšať zaradiť všetky dostupné prevodové stupne. Najmä ak radíte na ľahké prevodové stupne, pri ktorých sa reťaz presúva na väčšie, musíte dávať pozor na to, ako ďaleko sa prehadzovač približuje k špiciam (c+d).

Ohnutý prehadzovač alebo ohnutá koncovka/hák prehadzovača môžu viesť k tomu, že sa prehadzovač dostane do kontaktu so špicami. Prehadzovač, zadné koleso a rám sa pritom môžu poškodiť.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Prevody“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

7. Pozrite sa cez špičku sedla pozdĺž hornej rámovej trubky (e) alebo k pedálovej sústave, aby ste zistili, či sedlo nie je potočené voči pozdĺžnej osi bicykla. Príp. otvorte upevnenie, sedlo narovnajte a znova upevnite.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca“ a „Zaobchádzanie s rýchloupínákmi a pevnými oskami“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

8. Na záver ešte raz skontrolujte celý bicykel MERIDA Pedelec (f), aby ste zistili prípadné vzniknuté ohyby, škrabance či praskliny (g).

Pokiaľ váš elektrický bicykel splnil všetky body, pokračujte opatrne najkratšou možnou cestou domov. Nezábrzdíte ani nebrzdíte príliš prudko a nepedálujte v stoji. Ak máte o spôsobilosti svojho bicykla MERIDA Pedelec pochybnosti, požiadajte niekoho, aby Vás vyzdvihol autom a nepodstupuje bezpečnostné riziko.

Doma svoj bicykel MERIDA Pedelec ešte raz dôkladne prekontrolujte. Poškodené diely sa musia opraviť, resp. vymeniť. Poradte sa v špecializovanej predajni MERIDA.



Deformované diely, najmä ak sú z hliníka, sa môžu neočakávane zlomiť. Nesmú sa narovnávať, t. j. ohýbať, lebo aj v takom prípade existuje akútne nebezpečenstvo zlomenia. Platí to najmä pre vidlice, riadítka, predstavec, kľuky, sedlovku a pedále. V prípade pochybností je výmena týchto dielov vždy tou lepšou voľbou, lebo bezpečnosť je na prvom mieste. Poradte sa v špecializovanej predajni MERIDA.



Ak sa na Vašom bicykli MERIDA Pedelec nachádzajú konštrukčné diely z karbónu (h), mali by ste svoj bicykel MERIDA Pedelec po páde alebo podobnej udalosti bezpodmienečne priniesť do špecializovanej predajne MERIDA. Karbón je extrémne silný a odolný materiál s nízkou hmotnosťou, čo z neho robí výborný materiál na výrobu špičkových dielov pre náročné použitie. Ale ak karbónový diel podstúpil príliš tvrdý náraz alebo neprimeranú záťaž, nemusí - na rozdiel od ocelových či hliníkových dielov - vykazovať navonok viditeľné znaky poškodenia, ako je napríklad ohnutie. Poškodený konštrukčný diel môže náhle zlyhať. Hrozí nebezpečenstvo pádu!



Po páde alebo prevrátení Vášho bicykla MERIDA Pedelec zásadne prekontrolujte fungovanie a najmä koncový doraz predhadzovača.



Ďalšie informácie o karbónových konštrukčných dieloch nájdete v kapitole „Materiál karbón a jeho osobitosti“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Zaobchádzanie s rýchloupínákmi a pevnými oskami

Rýchloupínák

Na rýchle prestavovanie, resp. montáž a demontáž sú na väčšine bicyklov MERIDA Pedelec a bicyklov MERIDA S-Pedelec umiestnené rýchloupínáky (a). Pred každým použitím MERIDA Pedelecu sa musí preverovať, či sú všetky rýchloupínáky osadené pevne. S rýchloupínákmi sa musí zaobchádzať nanajvýš opatrne, keďže od nich bezprostredne závisí Vaša vlastná bezpečnosť.

Na predchádzanie nehodám si správnu obsluhu rýchloupínákov nacvičte.

Rýchloupínák sa v zásade skladá z dvoch ovládacích prvkov:

1. Páčka (b) na jednej strane náboja: Premieňa uzatvárací pohyb cez excenter na upínaciu silu.
2. Matica (c) na protiláhlej strane náboja: ňou sa na závitnici (osi rýchloupínáka) nastavuje predpätie.



Nedotýkajte sa horúceho brzdového kotúča (napr. po dlhšom zjazde) ihneď po zastavení. Mohli by ste sa popáliť! Nechajte brzdový kotúč vždy najprv vychladnúť, kým rýchloupínák otvoríte.



Dávajte pozor na to, aby boli páčky obidvoch rýchloupínákov kolies vždy na opačnej strane reťazového pohonu. Tak zabránite namontovaniu predného kolesa omylom na nesprávnu stranu. U bicyklov MERIDA Pedelec s kotúčovými brzdami a rýchloupínákmi s oskou 5 mm má zmysel dať obidve páčky na stranu pohonu. Tak sa vyhnete dotyku horúceho kotúča a popáleninám prstov. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Na bicykli MERIDA Pedelec nejazdite, ak ste pred začatím jazdy neskontrolovali upevnenie kolies (d). Pri nedostatočne zatvorenom rýchloupínáku sa koleso môže uvoľniť. Hrozí akútne nebezpečenstvo úrazu!



Kolesá, ktoré sú upevnené rýchloupínákmi, uzamknite spolu s rámom ku pevnému predmetu.

Postup na bezpečné upevnenie konštrukčného dielu pomocou rýchchloupinákov

Rýchchloupinák otvorte. Následne by sa mal dať prečítať nápis „Open“ (e). Zabezpečte správnu pozíciu dielu, ktorý chcete upevniť.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca“ a „Kolesá a plášte“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na príložnom MERIDA CD-ROM.

Pohybujte páčkou v smere pozície upevnenia tak, že sa zvonka bude dať prečítať „Close“ (f). Na začiatku zatváracieho pohybu až do polovice dráhy sa musí páčkou dať pohybovať veľmi ľahko.

Potom musí páková sila výrazne stúpnuť, páčkou sa nakoniec musí dať pohybovať iba ťažko. Použite bruško palca a na podporu ťahajte prstami za pevný diel, napr. vidlicu alebo rameno zadnej stavby, nie však za brzdo-vý kotúč (g) ani za špicu.

V konečnom nastavení sa musí páčka nachádzať v pravom uhle k osi rýchchloupináka (h); nesmie teda v žiadnom prípade odštrávať do strán. Páčka musí na rám, resp. na vidlicu doliehať tak, že sa nemôže neúmyselne otvoriť. Mala by sa ale dať aj dobre uchopiť a teda skutočne aj rýchlo ovládať.



e



f



g



h

Preverte osadenie tak, že stlačíte koniec zatvorenej páčky a pokúsite sa ju otočiť. Ak sa pohybuje, musíte ju otvoriť a zvýšiť predpätie. Otočte upevňovaciu maticu na protistrane v smere hodinových ručičiek o pol otáčky. Rýchchloupinák zatvorte a znova preverte osadenie.

Následne podvihnite koleso niekoľko centimetrov od zeme a klepnite zhora na plášť. Bezpečne upevnené koleso zostane v úchytkách osi rámu alebo vidlice a nebude drnčať (poklopkávať).

Na kontrolu rýchchloupináka na sedle sa pokúste sedlo pretočiť proti rámu.

Pevné osky

Pevné osky dodávajú odpruženým vidliciam a zadnej stavbe bicykla vyššiu tuhosť, čo je výhodné napr. pri Crosscountry, All-Mountain a Enduro využití.

Pokyny k montáži kolies pevnými oskami

V súčasnosti existuje na trhu mnoho rozličných systémov pevných osiek (a-d). Niekoľko systémov sa upevňuje rýchlopínákmi. Pre iné systémy potrebujete na montovanie, resp. odmontovanie prípadne aj špeciálne náradie.

Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Chybné namontované kolesá môžu viesť k ťažkým pádom a úrazom! O vysvetlenie bezpečného zaobchádzania s Vaším typom pevnej osky požiadajte v špecializovanej predajni MERIDA.



Upevnenie skontrolujte po jednej až dvoch hodinách prevádzky a potom každých 20 hodín prevádzky.



a



b



c



d



Na upevňovanie osi nikdy nepoužívajte iné náradie ako náradie odporúčané výrobcom. Vždy, keď je to možné, pracujte s momentovým kľúčom. Postupujte pomaly malými krokmi (vždy po pol newtonmetri) k maximálnemu ťahovaciemu momentu a medzitým stále preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu. Maximálny ťahovací moment predpísaný výrobcom neprekračujte! Keď je os utiahnutá príliš pevne, môže dôjsť k jej poškodeniu alebo poškodeniu ramien vidlice.



V každom prípade si najprv prečítajte kapitolu „Zaobchádzanie s rýchlopínákmi a pevnými oskami“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov odpružených vidlíc, pevných osiek a kolies na priloženom MERIDA CD-ROM, a to ešte predtým, ako koleso odmontujete alebo začnete vykonávať servisné práce a kombináciu vidlica/koleso so systémom pevných osiek uvediete do prevádzky!

Nastavenie bicykla MERIDA podľa potrieb jazdca

Telesné proporcie a výška sú pre voľbu veľkosti rámu Vášho MERIDA Pedelec u rozhodujúce. Dávajte pozor najmä na to, aby ste medzi rozkrokom a rámom mali dostatok voľného priestoru a pri rýchlom zosadení sa neporanili.

Zvolením konkrétneho typu bicykla Pedelec sa zhruba určí držanie tela (**e+f**). Rôzne konštrukčné diely na Vašom bicykli MERIDA Pedelec sú však koncipované tak, aby sa v určitej miere dali nastaviť na Vaše telesné proporcie. Medzi ne patrí sedlovka, riadítka a predstavec, ako aj brzdové páčky, resp. brzdová/radiaca páčka.

Keďže všetky práce si vyžadujú odborné vedomosti, skúsenosť a manuálnu zručnosť, mali by ste vykonávať výhradne iba kontrolu pozície. Prediskutujte Vašu pozíciu posedu, resp. Vaše želanie ju zmeniť, v špecializovanej predajni MERIDA. Odborníci budú vedieť Vaše predstavy v rámci servisu Vášho bicykla MERIDA Pedelec, napr. po prvej inšpekcii, zrealizovať.

Po každej úprave/montáži vykonajte bezpodmienečne krátky test podľa kapitoly „Pred každou jazdou“ a otestujte svoj bicykel MERIDA Pedelec mimo cestnej premávky.



Pri veľmi malých veľkostiach rámov existuje nebezpečenstvo, že noha bude kolívať s predným kolesom. Dbajte preto na správne nastavenie zarážok tretier.



Pre správnu realizáciu uvedených úkonov a úprav sú potrebné skúsenosti mechanika a aj vhodné náradie. Skrutkové spoje uťahujte zásadne s veľkou opatrnosťou. Skrutkové sily zvyšujte krok po kroku a stále znova preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne uťahovacie momenty! Nájdete ich v kapitole „Odporúčané uťahovacie momenty“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obšiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA, na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Pozícia posedu do veľkej miery závisí od účelu, na ktorý sa bicykel Pedelec používa (**g+h**). Spýtajte sa na to v špecializovanej predajni MERIDA alebo sa obráťte na svojho trénera. Nasledujúce rady sú vhodné pre typické mestské a trekingské a tiež cross-country a maratónové bicykle.



Ak máte s posedom problémy (napr. znecitlivenie pri sedení), môže to byť spôsobené sedlom. V špecializovaných predajniach MERIDA nájdete veľa rôznych sediel, z ktorých si môžete vybrať, a taktiež odborné poradenstvo.

Nastavenie správnej výšky posedu

Výška umiestnenia Vášho sedla závisí od dĺžky nôh. Pri stúpaní na pedále by oblasť chodidla pod palcom mala byť nad stredom pedálovej osi. Noha nesmie byť v najnižšej pozícii kľuky celkom vystretá, inak nie je pedálovanie plynulé **(a)**.

Výšku posedu preverte v obuvi s plochými podrážkami. Najlepšie je mať vhodnú cyklistickú obuv.

Posadte sa na sedlo a postavte päť na pedál v najnižšej pozícii. Boky musíte mať rovno, noha je celkom vystretá.

Na nastavenie výšky posedu uvoľnite buď rýchchloupinák (pozri kapitolu „Zaobchádzanie s rýchchloupinákmi a pevnými oskami“) alebo skrutku sedlovej objímky na hornom konci sedlovej trubky **(b)**. Na posledné potrebujete vhodné náradie, napr. imbusový kľúč, ktorým upevňovaciu skrutku otočíte o dve až tri otáčky proti smeru hodinových ručičiek. Následne môžete prestaviť výšku sedlovky.

Sedlovku nevysúvajte nad vyznačený symbol minimálneho zasunutia (koniec, maximum, minimum, stop, limit a pod.) a časť hliníkovej alebo titánovej sedlovky, ktorá je zasunutá do sedlovej trubky z hliníka, titánu alebo ocele namažte. Na karbónové sedlovky a/alebo karbónové sedlové rúry nesmiete v oblasti upnutia nanášať žiadne mazivo! Namiesto toho používajte špeciálnu karbónovú montážnu pastu.



a



b



c



d

Sedlo znova nastavte rovnobežne s pozdĺžnou osou bicykla **(c)**.

Sedlovku upnite. Na to buď uzavrite rýchchloupinák, ako je to opísané v kapitole „Zaobchádzanie s rýchchloupinákmi a pevnými oskami“ alebo otáčajte skrutkou sedlovej objímky po pol otáčkach v smere hodinových ručičiek. Dostatočný upínací účinok by ste mali dosiahnuť bez nasadenia veľkej ručnej sily. V opačnom prípade sedlovka k rámu nepasuje.

Medzi jednotlivými krokmi opakovane overte dostatočnú pevnosť upnutia sedlovky do rámu. Na to uchopte sedlo vpredu a vzadu rukami a pokúste sa ho pretočiť. Ak sa to podarí, musíte skrutku sedlovej objímky ešte raz opatrne utiahnuť o pol otáčky a osadenie znova skontrolovať.

Je pri opätovnom teste vystretie nohy správne? Skontrolujte to tak, že umiestnite nohu spolu s pedálom do najnižšej pozície. Ak sa oblasť chodidla za palcom nachádza v strede pedála (ideálna poloha na pedálovanie), musí byť koleno mierne ohnuté. Ak to tak je, nastavili ste výšku posedu správne.

Presvedčte sa, či môžete zo sedla ešte bezpečne dosiahnuť na zem **(d)**. Ak to tak nie je, mali by ste aspoň na začiatok nastaviť sedlo trochu nižšie.



Pred strmým zjazdom je vhodné nastaviť sedlo Vášho MTB bicykla Pedelec nižšie. Zlepšuje to kontrolu nad bicyklom MERIDA Pedelec.



V žiadnom prípade sedlovú trubku karbonového rámu nemažte, ak v nej nie je vložené hliníkové púzdro. Ak používate karbonovú sedlovku, nesmiete do sedlovej trubky kovového rámu aplikovať mazivo. Raz namazané karbonové konštrukčné diely sa podľa okolností už nebudú dať bezpečne upnúť! Pre pevné upnutie karbonových dielov používajte špeciálnu karbonovú montážnu pastu.



Dbajte na to, aby skrutka upevnenia sedlovej rúry nebola utiahnutá príliš silno (e). Príliš silné upnutie môže sedlovku alebo rám poškodiť. Nebezpečenstvo úrazu!



Nikdy nejazdite, keď je sedlovka vytiahnutá nad značku koniec, minimum, maximum, limit alebo stop (f)! Mohla by sa zlomiť a rám by sa mohol poškodiť. Pri rámoch s dlhšou sedlovou trubkou, prečnievajúcou nad hornú rámovú trubku by sedlovka mala byť zasunutá prinajmenšom pod hornú rúru, resp. hornú zadnú stavbu. Ak má sedlovka a rám rozdielne minimálne hĺbky zasunutia, zvolte si vždy tú väčšiu predpísanú hĺbku zasunutia.



Ak má Vaša sedlovka v sedlovej trubke vôľu alebo sa nekľíže zľahka, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA. V žiadnom prípade nepoužívajte neprimeranú silu!



Postupujte pomaly malými krokmi (vždy po pol newtonmetri) k maximálnemu ťahovaciemu momentu a medzitým stále znova preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu. Maximálny ťahovací moment predpísaný výrobcom neprekračujte!



Ak je Váš bicykel MERIDA Pedelec vybavený teleskopickou sedlovkou (g), nájdete ďalšie informácie v obsahu návodu na používanie bicyklov MERIDA, ako aj v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Nastavenie výšky riadítok

Výška riadítok relatívne k sedlu a odstup medzi sedlom a riadítkami určuje sklon chrbta. S riadítkami umiestnenými nízko sedíte na bicykli vyslovene športovo a prenášate veľkú časť hmotnosti na predné koleso. Takáto naklonená pozícia je náročnejšia a nepohodlnejšia, keďže sú zaťažované zápästia, ramená, trup i šija.

Existujú tri rôzne predstavcové systémy, ktorými sa výška riadítok dá meniť: **konvenčný, nastavovateľný predstavec (h) a A-Head®**. Každý z týchto systémov si vyžaduje špeciálne vedomosti, ktoré sa v nasledujúcich riadkoch dajú sprostredkovať iba neúplne.

Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Predstavce (a) patria k nosným dielom Vášho bicykla MERIDA Pedelec. Zmeny môžu ohroziť Vašu bezpečnosť. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA!



Tieto práce si vyžadujú vysokú manuálnu zručnosť a (špeciálne) náradie. Nechajte si spôsob fungovania a nastavenie predstavca vysvetliť v špecializovanej predajni MERIDA alebo si nastavenie nechajte urobiť priamo tam.



Skrutkové spoje predstavca a riadítok sa musia dotahovať predpísanými ťahovacími momentami. V opačnom prípade je možné, že sa riadítka a predstavec uvoľnia alebo zlomia. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne ťahovacie momenty! Nájdete ich v kapitole „Odporúčané ťahovacie momenty“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA, na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



a



b



c



d



Predstavce majú rôzne miery, čo sa týka dĺžky (b), priemeru krku i otvoru na riadítka (c). Nesprávna voľba môže byť zdrojom rizika: Riadítka a predstavce sa môžu zlomiť a viesť k nehode. Pri výmene používajte iba označené a vhodné originálne náhradné diely. Vo Vašej špecializovanej predajni MERIDA Vám ochotne poradia.



Uistite sa, že kombinácia riadítok a predstavca je výrobcom riadítok, resp. predstavca schválená.



Dávajte pozor na to, aby v oblasti upevnenia riadítok neboli žiadne ostré hrany.

Konvenčné predstavce

U konvenčných predstavcov sa dá výška riadítok nastaviť obmedzene tak, že sa predstavec zasúva a vysúva v krku vidlice (d).

Nechajte si spôsob fungovania a nastavenie predstavca vysvetliť v špecializovanej predajni MERIDA alebo ešte lepšie: nechajte si ho nastaviť priamo tam.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie výšky riadítok“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nejazdite na bicykli MERIDA Pedelec, ktorého predstavca bol vytiahnutý nad značku pre maximálnu výšku vytiahnutia!

Pred jazdou prekontrolujte všetky skrutkové spoje a vykonajte brzdomú skúšku!



Nikdy sa nepokúšajte otvoriť hlavovú maticu ložiska hlavového zloženia, keď chcete predstavca prestavovať, lebo tým môžete zmeniť vôľu ložiska!

Nastaviteľné predstavec

Nastavovanie sklonu (e) prednej oblasti predstavca je pri nastaviteľných predstavcoch vyriešené rôznymi spôsobmi:

Existujú modely so skrutkami, ktoré sa nachádzajú na bokoch na kĺbe (f), modely so skrutkami na hornej alebo spodnej strane a modely s dodatočnými blokovacími západkami, resp. nastavovacími skrutkami.

Nechajte si spôsob fungovania a nastavenie predstavca vysvetliť v špecializovanej predajni MERIDA alebo ešte lepšie: nechajte si ho nastaviť priamo tam.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Nastavenie výšky riadítok“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



e



f



g



h

Predstavce pre bezzávitové systémy, takzvané Aheadset® systémy

U bicyklov MERIDA Pedelec s hlavovým zložením Aheadset® sa predpätie ložiska nastavuje pomocou predstavca. Ak sa pozícia predstavca zmení, musí sa vôľa ložiska nastaviť nanovo (pozri kapitolu „Hlavové zloženie“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM).

Výšku môžete regulovať obmedzene tak, že presuniete vymedzovacie podložky (g) alebo u tzv. flip flop modelu predstavec (h) otočíte.

Nechajte si spôsob fungovania a nastavenie predstavca vysvetliť v špecializovanej predajni MERIDA alebo ešte lepšie: nechajte si ho nastaviť priamo tam.



Pri otočenom predstavci by lanká mohli byť príliš krátke. Jazdiť takto je nebezpečné. Spýtajte sa na to v špecializovanej predajni MERIDA.



Keď sa vymedzovacie podložky vyberú, musí sa krk vidlice skrútiť. Tento proces je nezvratný. Mali by ste ho nechať vykonať v špecializovanej predajni MERIDA a síce iba vtedy, ak ste dokázali nájsť želané nastavenie posedu.



Majte na pamäti, že pri prestavovaní predstavca sa môže zmeniť poloha riadítok, brzdovej a radiacej páčky. Nastavte ich nanovo tak, ako je to opísané v kapitole „Nastavovanie sklonu riadítok a brzdomých rúkaví“.

Zmena dĺžky posedu a nastavenie sklonu sedla

Odstup medzi rukoväťami riadítok a sedlom má vplyv na sklon chrbta (a) a tým na pohodlie a dynamiku jazdy. Koľajničky sedla umožňujú určitý rozsah horizontálnej pozície sedla. Posun sedla po koľajničkách má vplyv na pedálovanie. Jazdec šliape na pedále viac alebo menej zďaleka zozadu.

Vodorovne nastavené sedlo umožňuje pohodlný štýl jazdy. Ak ho nakloníte dopredu, budete stále naklonení na riadítka, budete sa zo sedla sklzať a zaťažovať ruky.



Skrutkové spoje na sedlovke sa musia montovať predpísanými uťahovacími momentami. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne uťahovacie momenty! Nájdete ich v kapitole „Odporúčané uťahovacie momenty“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA, na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Dávajte pozor na to, aby boli koľajničky sedla upevnené iba v označenej oblasti (b). V opačnom prípade môžu zlyhať! Skrutkové spoje kontrolujte každý mesiac momentovým kľúčom podľa predpísaných hodnôt.



a



b



c



d



Možnosti nastavovania pozície sedla nie sú veľké. Podstatne väčšiu zmenu môžete dosiahnuť zmenou dĺžky predstavca. V extrémnych prípadoch sa dá dosiahnuť rozdiel viac než 10 cm. Väčšinou sa pritom musí upraviť dĺžka radiacích a brzdových laniek; prípad pre špecializovanú predajňu MERIDA!



Výrobcovia sediel dodávajú zvyčajne aj podrobné návody. Nájdete ich na priloženom MERIDA CD-ROMe. Pozorne si ich preštudujte predtým, ako budete pozíciu sedla nastavovať. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.

Posunutie sedla a nastavenie vertikálnej polohy

U **patentovaných sedloviek (c)** drží imbusová skrutka hlavicu, ktorá fixuje práve tak sklon, ako aj horizontálnu polohu sedla. Niektoré sedlovky majú dve skrutky vedľa seba.

Povoľte jednu alebo obidve skrutky na hlavici sedlovky. Skrutku(-y) na to uvoľnite nanajvýš dvoma až tromi otáčkami, inak sa celý mechanizmus rozpadne. Sedlo posuňte podľa želania dopredu alebo dozadu. Často je na to nutné iba ľahké klopnutie na sedlo. Dbajte na značky na koľajničkách a neprekračujte ich.

Dávajte pozor na to, aby horná hrana sedla zostala vodorovná **(d)**, zatiaľ čo skrutku(-y) znova utiahnite. Váš bicykel MERIDA Pedelec by pri týchto nastavovacích prácach mal stáť vodorovne.

Po nájdení správnej pozície preverte, či obidve polovice upevňovacieho mechanizmu doliehajú na vzpery sedla predtým, ako uťahovací moment zvýšite na hodnotu uvádzanú výrobcom sedla.

Pevne utiahnite skrutku(-y) momentovým kľúčom podľa údajov výrobcu a preverte, či zámok sedla nemá vôľu a neumožňuje pohyb sedla, a to tak, že rukami striedavo zaťažíte špičku a koniec sedla.



Skrutkové spoje kontrolujte každý mesiac momentovým kľúčom (e) podľa hodnôt, ktoré nájdete na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nie celkom pevné alebo uvoľňujúce sa skrutky môžu zlyhať. Nebezpečenstvo úrazu!



e



f



g



h

V prípade sedloviek s dvoma za sebou sa nachádzajúcimi skrutkami **(f)** uvoľníte obidve skrutky dvoma až maximálne tromi otáčkami, inak sa celý mechanizmus rozpadne. Na nastavenie dĺžky posúvajte sedlo horizontálne. Často je na to nutné iba ľahké klopnutie na sedlo. Dbajte na značky na koľajničkách a neprekračujte ich.

Po nájdení správnej pozície preverte, či obidve polovice upevňovacieho mechanizmu doliehajú na koľajničky sedla predtým, ako uťahovací moment zvýšite na hodnotu uvádzanú výrobcom sedla.

Utiahnite zľahka, ale rovnomerne obidve skrutky **(g)**, aby si sedlo zachovalo svoj uhol. Ak si želáte, aby bola špička sedla nižšie, otáčajte prednú skrutku v smere hodinových ručičiek. Prípadne musíte trochu povoliť zadnú skrutku. Aby ste sa dostali nižšie vzadu, musíte otáčať zadnú skrutku v smere hodinových ručičiek a príp. uvoľniť prednú. Skontrolujte, či sa znova upevnené sedlo nakláňa tak, že obidvoma rukami striedavo zaťažíte špičku a koniec sedla **(h)**.



Skrutkové spoje kontrolujte každý mesiac momentovým kľúčom podľa hodnôt, ktoré nájdete na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nie celkom pevné alebo uvoľňujúce sa skrutky môžu zlyhať. Nebezpečenstvo úrazu!

V prípade sedlového zámku s jednou horizontálne orientovanou skrutkou **(a)** povoľujte túto skrutku, ale len do momentu, aby matica na druhej strane ešte zostala na závitoch skrutky. Spravidla nie je potrebné rozoberať celý mechanizmus, pokiaľ vrchná časť objímky umožňuje sedlo zo zámku odňať.

Ak je podľa Vášho názoru potrebné jednoskrutkové uchytenie rozobrať úplne, uvoľnite ho z upevnenia. Tým sa uvoľnia aj vonkajšie upínacie diely. Vnútorne upínacie diely zostanú na základe pridržnej gumenej doštičky na svojom mieste.

Namontujte sedlové koľajničky do vnútorných upínacích dielov, založte znova vonkajšie diely a zasuňte upevňovaciu skrutku. Ak sú koľajničky príliš ďaleko od seba, nepokúšajte sa ich do úchytných drážok vtláčať násilím. Upevňovací mechanizmus alebo koľajničky sedla by sa mohli zlomiť a mať za následok nehodu a/alebo poranenie cyklistu. Použite iný model sedla alebo sa obráťte na špecializovanú predajňu MERIDA.

Ak sedlo pasuje, posuňte ho na sedlovke tak, aby koľajničky boli upevňovacím mechanizmom sedlovky uchytené v strede **(b)**. Okrem toho nastavte horný okraj sedla paralelne s podkladom.



Skrutku uťahujte krok po kroku a zabezpečte, aby

- 1) upínacie zariadenie dosadalo na karbónovú hlavicu sedlovky ešte pevne a
- 2) koľajničky boli obopäté riadne z oboch strán.

Ak všetko pasuje, uťahujte skrutku postupne momentovým kľúčom **(c)** dopredu, kým nedosiahnete maximálny uťahovací moment uvedený na sedlovke v newtonmetroch (Nm).



Skrutkové spoje kontrolujte každý mesiac momentovým kľúčom podľa hodnôt, ktoré nájdete na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nie celkom pevné alebo uvoľňujúce sa skrutky môžu zlyhať. Nebezpečenstvo úrazu!

Regulácia pozície brzdovej páčky

Väčšina brzdových páčok umožňuje nastaviť odstup páčky od riadítok. Predovšetkým cyklisti s malými rukami tak môžu brzdové páčky priblížiť ku riadítkam, kde na ne môžu dobre dosiahnuť **(d)**.

Spravidla sa tam, kde brzdové lanko bočnej lankovej brzdy vchádza do tela páčky, alebo na páčke samotnej nachádza malá nastavovacia skrutka.

Túto skrutku vskrutkujte **(e)** dovnútra v smere hodinových ručičiek a sledujte, ako sa páčka pritom posúva.

V prípade hydraulických brzd sa na brzdovej páčke nachádzajú taktiež nastavovacie prvky. Existujú rozličné systémy. Opýtajte sa na ne v špecializovanej predajni MERIDA alebo si prečítajte návody výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Nastavte pozíciu na uchopenie tak, aby prvý článok ukazováka mohol obopnúť brzdovú páčku **(f)**. Následne preverte správne nastavenie a fungovanie brzdovej sústavy, ako je to opísané v kapitole „Brzdová sústava“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nastavovanie sklonu riadítok a brzdových rukovätí

Konce riadítok sú väčšinou trochu zahnuté. Nastavte riadítka tak, aby ste mali uvoľnené zápästia a nemali ich vytočené príliš smerom vonku.

Na to otvorte imbusovú skrutku(-y) na spodnej, resp. prednej strane predstavca. Riadítka pretočte, až kým nebudú v pozícii, ktorú si želáte. Dávajte pozor na to, aby predstavec uchopoval riadítka presne v strede. Skrutku(-y) zasa opatrne momentovým kľúčom pevne utiahnite.

Skontrolujte, či sú medzery predstavca navzájom paralelné a hore i dole rovnako široké **(g)**. Predstavce s viacerými skrutkami utahujte rovnomerne a nakríž momentovým kľúčom za dodržania odporúčaného ťahovacieho momentu.

Pokúste sa riadítka pretočiť voči predstavcu **(h)** a príp. skrutkový spoj ešte raz dotiahnite. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne ťahovacie momenty! Nájdete ich na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Ak riadítka pri stanovenom ťahovacom momente nedržia pevne, použite trochu karbónovej montážnej pasty.



Brzdová páčka sa nesmie dať pritiahnuť k riadítkam na doraz. Plná brzdová sila sa musí dať dosiahnuť ešte predtým.



V prípade hydraulických brzd a kotúčových brzd majte na pamäti návod výrobcu brzd, ktorý nájdete na priloženom MERIDA CD-ROM. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.

Po nastavení riadiťok musíte nastaviť sklon brzdových a radiacích páčok. Na to uvoľníte imbusové skrutky na objímkach páčok. Nastavte požadovaný sklon páčok. Posadte sa na sedlo a položte prsty na brzdovú páčku.

Preverte, či Vaša ruka tvorí s predlaktím priamku (a). Objímky znova pevne utiahnite momentovým kľúčom a vykonajte kontrolu pretočenia! Brzdové páčky nemusia byť dotiahnuté absolútne pevne. Je výhodou, keď sa pri páde môžu pretočiť.



Skrutky na predstavci (b) zatočte jednotlivovo do takej miery, kým medzera upnutia u riadiťok nebude medzi krytkou predstavca a predstavcom paralelná a hore i dole rovnako široká. Skrutky jednu po druhej rovnomerne a na kríž pevne dotiahnite, t. j. striedavo a krok po kroku, kým momentovým kľúčom nedosiahnete spodnú hranicu odporúčaných ťahovacích momentov.



Dbajte na to, že skrutkové spoje predstavca, riadiťok, nastavcov a bŕzd musia byť utiahnuté predpísanými ťahovacími momentami. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne ťahovacie momenty! Nájdete ich v kapitole „Odporúčané ťahovacie momenty“ v tomto návode na používanie bicyklov MERIDA, ako aj vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA, na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Nástavce riadiťok a viacpolozičné riadiťka poskytujú dodatočné možnosti uchopenia.



Majte na pamäti, že dráha zastavenia sa predlžuje, keď máte na riadičkách nastavce (c+d) alebo multipozíčné riadiťka. Brzdové páčky sa nedajú vo všetkých pozíciách dosiahnuť pohodovo.



Nástavce riadiťok nenastavujte zvislo alebo smerom dozadu, pri páde by to mohlo viesť k úrazom.



Ak chcete na svoj bicykel MERIDA Pedelec alebo na hliníkové riadiťka bicykla MERIDA Pedelec namontovať nástavce, vopred sa informujte, či je to pre Váš bicykel MERIDA Pedelec vôbec schválené. Príp. sa pred montážou obráťte na špecializovanú predajňu MERIDA.

Brzdová sústava

Pomocou brzd (**e+f**) sa dá upravovať rýchlosť jazdy podľa povahy terénu a situácie v premávke. Podľa potreby musia brzdy Váš bicykel MERIDA Pedelec čo najrýchlejšie zastaviť.

Pri intenzívnom brzdení sa vplyvom zotrvačnosti ťažisko prenáša výrazne dopredu a súčasne sa znižuje zaťaženie zadného kolesa. Preto sa na drsnom podklade môže skôr stať, že sa zadné koleso zdvihne a hrozí prevrátenie sa cez riadítka. Tento problém je výraznejší hlavne pri jazde z kopca. Pri intenzívnom brzdení sa musíte pokúsiť preniesť svoju hmotnosť čo najviac dozadu a nadol.

Brzdite zároveň obidvoma brzdami (**g**) a majte na pamäti, že na prednú brzdú budú na pevnom podklade v dôsledku zmeny rozloženia hmotnosti pôsobiť väčšie sily.

Na nespevnenom podklade je správanie odlišné. Tu môže prílišné brzdenie predného kolesa viesť k jeho pošmyknutiu. Pred prvou jazdou sa oboznámte s príslušným ovládaním. Brzdenie si precvičujte na rôznych podkladoch mimo cestnej premávky.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Brzdová sústava“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



e



f



g



h



Priradenie brzdových páčok k brzdám (napr. ľavá páčka je spojená s prednou brzdou) môže byť rôzne. Pozrite sa do technických údajov bicykla a skontrolujte, či môžete brzdou predného kolesa ovládať tou istou brzdovou páčkou (vpravo alebo vľavo) ako ste zvyknutí. Ak to tak nie je, dajte si brzdové páčky ešte pred prvou jazdou v špecializovanej predajni MERIDA premontovať.



Opatrne si na brzdy zvykajte. Núdzové brzdenie si precvičujte na mieste bez premávky, až kým nebudete mať svoj bicykel MERIDA Pedelec bezpečne pod kontrolou. Môže to zabrániť nehodám.



Vlhké počasie znižuje brzdny účinok a spôsobuje ľahké pošmyknutie plášťov. Pri daždi počítajte s dlhšou dráhou zastavenia, zredukujte rýchlosť jazdy a opatrne pribrzdujte.



Kladte veľký dôraz na to, aby na brzdnych plochách neboli vôbec žiadne zvyšky vosku, maziva ani oleja. Nebezpečenstvo úrazu!



Pri výmene používajte iba označené a vhodné originálne náhradné diely (**h**). Vo Vašej špecializovanej predajni MERIDA Vám ochotne poradia.



V každom prípade si prečítajte kapitolu „Brzdová sústava“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov brzd na priloženom MERIDA CD-ROM, a to ešte predtým, ako budete brzdy doladovať, vykonávať údržbu alebo práce akéhokoľvek druhu.

Prevody

Pomocou prevodov **(a-c)** na Vašom bicykli MERIDA Pedelec sa radenie upravuje podľa povahy terénu a želananej rýchlosti jazdy. Moderné bicykle MERIDA Pedelec môžu mať až 11 prevodových stupňov.

V prípade **reťazových prevodov** môžete na ľahšom prevode jazdiť do strmých kopcov s miernym nasadením síl. Musíte zato ale šliapať rýchlejšie, resp. s vyššou frekvenciou. Pri jazde dole z kopca sa radia ťažšie prevody. Každým otočením pedálov prejdete mnoho metrov pri zodpovedajúcej vysokej rýchlosti.

Počas zmeny prevodov je potrebné pedálovať. Pedálová sila by ale mala byť výrazne zredukovaná, t. j. mali by ste šliapať pomalšie a zmierniť tlak na pedále.

V prípade **nábojových prevodoviek a mechanických prevodoviek** znamená „1“ prvý, najľahší prevodový stupeň. Prevodové stupne sa zaraďujú po poradí, pokiaľ možno pri krátkom zastavení pedálov, minimálne ale pri zníženom tlaku na pedál. Najvyššie číslo znamená najťažší prevodový stupeň.

Nábojové prevodovky NuVinci N360 (d) umožňujú regulovať prevodový stupeň plynule otočnou rukoväťou. Prenos sily prebieha v náboji NuVinci prostredníctvom guľčiek namiesto ozubených kolies. Meňte prevodové stupne zásadne iba vtedy, keď otáčate kľukami miernym tlakom na pedále.



Pri prevodovkách NuVinci je úroveň zaradeného prevodu indikovaná na displeji. V stúpaní na kopec je prevodový pomer malý, v rovinnatom úseku je prevodový pomer veľký.

Menič **H-Sync** integruje **NuVinci Harmony®** nábojovú prevodovku do systému Intuvia Bosch pohonu. H-Sync Vám umožňuje vopred definovať Vami preferovanú frekvenciu pedálovania (medzi 30 a 80 otáčkami za minútu). Podpora pohonu sa automaticky prenasťavuje podľa situácie - či už do kopca alebo z kopca. Tak si môžete zachovať prednastavenú frekvenciu šliapania zachovať.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Prevody“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.



Pred prvou jazdou si radenie natrénujte v prostredí bez premávky, až kým sa riadne neoboznámite so spôsobom fungovania páčok alebo otočných rukovätí na bicykli MERIDA Pedelec.



Kontrolujte, či radenie prebieha čo najtichšie a najhladšie.



V každom prípade si prečítajte kapitolu „Prevody“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov prevodov na priloženom MERIDA CD-ROM, a to ešte predtým, ako budete prevody doladovať, vykonávať údržbu alebo práce akéhokoľvek druhu.

Odpružené vidlice

Veľa bicyklov MERIDA Pedelec je vybavených odpruženými vidlicami (e). Tak sa dá Váš bicykel MERIDA Pedelec v teréne alebo na horších úsekoch trate lepšie ovládať, keďže plášť udržiava lepší kontakt s podkladom. Namáhanie bicykla MERIDA Pedelec a záťaž jazdca (nárazmi) zreteľne poklesnú. Odpružené vidlice sa navzájom odlišujú vyhotovením pružiacich prvkov a spôsobom tlmenia. Odpružená vidlica pracuje obvyčajne so vzduchovou pružinou alebo s vinutými oceľovými pružinami. Tlmenie je spravidla realizované olejom.

Aby vidlica fungovala optimálne, je potrebné ju nastaviť podľa hmotnosti jazdca, štýlu posedu a účelu použitia (f). Nechajte tieto práce bezpodmienečne vykonať pri preberaní bicykla priamo v predajni MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Odpružené vidlice“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov odpružených vidlíc na priloženom MERIDA CD-ROM.



Odpružená vidlica musí byť nastavená tak, aby dosadala nanajvýš iba v extrémnych prípadoch. Príliš mäkkú pružinu (príliš nízky tlak vzduchu) je možné cítiť a zväčša aj počuť podľa tvrdých nárazov. Tieto nárazy vznikajú, keď dôjde k prudkému úplnému stlačeniu vidlice. Ak odpružená vidlica často v krajnej polohe dosadá, môže to viesť k jej zlyhaniu, práve tak ako zlyhaniu rámu.



Ak je odpružená vidlica tlmená príliš silno (stupeň odsokku), pravdepodobne nebude stíhať kopírovať terén pri rýchlo po sebe nasledujúcich prekážkach. Nebezpečenstvo pádu!



Nikdy nepremyslene nezakrúcajte/ neodkrúcajte - a najmä náradím - skrutky v predstave, že vykonávate nastavovanie. Mohli by ste uvoľniť upevňovací mechanizmus a zapríčiniť pád. Spravidla sú nastavovacie zariadenia u všetkých výrobcov označené škálou alebo „+“ (pre silnejšie tlmenie/tvrďšie pruženie) a „-“.



Odpružené vidlice sú konštruované tak, že dokážu, resp. musia vykompenzovať nárazy. Ak je vidlica tuhá a zablokovaná, prenášajú sa nárazy v nezmenšenej intenzite na rám. Vidlica samotná a rám sa tým môžu poškodiť. Pri vidliciach vybavených funkciou uzamknutia pruženia (g+h) sa táto funkcia smie aktivovať iba na hladkom podklade (vozovky, rovné poľné cesty) a nie v teréne.



Výrobcovia odpružených vidlíc spravidla poskytujú návody. Nájdete ich na priloženom MERIDA CD-ROMe. Starostlivo si ich preštudujte predtým, ako budete chcieť urobiť zmeny nastavenia vidlice alebo servisné práce.



Rady k nastavovaniu a údržbe nájdete aj na internete na adrese:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com www.rockshox.com
www.rst.com.tw www.xfusionshox.com
www.dtswiss.com www.magura.com

Odpruženie zadnej stavby

Celoodpružené bicykle MERIDA Pedelec (a) majú okrem odpruženej prednej vidlice aj pohyblivú zadnú stavbu, ktorá vďaka pružiacemu prvku (tlmiču) pruží a tlmí nárazy. Tak sa dá Váš bicykel MERIDA Pedelec v teréne alebo na horších úsekoch trate lepšie ovládať. Namáhanie bicykla MERIDA Pedelec a záťaž jazdca (nárazmi) zreteľne poklesnú. Tlmič pracuje obvyčajne so vzduchovou pružinou, alebo - zriedkavejšie - s vinutou oceľovou pružinou. Tlmenie je spravidla realizované olejom.

Aby zadná stavba fungovala optimálne, musí sa tlmič nastaviť podľa hmotnosti jazdca, štýlom posedu a účelom použitia (b). Nechajte tieto práce bezpodmienečne vykonať pri preberaní bicykla priamo v predajni MERIDA.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Odpruženie zadnej stavby“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA a v návodoch výrobcov odpružených vidlíc na priloženom MERIDA CD-ROM.



Odpruženie zadnej stavby musí byť nastavené tak, aby dosadalo nanajvyš iba v extrémnych prípadoch. Príliš mäkkú pružinu (príliš nízky tlak vzduchu) je možné cítiť a zväčša aj počuť podľa tvrdých nárazov. Tieto nárazy vznikajú, lebo dôjde k prudkému úplnému stlačeniu tlmiča. Ak tlmič v krajnej polohe často dosadá na doraz, môže to viesť k jeho zlyhaniu, práve tak ako zlyhaniu rámu.



a



b



c



d



Ak je zadná stavba tlmená príliš silno, pravdepodobne nebude pri rýchlo po sebe nasledujúcich prekážkach stíhať kopírovať terén. Nebezpečenstvo pádu!



Nikdy nepremyslene nezakrúcajte/nezakrúcajte - a najmä náradím - skrutky v predstave, že vykonávate nastavovanie. Mohli by ste uvoľniť upevňovací mechanizmus a zapríčiniť pád. Spravidla sú nastavovacie zariadenia u všetkých výrobcov označené škálou alebo „+“ (pre silnejšie tlmenie/tvrďšie pruženie) a „-“ (c).



Pri celoodpruženom ráme je zadná stavba konštruovaná tak, že vie, resp. musí pohľcovať nárazy. Ak je tlmič tuhý a zablokovaný, prenášajú sa nárazy v nezmenšenej intenzite na rám. Tlmič samotný a rám sa tým môžu poškodiť. Preto sa smie pri tlmičoch vybavených funkciou uzamykania pruženia (d) táto funkcia všeobecne aktivovať iba na hladkom podklade (vozovky, rovné poľné cesty) a nie v drsnom teréne.



Výrobcovia tlmičov spravidla poskytujú návody. Nájdete ich na priloženom MERIDA CD-ROMe. Starostlivo si ich preštudujte predtým, ako budete chcieť urobiť zmeny nastavenia tlmiča alebo servisné práce.



Rady k nastavovaniu a údržbe nájdete aj na internete na adrese:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com www.rockshox.com
www.rst.com.tw www.xfusionshox.com
www.dtswiss.com www.magura.com

Osobitosti pri jazde na bicykli MERIDA Pedelec

Na svojom bicykli MERIDA Pedelec môžete jazdiť ako na tradičnom bicykli. Jedinečný zážitok z jazdy sa ale dostaví až s aktiváciou systému pohonu **(e)** – keď Vás 250-wattový motor **(f)** s vysokým krútiacim momentom bude ťahať o to silnejšie, o čo intenzívnejšie budete sami šliapať do pedálov.

Pri svojej prvej jazde sa ešte na podporu motora veľmi nespoliehajte. Zvykajte si na dodatočnú energiu, ktorá Vás nesie dopredu, postupne. V prostredí bez premávky sa postupne oboznamujte s potenciálom Vášho bicykla MERIDA Pedelec.

Natrénujte si typické jazdné situácie, ako je rozjazd a brzdenie, jazda v úzkych zákrutách a jazda na úzkych chodníkoch. Lebo práve v týchto situáciách sa bicykel MERIDA Pedelec podstatne odlišuje od tradičného bicykla MERIDA.



Stláčaním brzdovej páčky brzdy zadného kolesa sa motor zastaví. Núdzový stav!



Majte na pamäti, že brzdy Vášho bicykla MERIDA Pedelec sú vždy silnejšie ako pohon. Ak by ste s pohonom mali problémy (lebo napr. pred zákrutou ešte stále ťahá), bicykel MERIDA Pedelec opatrne pribrzdite.



Jazda s podporou motora

Ovládacími tlačidlami na akumulátore a na ovládacej jednotke na riadkách môžete systém zapnúť a vypnúť. Okrem toho sa dajú zvoliť rôzne režimy úrovne podpory, zobrazenie stavu nabitia akumulátora a tiež rôzne funkcie tachometra **(g+h)**.

Po zapnutí sa systém aktivuje šliapaním do pedálov a podpora motora je k dispozícii. Snímače zaznamenávajú frekvenciu pedálovania a úroveň podpory motora podľa zvoleného režimu riadia plne automaticky. Intenzita dodatočnej podpory motora sa riadi podľa zvoleného režimu podpory, rýchlosti a príp. pedálovej sily.

Podpora elektromotora sa pri rýchlosti nad 25 km/h vypne.

Majte na pamäti, že pravdepodobne budete musieť zmeniť svoj obvyklý štýl jazdy: Na bicykel si nesadajte tak, že jednou nohou stúpnete na pedál a druhou nohou sa vyšvihnete ponad sedlo. Bicykel MERIDA Pedelec by sa okamžite dal do pohybu. Nebezpečenstvo pádu!

Pred zákrutami a zátačkami prestaňte pedálovať skôr ako ste zvyknutí. Pohon by Vás inak mohol ešte niesť ďalej a Vaša rýchlosť v zákrute by mohla byť príliš vysoká.

Nenechajte sa silným motorom zväzdať k tomu, že budete stále chcieť mať zaradený vysoký prevodový stupeň. Meňte prevodové stupne tak (a), ako ste na to prípadne zvyknutí na tradičnom bicykli MERIDA, budete tak efektívne prispievať k jazde vpred. Vaša frekvencia šliapania by mala stále byť plynulá. Mali by ste pedálovať viac ako 60 otáčkami klúku za minútu.




a

Majte na pamäti, že iní účastníci cestnej premávky ešte na nové bicykle Pedelec a ich vyššiu rýchlosť nemusia byť zvyknutí. Rátajte s tým, že ostatní účastníci cestnej premávky sa nebudú správať vhodne. Majte na pamäti, že sa všeobecne pohybujete výrazne vyššou rýchlosťou ako je zvykom. Preto jazdite predvídavo a vždy buďte pripravení zabrzdiť, len čo nastanú neprehľadné situácie alebo sa v zornom poli objaví možný potenciál nebezpečenstva.




b

 **Nacvičujte si jazdu na trasách mimo premávky (b), aby ste sa oboznámili s jazdnými vlastnosťami Vášho bicykla MERIDA Pedelec i možnou vyššou rýchlosťou a zrýchlením ešte predtým, ako sa zúčastníte cestnej premávky. Nebezpečenstvo úrazu! Nikdy nejazdite bez prilby!**



c

 **Pred prvým šliapnutím do pedálov si sadnite na sedlo, navolte tú najmenšiu podporu motora a pri rozjazde buďte pripravený/-á kedykoľvek zabrzdiť. Nebezpečenstvo pádu!**



d



Majte na pamäti, že v dôsledku toho, že na zadné koleso je prenášaná dodatočná hnacia sila elektromotora, rastie riziko pošmyknutia na klzkých povrchoch (dážď, mokry podklad, sneh, štrk a pod.). Platí to ešte viac pri jazde v zákrutách. Nebezpečenstvo pádu!



Myslite na to, že šoféri áut i iní účastníci cestnej premávky môžu Vašu rýchlosť podceňovať. Noste vždy nápadne svetlé oblečenie. V cestnej premávke jazdite vždy predvídavo a počítajte s prípadnou nepozornosťou iných účastníkov cestnej premávky. Nebezpečenstvo úrazu!



Majte na pamäti, že chodci Vás nepočujú, keď sa k nim blížite veľkou rýchlosťou. Preto najmä na cyklistických chodníkoch a chodníkoch rozdelených pre chodcov a cyklistov jazdite obzvlášť ohľaduplne a predvídavo, aby ste zabránili nehodám. Na výstrahu používajte včas zvonček (c).

Dojazd - rady pre dlhú jazdu

Ako ďaleko a ako dlho budete môcť využívať podporu elektromotora závisí od viacerých faktorov: pomery na trase, hmotnosť jazdca a nákladu, vlastné nasadenie síl, stupeň, resp. režim podpory motora, (proti-)vietor, častý rozjazd, teplota, poveternostné podmienky, topografia, tlak v plášťoch atď.

Indikátor stavu nabitia batérie na ovládacej jednotke na riadkách alebo prípadne aj na akumulátore (d) Vám ukazuje stav nabitia akumulátora.



Akumulátory bicykla MERIDA Pedelec spravidla nemajú pamäťový efekt. Akumulátor najlepšie nabíjajte po každej dlhšej jazde. Predchádzajte úplnému vybitiu akumulátora.



Ďalšie informácie nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

Na predĺženie dojazdu sa odporúča jazdiť v rovinnom teréne alebo pri zjazde z kopca s nízkou podporou motora (Eco) (e) či dokonca celkom bez nej a podporu zapnúť až pri protivetre, ťažšom náklade a/alebo silnejšom stúpaní (Turbo) (f).

Okrem toho môžete rozsah dojazdu ovplyvniť tak, že

- pravidelne, t. j. raz za týždeň kontrolujete manometrom tlak v plášťoch a príp. ho upravujete (g),



- pred semaforami a križovatkami, resp. všeobecne vtedy, keď treba zastaviť, znížite prevodový stupeň a aj na rozjazde používate ľahší prevodový stupeň,
- pravidelne prehadzujete, ako ste na to eventuálne zvyknutí z MERIDA bicykla bez pohonu,
- nejazdíte iba s ťažkými prevodovými stupňami,
- jazdíte predvídavo a plynule, aby ste zabránili nepotrebnému zastaveniu,
- s čo najmenším nákladom, t. j. bez nepotrebných batožín,
- pri nižších teplotách, najmä keď je chladno, odkladáte akumulátor v byte a až krátko pred začiatkom jazdy ho na MERIDA Pedelec namontujete,
- neodstavujete MERIDA Pedelec na priamom slnku,

Informácie o tom, či Váš MERIDA Pedelec poskytuje možnosť rekuperácie, nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

Ak kapacita akumulátora napriek všetkému nebude vystačovať až do cieľa, profitujete z rozhodujúcej výhody hybridného konceptu Vášho bicykla Pedelec: Bez podpory motora môžete na ňom jazdiť ako na tradičnom MERIDA bicykli – s neobmedzeným dojazdom a takmer bez negatívneho dopadu na jazdné vlastnosti.



Ak sa akumulátor vybije počas jazdy, ne-nabíjajte ho akoukoľvek nabíjačkou, aj keď by táto náhodou mala ten istý typ konektora. Nebezpečenstvo výbuchu! Akumulátor nabíjajte zásadne iba s bicyklom dodanou nabíjačkou (h).

Jazda bez podpory motora

Na svojom bicykli MERIDA Pedelec môžete jazdiť aj bez podpory motora, čiže ho používať ako normálny MERIDA bicykel.

Pri jazde bez akumulátora by ste mali dbať na niekoľko dôležitých vecí (a):

- Aj keď chcete jazdiť bez podpory motora s nainštalovaným akumulátorom, môžete zapnúť ovládací počítač, resp. displej svojho bicykla Pedelec, aby ste mali k dispozícii bežné funkcie cyklopočítača.
- Keď je svetelné vybavenie Vášho bicykla Pedelec (b) napájané z akumulátora, nie sú Vám pri jazde bez akumulátora svetlá k dispozícii.
- Ak ste akumulátor Vášho bicykla Pedelec vybrali: Dbajte na to, aby sa do konektorov akumulátora nedostala špina ani vlhkosť (c).



a



b



c



d

Osobitosti pri jazde na rýchlom bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)

V podstate je bicykel MERIDA S-Pedelec to isté ako bicykel MERIDA Pedelec, len je výrazne rýchlejší. Predtým, ako budete študovať túto kapitolu si prečítajte celú kapitolu „Osobitosti pri jazde na bicykli MERIDA Pedelec“. Majte na pamäti, že všetky v nej uvedené pokyny a varovania v prípade rýchlych bicyklov MERIDA Pedelec nadobúdajú ešte vyššiu dôležitosť. Zaobchádzanie s ešte výkonnejším a rýchlejšim bicyklom MERIDA S-Pedelec si natrénujte a vždy jazdite predvídavo.

Na rozdiel od bicykla MERIDA Pedelec sa bicykel MERIDA S-Pedelec klasifikuje ako motorové vozidlo. Nesie to so sebou celý rad nariadení, podľa ktorých musí byť bicykel MERIDA S-Pedelec vybavený nasledovnými náležitosťami:

- Popri konštrukčných dieloch typických pre bicykle musí byť na ňom byt' umiestnené spätné zrkadlo (d).
- Bicykel MERIDA S-Pedelec si vyžaduje povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, schválenie na premávku, typové schválenie EÚ, evidenčnú značku (e).
- Plášte musia mať, ako to je napr. u motorových vozidiel, minimálnu hĺbku profilu 1mm. Ak je plášť vyjazdený až po túto hranicu, musí byť nahradený identickým, inak nie je schválenie na premávku platné.

Rýchlymi bicyklami MERIDA Pedelec

- nesmiete jazdiť na cyklistických chodníkoch a pruhoch pre cyklistov v rámci obce. Vodič malého motocykla alebo bicykla smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.
- nesmiete používať jednosmerné cesty v protismere, aj keď po nich smú jazdiť bicykle,
- nesmiete jazdiť po pešej zóne, aj keď po nej smú jazdiť bicykle,
- spravidla nesmiete používať parkovacie stojany na odstavovanie bicyklov,
- nesmiete jazdiť po lesných cestách a chodníkoch, ktoré sú pre motorové vozidlá, vozidlá a motorky uzavreté, takisto nesmiete na svojom bicykli MERIDA S-Pedelec používať,
- smiete jazdiť iba na verejných komunikáciách, na súkromných pozemkoch iba vtedy, ak to povolil ich majiteľ.

Súčasná legislatíva sa nezaoberá možnosťou pripojiť k elektrickému bicyklu prívesný detský vozík (f) alebo namontovať detskú sedačku. Sledujte, prosím, zmeny v legislatíve. Pozrite sa do technických údajov bicykla (g) a spýtajte sa v špecializovanej predajni MERIDA, či smiete namontovať na Váš bicykel MERIDA S-Pedelec detskú sedačku, a ak áno, akú.



Technické údaje bicykla		Použitie v súlade so štandardom EN15194	
Varianta		Prívesný vozík	<input type="checkbox"/> Kategória 1 <input type="checkbox"/> Kategória 2
Model		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Kategória 1 <input type="checkbox"/> Kategória 2
Cela omota		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno
Model prívesného vozíka		Prívesný vozík s kolieskami	<input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Áno



Na rýchlych bicykloch Pedelec platí ako na motocykloch povinnosť nosenia prilby.



Stlačením brzdovej páčky brzdy zadného kola sa motor zastaví. Núdzový stav!



Jazdite na svojom bicykli MERIDA S-Pedelec v záujme vlastnej bezpečnosti iba so zapnutým svetlom, noste nápadne svetlé oblečenie, vhodnú prilbu (h) a okuliare.



Ak je potrebná výmena súčiastok, používajte zásadne iba originálne náhradné súčiastky. Opotrebované súčiastky iných výrobcov, napr. brzdové obloženie alebo plášte iných rozmerov, môžu negatívne ovplyvniť bezpečnosť bicykla MERIDA Pedelec, resp. bicykla MERIDA S-Pedelec. Nebezpečenstvo úrazu! Platnosť schválenia na premávku u bicyklov MERIDA S-Pedelec zaniká, keď sa použijú iné ako originálne náhradné súčiastky. Preštudujte si príslušné pokyny v systémovej návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.



Majte na pamäti, že brzdy Vášho bicykla MERIDA S-Pedelec sú vždy silnejšie ako pohon. Ak by ste s pohonom mali problémy (lebo napr. ešte ťahá pred zákrutou), bicykel MERIDA Pedelec opatrne pribrzdujte.



Predpisy a nariadenia, týkajúce sa bicyklov Pedelec a rýchlych bicyklov Pedelec sú neustále prepracované. Aktuálne zmeny právnych nariadení sledujte v dennej tlači.

Pokyny k správne mu zaobchádzaniu s akumulátorom

Akumulátor vyberte **(a+b)**, keď bicykel MERIDA Pedelec dlhšiu dobu (napr. cez zimu) nepoužívate. Akumulátor odkladajte v suchej miestnosti pri teplotách medzi 5 a 20 stupňov Celzia. Stav nabitia akumulátora by mal dosahovať 50 až 70 % nabíjacej kapacity. Preverte stav nabitia, ak ste akumulátor nepoužívali dlhšie ako dva mesiace a príp. ho čas od času dobite **(c)**.

Na čistenie krytu akumulátora používajte suchú alebo nanajvýš mierne navlhčenú handru. V žiadnom prípade nesmiete na akumulátor nasmerovať prúd vysokotlakového čističa, lebo pritom vzniká nebezpečenstvo, že sa voda môže dostať dovnútra a/alebo dôjde ku skratu.

Ďalšie informácie o správnom zaobchádzaní s Vaším akumulátorom nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.



Akumulátor nabíjajte výlučne nabíjačkou, ktorá je súčasťou dodávky. Nepoužívajte žiadnu nabíjačku iného výrobcu; a to ani vtedy, keď konektor nabíjačky ku Vašmu akumulátoru pasuje **(d). Akumulátor sa môže zohriať, zapáliť alebo dokonca explodovať!**



Dávajte pozor na to, aby sa akumulátor ani nabíjačka nedostali do rúk detí!



a



b



c



d



Akumulátor nabíjajte najlepšie cez deň a výhradne v suchých miestnostiach, ktoré sú vybavené hlásičom požiaru alebo dymu, nie však vo Vašej spálni. Akumulátor postavte alebo položte počas nabíjania na veľkú ohňovzdornú podložku, napr. z keramiky alebo skla! Akumulátor hneď po nabití z el. siete odpojte.



Dávajte pozor na to, aby akumulátor a nabíjačka počas nabíjania neboli vlhké alebo mokré, aby nedošlo k zásahu el. prúdom alebo ku skratom.



V žiadnom prípade nepoužívajte pokažený akumulátor ani poškodenú nabíjačku. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Akumulátor ani nabíjačku nevystavujte počas nabíjania priamemu slnečnému žiareniu.



Nabíjačkou, ktorá je súčasťou dodávky Vášho bicykla MERIDA Pedelec, nenabíjajte žiadne iné elektrické prístroje!



Používanie parného čističa, vysokotlakového čističa alebo vodnej hadice na čistenie nie je dovolené. Vniknutie vody do elektrického vybavenia alebo pohonu môže prístroje zničiť. Jednotlivé súčasti pohonu môžete čistiť mäkkou handrou a bežným neutrálnym čistiacom prostriedkom alebo vodou, nesmiete ich však čistiť namokro. Akumulátor sa nesmie namočiť alebo dokonca ponoriť do vody! Nebezpečenstvo výbuchu!



Dávajte pozor na to, aby sa Váš akumulátor nepoškodil (e). Akumulátor nikdy neotvárajte, nerozkladajte a nerozoberajte. Nebezpečenstvo výbuchu!



Dávajte pozor na to, aby akumulátor nebol vystavený mechanickým nárazom.



Dávajte pozor na to, aby ste akumulátor nevystavili ohňu ani teplu. Nebezpečenstvo výbuchu!



Akumulátory sa nesmú vyskratovať. Preto ich skladujte na bezpečnom mieste, kde sa akumulátor nemôže nedopatrením (napr. s iným akumulátorom) vyskratovať. Dávajte pozor aj na to, aby ste akumulátor neodkladali tak, aby predstavoval nebezpečenstvo (napr. v škatuli alebo zásuvke) alebo sa dostal do styku s inými vodivými materiálmi, a tým sa vyskratoval. Okrem toho neodkladajte na mieste, kde ho uchováвате, žiadne predmety (napr. odev).



Akumulátory sa smú používať iba do bicyklov MERIDA Pedelec, pre ktoré sú určené.



Keď akumulátor vyberiete z držiaka, aby ste ho mohli nabiť (f) (a bicykel MERIDA Pedelec odstavíte počas nabíjania vonku), mali by ste všetky konektory chrániť napr. igelitkou pred dažďom, mokrom, vlhkosťou a znečistením (g). Ak sa konektory akumulátora zašpinia, očistite ich suchou handrou alebo utierkou.



Dávajte pozor na to, aby sa akumulátor nevybil úplne (takzvané hĺbkové vybitie). Často sa to stáva, keď ste akumulátor vyzdili doprázdna a svoj bicykel MERIDA Pedelec následne na niekoľko dní odstavili. Hĺbkové vybitie poškodzuje akumulátor Vášho bicykla MERIDA Pedelec natrvalo. Hĺbkovo vybitý akumulátor sa podľa okolností bude dať znova nabiť iba vo výnimočných prípadoch a len pomocou špeciálnych nabíjačiek. Obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Ak je nutná výmena akumulátora alebo nabíjačky (alebo ich častí), používajte výhradne originálne náhradné súčiastky. Obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Akumulátor nabíjajte pri teplote miestnosti zhruba 20 stupňov Celzia. Predtým, ako akumulátor začnete nabíjať, nechajte najskôr ustáliť teplotu akumulátora na zhruba izbovú teplotu. Po jazde v chlade ho nechajte zoohriať, resp. v prípade jazdy v horúčave ho najprv nechajte vychladnúť.



Akumulátor nelikvidujte s normálnym domovým odpadom (h)! Je nutná likvidácia v súlade so zákonom o likvidácii batérií. Preto musí predajca nového akumulátora Váš starý vziať späť a riadnym spôsobom sa postarať o jeho likvidáciu. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.



Ak bicykel MERIDA Pedelec alebo e-bike MERIDA dlhšiu dobu nepoužívate, akumulátor z bicykla MERIDA Pedelec vyberte a udržiavajte ho v čistom a suchom stave.



Akumulátor nenabíjajte dlhšiu dobu, ak ho nepotrebuje.



Lítiovo-iónové akumulátory nemajú pamäťový efekt, preto môžete akumulátor kedykoľvek nabiť bez toho, aby tým trpela nabíjacia kapacita.



Dbajte aj na eventuálne pokyny na príslušnej etikete na akumulátore alebo nabíjačke (a).

Ďalšie informácie o správnom zaobchádzaní s akumulátorom nájdete v systémovom návode výrobcu pohonu na priloženom MERIDA CD-ROM.

Preprava bicykla MERIDA Pedelec

Autom

Bicykle MERIDA Pedelec môžete prepravovať ako tradičné bicykle v aute alebo na aute (b). Dbajte vždy na bezpečné upevnenie bicykla MERIDA Pedelec na aute alebo v aute a upevnenie pravidelne kontrolujte. Okrem toho by ste akumulátor mali z bicykla MERIDA Pedelec vždy predtým, ako ho budete prepravovať autom (c+d), vybrať. Počas jazdy uložte akumulátor a príp. aj odoberateľný displej bezpečne v aute, aby ste predišli jeho poškodeniu.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole „Preprava bicykla MERIDA“ vo Vašom obsiahlom návode na používanie bicyklov MERIDA na priloženom MERIDA CD-ROM.



Rozloženie hmotnosti sa u Vášho bicykla MERIDA Pedelec výrazne odlišuje od rozloženia hmotnosti u bicyklov bez pohonu. Bicykel MERIDA Pedelec je výrazne ťažší ako MERIDA bicykel bez pohonu. To komplikuje odstavovanie, nadvihovanie, presúvanie a nosenie bicykla MERIDA Pedelec. Myslite na to aj pri nakladaní a vykladaní z motorového vozidla a pri prekladaní do, resp. na systém nosiča bicyklov.



Predtým, ako budete na nosiči bicyklov na streche auta alebo na nosiči bicyklov prepravovať viacero bicyklov Pedelec, informujte sa o tom, na akú celkovú nosnosť je nosič bicyklov schválený a aké vysoké môže byť zaťaženie ťažného zariadenia príviesom. Majte na pamäti, že bicykle MERIDA Pedelec majú vyššiu hmotnosť ako bicykle bez pohonu. Namiesto troch bicyklov bez pohonu smiete eventuálne prepravovať iba jeden alebo dva bicykle MERIDA Pedelec.



Dávajte pozor na to, aby ste všetky pohyblivé a voľné diely a predovšetkým akumulátor, ovládací prvok a počítač bicykla na riadkách odobrali predtým, ako budete bicykel prepravovať zvonka na vozidle. Ak prepravujete bicykel MERIDA Pedelec bez akumulátora na systéme nosiča bicyklov, chráňte konektory pred vlhkom, vniknutím vody a znečistením, napr. igelitovou taškou.



O predpisoch na prepravu bicyklov a bicyklov Pedelec sa príp. informujte v krajinách, cez ktoré budete počas cesty prechádzať. Rozdiely sa môžu týkať napr. značky.

Vlakom / prostriedkami verejnej hromadnej dopravy

V zásade je dovolené brať si bicykle Pedelec so sebou do prostriedkov MHD; v rôznych mestách je ale táto otázka riešená rôzne. Napríklad niekde existujú doby, počas ktorých je zakázané bicykel Pedelec v MHD prepravovať alebo prepravovať bez lístka. O podmienkach prepravy sa informujte včas pred nástupom cesty!

V regionálnych vlakoch, regionálnych rýchlikoch a Interregio vlakoch môžete bicykel Pedelec prepravovať v takzvaných viacúčelových kupé. Tieto sa nachádzajú zväčša na začiatku alebo konci vlaku a sú označené symbolom bicykla.



Keď je akumulátor Vášho bicykla MERIDA Pedelec upevnený na spodnej rámovej rúre alebo nosiči batožiny, môžete akumulátor na uľahčenie nastupovania a vystupovania odobrať (e-h).



O prepravných podmienkach sa informujte dostatočne včas pred zahájením cesty a rešpektujte aj predpisy a pravidlá prepravy bicyklov Pedelec v krajinách, cez ktoré budete počas svojej cesty prechádzať.



Lietadlom

Ak plánujete prepravovať bicykel MERIDA Pedelec lietadlom alebo chcete jeho prepravou poveriť špeditéra, musíte dbať na osobitné predpisy o povinnom označení a obale pre akumulátory, ktoré sa považujú za nebezpečný náklad. Obráťte sa včas na leteckú spoločnosť, odborníka pre prepravu nebezpečných nákladov alebo špeditérsku firmu.



Informujte sa u leteckej spoločnosti, s ktorou letíte, včas o tom, či je transport Vášho bicykla MERIDA Pedelec vôbec možný a ak áno, aké podmienky preň platia.

Servis a údržba

Keď si svoj bicykel MERIDA Pedelec vyzdvihnete v špecializovanej predajni MERIDA, je už zmontovaný a pripravený na jazdu. Ale aj tak sa musíte o bicykel MERIDA Pedelec pravidelne starať **(a)** a nechať v špecializovanej predajni MERIDA v pravidelných časových odstupoch vykonávať servisné práce. Iba tak budú všetky diely fungovať dlhodobo.

Už po 100 až 300 kilometroch, resp. troch až šiestich týždňoch alebo 5 až 15 hodinách prevádzky treba Pedelec podrobiť prvej kontrole. Váš bicykel MERIDA Pedelec si vyžaduje údržbu, lebo počas prvých jazd sa uložia skrutkové spoje a špice, dôležité pre bezpečnosť alebo sa rozladí chod prehadzovania.

Tomuto „procesu dospievania“ sa nedá zabrániť. Dohodnite si v špecializovanej predajni MERIDA preto termín na prehliadku bicykla MERIDA Pedelec. Táto prvá kontrola ovplyvňuje do veľkej miery fungovanie a životnosť Vášho bicykla MERIDA Pedelec.

Po období zabehávania sa odporúča nechať bicykel MERIDA Pedelec pravidelne kontrolovať v špecializovanej predajni MERIDA. Ak jazdíte často na zlých cestách, skracujú sa príslušným spôsobom podľa tvrďšieho nasadenia kontrolné intervaly. Vhodným okamihom na ročnú kontrolu je zima, kedy má špecializovaná predajňa MERIDA dostatok času pre Vás a Váš bicykel MERIDA Pedelec.



Pravidelné kontroly a včasná výmena opotrebovaných súčiastok, napr. reťazí, brzdového obloženia alebo radiacích a brzdových laniiek **(b)**, patria k používaniu bicykla MERIDA Pedelec v súlade s účelom a majú preto vplyv na Ručenie za vecné nedostatky a Záruku.

Naviac má špecializovaná predajňa MERIDA možnosť inštalovať aktualizácie systémov. To umožňuje príp. nahrávať nové, energeticky úsporné jazdné programy, ktoré Vám umožňujú dlhšie dojazdy.

Majte na pamäti, že dodatočný pohon môže viesť k vyššiemu opotrebovaniu ako je zvykom. Týka sa to zadného plášťa a u stredových motorov reťaze **(c)**.



Servisné kontroly a opravy sú práce, ktoré by mal vykonávať odborník na bicykle MERIDA. Ak kontroly neprebehnú alebo sú vykonávané neodborne, môže to viesť ku zlyhaniu dielov bicykla MERIDA Pedelec. Hrozí nebezpečenstvo úrazu! Ak to napriek tomu chcete vyskúšať sami, vykonávajte iba tie práce, na ktoré máte dostatok odborných vedomostí a vhodné náradie, napr. momentový kľúč s bitmi.



Ak je potrebná výmena **(d), používajte zásadne iba originálne náhradné súčiastky. Súčiastky iných výrobcov, napr. brzdové obloženia alebo plášte iných rozmerov môžu znížiť bezpečnosť Vášho bicykla MERIDA Pedelec. Nebezpečenstvo úrazu!**



Pred vykonávaním prác na bicykli Pedelec (napr. kontrola, opravy, montáž, údržba, atď.) vyberte akumulátor, resp. displej. Pri neúmyselnej aktivácii systému pohonu vzniká nebezpečenstvo úrazu!



Majte na pamäti, že dodatočný pohon môže viesť k vyššiemu opotrebovaniu ako je zvykom. Týka sa to predovšetkým brzd a plášťov a u pedálových pohonov aj reťaze a pastorkov.



Odovzdajte svoj novo zakúpený MERIDA bicykel MERIDA Pedelec v záujme vlastnej bezpečnosti po 100 až 300 km, resp. po 5 až 15 hodinách prevádzky alebo troch až šiestich týždňoch v špecializovanej predajni MERIDA na prvú kontrolu.

Osobitosti údržby pri jazde na rýchlom bicykli MERIDA Pedelec (S-Pedelec)

Majte na pamäti, že na svojom bicykli MERIDA S-Pedelec smiete vymieňať iba určité konštrukčné diely, aby ste nestratili schválenie na premávku a poisťnú ochranu. Smiete používať iba náhradné súčiastky, pre ktoré existuje posudok o schválení na používanie pre Váš bicykel MERIDA S-Pedelec. Alternatívne môžete požiadať aj o individuálne schválenie cez TUV. Najlepšie je, keď používate výhradne originálne náhradné diely.



e



f



g



h

Konštrukčné diely, ktoré vymieňať nesmiete alebo smiete iba po typovej kontrole:

- rám
- vidlica
- jednotka pohonu
- batéria
- plášte
- ráfiky
- brzdová sústava
- predné a zadné svetlo
- stojan
- riadítka
- predstavec
- obslužná jednotka/displej (e)
- držiak evidenčnej značky

Nasledujúce konštrukčné diely smiete vymieňať aj bez ďalšej kontroly: pedále (f) (odrazové sklá do pedálov sú predpísané), blatníky (so zaoblenými hranami na prednom blatníku), nosič batožiny, sedlo (g) a rukoväte na riadítkach, komponenty prevodov (pokiaľ zostane najväčší prevod rovnaký), sedlovku (h), reťaz, hlavové zloženie, duše a náboj, ako aj zvonček a spätné zrkadlo (pri výmene za rovnocenné modely).



Platnosť schválenia na premávku u bicyklov MERIDA S-Pedelec zaniká, keď sa použijú iné ako originálne náhradné súčiastky.

Údržba a starostlivosť o pohon

Motor, akumulátor a ovládacia jednotka, resp. displej si s výnimkou pravidelne potrebného nabíjania batérie do veľkej miery nevyžadujú údržbu.

Reťaz sa čas od času musí očistiť naolejovanou handrou od usadených nečistôt a oleja (a). Špeciálne odmasťovacie prípravky nie sú nutné, naopak môžu skôr škodiť.

Nanášajte na pokiaľ možno holé články reťaze reťazový olej, mazivo alebo vosk (b). Pritom otáčajte kľukou a kvapkajte na kladky na vnútornej strane reťaze. Následne pretočte reťaz o viacero otáčok. Nechajte bicykel MERIDA Pedelec niekoľko minút stáť, aby mazivo mohlo vniknúť do reťaze. Potom nadmerné mazivo zotrite handrou, aby pri jazde neodstrekovalo a neviazalo na seba zbytočne špinu.



Nemontujte žiadne nové, resp. náhradné diely, ktoré nie sú určené pre Váš bicykel MERIDA Pedelec, resp. ktoré anulujú prevádzkové hranice 25 km/h a 250 W menovitého výkonu. Váš bicykel MERIDA Pedelec v takom prípade nie je viac schválený pre cestnú premávku. Prípadne stratíte aj poisťnú ochranu. Akútne nebezpečenstvo úrazu!



Keď akumulátor dosiahne koniec svojej životnosti, nesmiete ho jednoducho likvidovať s domácim odpadom (c). Akumulátor odneste tam, kde si obstaráte nový. Spýtajte sa na to v špecializovanej predajni MERIDA.



Používanie parného čističa, vysokotlakového čističa alebo vodnej hadice na čistenie nie je dovolené. Vniknutie vody do elektrického vybavenia alebo pohonu môže prístroje zničiť. Jednotlivé súčasti pohonu (d) môžete čistiť mäkkou handrou navlhčenou bežným neutrálnym čistiacim prostriedkom alebo vodou, nie však namokro. Akumulátor sa nesmie ponárať do vody!

Plán servisu a údržby

Po období zabehnutia by ste na svojom bicykli MERIDA Pedelec mali pravidelne vykonávať servisné práce. Časové údaje v tabuľke sú myslené ako oporné body pre jazdcov na bicykli Pedelec, ktorí odjazdia 1000 až 2000 km, resp. 50 až 100 prevádzkových hodín za rok.

Ak jazdíte pravidelne viac alebo veľmi veľa na tratiach, ktoré sú v zlom stave, skracujú sa príslušným spôsobom podľa tvrdšieho nasadenia kontrolné intervaly.

Konštrukčný diel	Činnosť	Pred každou jazdou	Mesačne	Ročne	Iné
Osvetlenie	preveriť funkčnosť	x			
Plášte	preveriť tlak vzduchu	x			
	preveriť výšku profilu a bočné steny		x		
Brzdy (ráfikové)	preveriť brzdňú dráhu, hrúbku brzdových gumičiek a pozíciu k ráfiku; x brzdová skúška pri odstavenom bicykli	x			
Brzdy (hydraulické ráfikové)	preveriť brzdňú dráhu, hrúbku brzdových gumičiek a pozíciu k ráfiku; x brzdová skúška pri odstavenom bicykli, tesnosť	x			
Brzdy (bubnové/kladkové)	brzdňá dráha, brzdová skúška pri odstavenom bicykli	x			
Brzdové gumičky (ráfiky)	očistiť		x		
Brzdová lanká/ obloženia / vedenia	vizuálna kontrola		x		
Brzdy (kotúčové)	preveriť brzdňú dráhu, hrúbku brzdových doštičiek, tesnosť, brzdová skúška pri odstavenom bicykli vymeniť brzdové médium (u DOT kvapaliny)	x			•
Odpružená vidlica	preveriť skrutky a príp. dotiahnuť veľký servis (výmena oleja)				• •
Ráfiky (u ráfikových brzd)	skontrolovať hrúbku steny, príp. vymeniť				• najneskôr po 2. sade brzdového obloženia • min. každé 2 roky
Vidlica (tuhá)	skontrolovať resp. vymeniť				
Stredové zloženie	skontrolovať vôľu ložiska odmontovať a nanovo namazať (misky)		x		•
Reťaz	skontrolovať resp. namazať skontrolovať opotrebenie, resp. vymeniť	x			
Reťazový prevod					• od 1000 km resp. 50 hodín prevádzky
Teleskopická sedlovka	údržba			x	
Kľuky	skontrolovať resp. dotiahnuť		x		

Konštrukčný diel	Činnosť	Pred každou jazdou	Mesačne	Ročne	Iné
Lak/Elox/Karbón	konzervovať				x min. raz za pol roka
Kolesá/špice	preveriť vycentrovanie a napnutie vycentrovať resp. dopnúť		x		• v prípade potreby
Riadítka a predstavec (z hliníka a karbónu)	preveriť resp. vymeniť				• najneskôr každé 2 roky
Hlavové zloženie	preveriť vôľu ložiska nanovo namazať		x		•
Kovové povrchy	konzervovať (výnimka: boky ráfikov u ráfikových brzd, brzdové kotúče)				x min. raz za pol roka
Náboj	preveriť vôľu ložiska nanovo namazať		x		•
Pedále (všetky)	preveriť vôľu ložiska		x		
Pedále (nášlap./systém)	pripínací mechanizmus vyčistiť, namazať		x		
Sedlovka/predstavec	preveriť skrutky odmontovať a nanovo namazať karbón: nová montážna pasta (žiadne mazivo!)		x		•
Prehadzovač/prešmykovač	očistiť, namazať		x		
Rýchloupínáky/pevné osky	preveriť osadenie	x			
Skrutky a matice (nábojové prevodovky, ochranné plechy atď.)	skontrolovať resp. dotiahnuť		x		
Ventily	preveriť osadenie	x			
Lanká (prevody/brzdy)	odmontovať a namazať				•

Kontroly označené **x** môžete vykonávať samostatne, keď ste manuálne zruční, máte skúsenosti a vhodné náradie, napr. momentový kľúč. Ak sa pri kontrolách objavia nedostatky, okamžite siahnite k potrebným opatreniam. Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.

Práce označené • by sa mali vykonávať iba v špecializovanej predajni MERIDA.



Nechajte na Vašom novo zakúpenom bicykli MERIDA Pedelec v záujme vlastnej bezpečnosti po 100 až 300 km, resp. po 5 až 15 hodinách prevádzky alebo troch až šiestich týždňoch, najneskôr však po troch mesiacoch v špecializovanej predajni MERIDA vykonať garančnú prehliadku.

Odporúčané ťahovacie momenty

Aby bolo možné zaručiť prevádzkovú bezpečnosť Vášho bicykla MERIDA Pedelec, musia byť skrutkové spoje konštrukčných dielov dotiahnuté dôkladne a pevne a následne pravidelne preverované. Najlepšie sa na to hodí momentový kľúč, ktorý umožňuje nastaviť požadovaný ťahovací moment. Postupujte malými krokmi (vždy po pol newtonmetri) k maximálnemu ťahovaciemu momentu a medzitým stále znova preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu. Maximálny ťahovací moment predpísaný výrobcem neprekračujte!

Pre diely, pre ktoré nie sú k dispozícii žiadne údaje, začnite 2 Nm. Dodržiavajte uvedené hodnoty a dbajte na údaje na konštrukčných dieloch samotných a/alebo v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Konštrukčný diel	Skrutkové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Prehadzovač	upevnenie (na ráme/hák)	8 - 10	8 - 10	
	upevnenie lanka	5 - 7	4 - 5	
	kladky	3 - 4		
Prešmykovač	upevnenie na ráme	5 - 7	5 - 7	
	upevnenie lanka	5 - 7	5	
Radiaca páčka	upevnenie na riadítkach	5	2,5 - 4	
	krytka otvoru	0,3 - 0,5		
Brzdová rukoväť	upevnenie na riadítkach	6 - 8	5 - 7	6 - 8
Náboj	obslužná páčka rýchlopínáka	5 - 7,5		
	matica na nastavenie vôle ložiska u rýchlopínacích nábojov	10 - 25		
	ozubená kazeta- poistný krúžok	29 - 49	40	
Zadný náboj	axiálna matica	30 - 45		
Kľuky	upevnenie kľuky (štvorhran bez mazania)	35 - 50		
	upevnenie kľuky (Shimano Octalink)	35 - 50		
	upevnenie kľuky (Shimano Hollowtech II)	12 - 15		
	upevnenie kľuky (Isis)		31 - 34	
	upevnenie kľuky (Giga X Pipe)		48 - 54	
Zapuzdrené stredové zloženie	upevnenie prevodníka	8 - 11	12 - 14 (oceľ) 8 - 9 (hliník)	
	miska (štvorhran)	49 - 69		
	miska (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41	
	Octalink	50 - 70		

Konštrukčný diel	Skrutkové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedál	pedálová os	35		
Obuv	skrutky zarážok	5 - 6		
	hroty	4		
Brzda (V brzda)	upevnenie lanka	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	upevnenie držiaka vymeniteľnej brzdovej gumičky	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	upevnenie brzdovej gumičky do držiaka obloženia	1 - 2		
	brzdová čeľusť vidlica/rám			8 - 10

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Odporúčané ťahovacie momenty pre kotúčové brzdy a hydraulické ráfikové brzdy

Konštrukčný diel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	Magura HS ⁴ (Nm)
Upevnenie brzdového strmeňa na ráme/vidlici	6 - 8	9 - 10 (IS adaptér) 8 - 10 (brzdový strmeň)	6 - 8	6
Upevnenie brzdovej rukoväti na riadítkach - Jednoskrutkové upevnenie	6 - 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 - 3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3 - 4	5 - 7	4
- Dvojskrutkové upevnenie		4 - 5		
Presuvné skrutky vedenia na rukoväti a normálne lanko na brzdovom strmeni	5 - 7	5		4
Napojenie brzdovej hadice na strmeň brzdy	5 - 7			
Kryt vyrovnávacej nádržky	0,3 - 0,5			
Odvzdušňovacia skrutka na brzdovom strmeni	4 - 6		4 - 6	
Odvzdušňovacia skrutka na brzdovej páčke			2 - 4	

Konštrukčný diel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	Magura HS ⁴ (Nm)
Upevnenie brzdového kotúča (6 otvorov)	4	6,2	4 - 6	
Upevnenie brzdového kotúča (Centerlock)	40			
Vedenie (presuvná matica) priama prípojka				4
Pracovný valec (odvzdušňovacia skrutka)				4
Zaistenie brzdových doštičiek na brzdovom strmeni			3 - 5	

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com ⁴ www.magura.com

Tieto hodnoty sú orientačné hodnoty vyššie menovaných výrobcov konštrukčných dielov. Dbajte na hodnoty v návodoch výrobcov komponentov na priloženom MERIDA CD-ROM.

Tieto hodnoty sa nedajú preniesť na konštrukčné diely iných výrobcov.



Vzhľadom na rôznorodosť na trhu súčiastok sa nedá predpovedať, ktorý výrobok ako náhradu, resp. pri zmontovaní nanovo použijú tretie osoby. Preto nie je za takéto prestavby a zmeny možné prebrať žiadnu záruku vzhľadom na kompatibilitu, ťahovacie momenty atď. Osoba, ktorá robí na bicykli MERIDA Pedelec zmeny, musí zaručiť, že zvolené komponenty boli namontované v súlade s pokynmi výrobcu, všeobecne prijatými normami a technickými možnosťami.



Na niektorých konštrukčných dieloch sú ťahovacie momenty vyznačené na dieli samotnom. Používajte momentový kľúč a neprekračujte maximálne ťahovacie momenty! Keď si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu MERIDA.

Ručenie za vecné nedostatky a záruka

Váš bicykel MERIDA Pedelec bol zhotovený s tou najväčšou precíznosťou. V normálnom prípade vám je dodaný prostredníctvom vášho špecializovaného predajcu bicyklov MERIDA, ktorý vykonal jeho úplnú a konečnú montáž a pripravil ho na okamžitú jazdu.

Kupujúci má počas prvých dvoch rokov od zakúpenia bicykla MERIDA plný nárok na zákonné ručenie za vecné nedostatky. Ak sa na bicykli vyskytnú nedostatky, obráťte sa prosím na špecializovanú predajňu bicyklov MERIDA.

Aby mohla byť vaša reklamácia vybavená v čo najkratšom čase, je potrebné predložiť doklad o kúpe, technické údaje o bicykli a odovzdávací protokol (sú súčasťou tohto návodu na používanie). Tieto doklady si preto starostlivo uchovajte.

V záujme dlhej životnosti a trvanlivosti vášho bicykla MERIDA Pedelec, smiete ho používať iba v súlade s jeho účelom (pozri kapitolu „Pred prvou jazdou“ a „Používanie v súlade so stanoveným účelom“). Rešpektujte údaje o prípustnej celkovej nosnosti, ktoré sú uvedené v technických údajoch bicykla. Okrem toho sa musia dodržiavať montážne predpisy výrobcu (najmä uťahovacie momenty skrutiek) a predpísané intervaly údržby.

Dbajte na kontroly, práce a pokyny pre prípadnú nutnú výmenu konštrukčných dielov, ovplyvňujúcich vašu bezpečnosť, ako sú riadítka, brzdy a pod., uvedené v tomto návode na používanie bicykla MERIDA Pedelec a vo vašom obsiahlom návode na používanie bicykla MERIDA (pozri kapitolu „Plán servisu a údržby“).



Majte na pamäti, že prípadné dodatočne namontované príslušenstvo môže výrazne ovplyvniť jazdné vlastnosti bicykla MERIDA Pedelec. Keď si nie ste stopercentne istí, alebo máte otázky, obráťte sa na špecializovanú predajňu bicyklov MERIDA.

Upozornenie k opotrebovaniu

Niektoré konštrukčné diely vášho bicykla MERIDA Pedelec sa v priebehu jeho používania opotrebúvajú. Do akej miery, resp. ako rýchlo sa tak stane, závisí od starostlivosti, údržby a spôsobu používania bicykla MERIDA Pedelec (intenzita používania, jazdy v daždi, v nečistotách, v slanom prostredí a pod.). Bicykle MERIDA Pedelec, ktoré sú často alebo vždy odkladané vo vonkajšom prostredí, môžu vplyvom poveternostných podmienok podliehať opotrebovaniu a korózii vo vyššej miere a rýchlejšie.

Celý bicykel si vyžaduje pravidelnú starostlivosť a údržbu. Napriek tomu, skôr či neskôr, v závislosti od podmienok a intenzity používania, raz dosiahne koniec svojej životnosti. Jednotlivé časti bicykla však nepodliehajú opotrebovaniu rovnomerne. Tie diely, ktoré dosiahli úroveň opotrebovania skôr, musia byť nahradené novými. Jedná sa najmä o:

akumulátor
reťaz
brzdové gumičky/doštičky
brzdová kvapalina (DOT)
brzdové kotúče
brzdové lanká
vedenia brzdových laniek
tesnenia pružiacich prvkov
bočné plochy ráfikov (pri ráfkových brzdách)
ráfiky (pri ráfkových brzdách)

žiarovky / LED
rukoväte alebo omotávkový riadítok
prevodníky
chránič spodnej zadnej stavby
svietidlá
plášte
pastorky
povrchová úprava sedla
kladky prehadzovača
mazivá

Záruka na bicykle MERIDA

Na váš nový bicykel MERIDA sa vzťahuje zákonná záruka výrobcu v trvaní dva roky od dátumu predaja prvému zákazníkovi.

Okrem zákonnej záruky poskytuje výrobca prvému majiteľovi od dátumu predaja rozšírenú záruku:

- počas celej doby životnosti rámu pri prasknutí všetkých karbónových rámov a rámov z hliníkovej zliatiny, okrem celoodpružených rámov so zdvihom 140 mm a vyšším,
- 3 roky pri prasknutí rámu celoodpružených bicyklov so zdvihom 140 mm a vyšším,
- 5 rokov na pevné karbónové vidlice a pevné vidlice z hliníkovej zliatiny.

Záruky sa uplatňujú v špecializovanej predajni bicyklov MERIDA, kde bol bicykel pôvodne zakúpený.

Záruka výrobcu platí za predloženia dokladu o kúpe, vyplneného odovzdávajúceho protokolu a technických údajov bicykla, z ktorých musí vyplynúť dátum kúpy, adresa špecializovanej predajne bicyklov MERIDA, model a číslo rámu bicykla.

Podmienkou záruky je používanie bicykla výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený. Kupujúci musí byť predávajúcim oboznámený o tom, aký výrobok kupuje a aký je účel jeho použitia.

Bicykel musí po období zábehu, cca po prvých 100 až 300 km, resp. po troch týždňoch používania, absolvovať garančnú prehliadku u predajcu, kde bol zakúpený. Táto prvá kontrola je veľmi dôležitá pre zachovanie ako vašej bezpečnosti, tak aj správnej funkčnosti a životnosti bicykla. Následné nedostatky, ktoré vznikli v dôsledku neabsolvovania garančnej prehliadky, nebudú v rámci záruky uznané.

Predpokladom záruky je aj používanie výhradne originálnych náhradných súčiastok, resp. dielov príslušenstva a údržba pružiacej sústavy najmenej raz ročne v špecializovanej predajni bicyklov MERIDA.

Záruka nezahŕňa náklady na prácu a prepravu, ani následné náklady zapríčinené závadou.

Záruka sa nevzťahuje na bicykle, ktoré boli použité na pretekanie, na skákanie, alebo ktoré boli vystavené inému druhu neprimeraného zaťažovania. V súlade s ich účelom však výrobca poskytuje aj v prípade súťažného použitia záruku na karbónové rámy MERIDA kategórie cestných bicyklov, cyklokrosových bicyklov, pevných horských bicyklov a celoodpružených bicyklov so zdvihom do 100 mm.

Záruka sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené opotrebovaním, zanedbaním dostatočnej starostlivosti a údržby, pádom/nehodami, prílišným namáhaním v dôsledku zaťaženia nad celkovú maximálnu nosnosť, nekompletnou montážou, neodbornou montážou a zaobchádzaním, ako aj poškodenia vyplývajúce zo zmien a úprav vykonaných na bicykli samotným užívateľom alebo prestavbou a dodatočnou zámenou originálnych konštrukčných dielov.

Trvalé a presné dodržiavanie montážnych pokynov výrobcu a predpísaných intervalov údržby je rozhodujúce pre dlhú životnosť a trvanlivosť jednotlivých konštrukčných dielov bicykla. Nedodržanie montážnych pokynov výrobcu alebo predpísaných intervalov údržby vedie k neplatnosti záruky. Prosím, dodržujte kontroly uvedené v tomto návode na používanie bicykla MERIDA a rovnako tak pokyny ohľadne výmeny konštrukčných dielov majúcich vplyv na bezpečnosť jazdca, ako sú napr. riadítka, brzdy a pod.

V prípade otázok, alebo nejasností, sa prosím obráťte na dovozcu bicyklov MERIDA do Slovenskej republiky:

Merida Slovakia s.r.o.
Stavebná 36
Banská Bystrica
974 01
www.merida.sk

Tieto záručné ustanovenia platia na bicykle MERIDA Pedelec od modelového roku 2016. Výrobca / krajina pôvodu:

Merida Industry Co., Ltd.
P.O. Box 56
Yuanlin
Taiwan R.O.C.
www.merida-bikes.com



Intervaly kontroly



1. kontrola – najneskôr po 100 - 300 kilometroch, resp. 5 - 15 hodinách prevádzky alebo po troch mesiacoch od dátumu predaja

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

2. kontrola – najneskôr po 2 000 kilometroch, resp. 100 hodinách prevádzky alebo po jednom roku

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

3. kontrola – najneskôr po 4 000 kilometroch, resp. 200 hodinách prevádzky alebo po dvoch rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

4. kontrola – najneskôr po 6 000 kilometroch, resp. 300 hodinách prevádzky alebo po troch rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

5. kontrola – najneskôr po 8 000 kilometroch, resp. 400 hodinách prevádzky alebo po štyroch rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

6. kontrola – najneskôr po 10 000 kilometroch, resp. 500 hodinách prevádzky alebo po piatich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

7. kontrola – najneskôr po 12 000 kilometroch, resp. 600 hodinách prevádzky alebo po šiestich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

8. kontrola – najneskôr po 14 000 kilometroch, resp. 700 hodinách prevádzky alebo po siedmich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

9. kontrola – najneskôr po 16 000 kilometroch, resp. 800 hodinách prevádzky alebo po ôsmich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

10. kontrola – najneskôr po 18 000 kilometroch, resp. 900 hodinách prevádzky alebo po deviatich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

11. kontrola – najneskôr po 20 000 kilometroch, resp. 1 000 hodinách prevádzky alebo po desiatich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

12. kontrola – najneskôr po 22 000 kilometroch, resp. 1 100 hodinách prevádzky alebo po jedenástich rokoch

Číslo zákazky: Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....

Pečiatka a podpis predajcu
v špecializovanej predajni MERIDA:

Technické údaje bicykla

Výrobca _____

Model _____

Číslo rámu _____

Farba _____

Systém pohonu: Stredový motor

Model akumulátora _____

Číslo kľúča _____

Napätie (volty) _____

Ampérhodiny (AH) _____

Kapacita (watthodiny) _____

Odpružená vidlica
(výrobca/model) _____

Sériové číslo _____

Tlmič
(výrobca/model) _____

Tvar rámu _____

Veľkosť rámu _____

Veľkosť kolesa, resp. pláštá _____

Osobitosti _____

(Tip pre špecializované predajne MERIDA: Skopírujte technické údaje bicykla a odovzdávací protokol a kópie zaradte do evidencie zákazníka; ďalšie kópie príp. pošlite výrobcovi bicykla)

Používanie v súlade so stanoveným účelom

Používanie podľa

<input type="checkbox"/> Kategória 0	<input type="checkbox"/> Kategória 3
<input type="checkbox"/> Kategória 1	<input type="checkbox"/> Kategória 4
<input type="checkbox"/> Kategória 2	<input type="checkbox"/> Kategória 5

Prípustná celková nosnosť

MERIDA bicykel, jazdec a batožina _____kg

Nosič batožiny áno nie

Prípustný náklad _____kg

Detská sedačka povolená áno nie

Príves povolený áno nie

Prípustné zaťaženie prívesu _____kg

Brzdová páčka priradenie brzd

Pravá páčka brzda predného kolesa

brzda zadného kolesa

Ľavá páčka brzda predného kolesa

brzda zadného kolesa



Prečítajte si kapitolu „Pred prvou jazdou“ v tomto originálnom návode MERIDA.

Pečiatka a podpis predajcu v špecializovanej predajni MERIDA

Odobzdváci protokol



Odobzdvacie vyššie opísané bicykla MERIDA Pedelec zákazníkovi prebehlo po konečnej montáži do stavu pripravenosti na jazdu a kontrole, resp. funkčnej kontrole nižšie uvedených bodov (dodatočne potrebné práce v zátvorkách).

- Osvetlenie
- Brzdy vpredu a vzadu
- Odpružená vidlica (prispôsobenie zákazníkovi)
- Tlmič (prispôsobenie zákazníkovi)
- Kolesá (vycentrovanie/napnutie špíc/tlak)
- Riadítka/predstavec (pozícia/skrutky kontrolované momentovým kľúčom)
- Pedále (príp. nastavenie vypínacej intenzity)
- Sedlo/sedlovka (výška sedla a pozícia nastavené na zákazníka momentovým kľúčom)
- Prevody (kontrola nastavenia dorazov!)
- Skrutkové spoje namontovaných dielov (kontrola, momentový kľúč)
- Iné vykonané práce
- Prebehla skúšobná jazda

Špecializovaná predajňa MERIDA

Priezvisko _____

Ulica _____

Mesto _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Dátum odobzdvania, pečiatka,
podpis predajcu v špecializovanej predajni MERIDA

Zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že dostal bicykel MERIDA Pedelec s nižšie uvedenými sprievodnými dokumentami v riadnom stave a bol poučený o obsluhu bicykla MERIDA Pedelec.

Príručka/návod na používanie bicyklov a MERIDA CD-ROM

Doplňkové návody

- brzdomá sústava
- odpružená sedlovka
- pedálový systém
- odpružená vidlice/tlmič
- sedlovka, predstavec
- prevody
- iné
- systémový návod výrobcu pohonu

Zákazník

Priezvisko _____

Rodné meno _____

Ulica _____

PSČ/Obec _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Miesto, dátum, podpis _____



M.O.R.E.[®]
BIKE

[MERIDA.com](https://www.merida.com)



MERIDA.com

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

www.merida-bikes.com